



## ■防災について（更新）

	: 前回委員会資料からの主な追加情報、修正点
	: 追加・修正に関する主な補足説明

本資料では、今後、想定される自然災害の発災・被災時に、深沢地域整備事業用地（行政施設用地）に整備する本庁舎が災害対策の拠点として機能するかを検証します。

### 1. 現在地と深沢地域整備事業用地（行政施設用地）において想定される自然災害

現在地及び深沢地域整備事業用地（行政施設用地）において想定される自然災害を「1）地盤」、「2）土砂災害」、「3）津波による浸水」、「4）洪水による浸水」、「5）内水氾濫による浸水」の5つの視点から示します。なお、各視点の検証に用いた資料等は、下表のとおりです。

※高潮について：神奈川県では「相模灘沿岸では、沿岸市町と連携し、平成30年度から検討に着手、早期の検討結果公表、区域指定等を目指す」としていることから、本項目に含めていません。（参考：現在地は由比ガ浜より約1km、深沢地域整備事業用地は七里ガ浜より約3kmほど直線距離で離れています。）

表 想定される自然災害の視点

視点	検証に用いた資料
1) 地盤	<ul style="list-style-type: none"> <li>・液状化危険度マップ（出典：e-かなマップ（神奈川県地震被害想定調査報告書（平成27年3月神奈川県）（地震防災マップ）と同じもの））</li> <li>・液状化想定マップ（出典：かまくら防災読本（平成26年2月鎌倉市発行））</li> <li>・地盤調査結果（出典：鎌倉市役所本庁舎液状化発生有無調査業務委託報告書（平成27年9月鎌倉市）及び深沢地区事業化推進検討業務（その2）委託報告書（平成24年3月鎌倉市））</li> </ul>
2) 土砂災害	<ul style="list-style-type: none"> <li>・鎌倉市土砂災害ハザードマップ（平成24年2月鎌倉市）（かまくら防災読本掲載）</li> </ul>
3) 津波による浸水	<ul style="list-style-type: none"> <li>・神奈川県津波浸水想定図（平成27年3月神奈川県）</li> <li>・鎌倉市津波ハザードマップ（平成25年3月鎌倉市）（かまくら防災読本掲載）</li> </ul>
4) 洪水による浸水	<p>&lt;現在地：対象河川：滑川水系滑川&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・滑川水系滑川浸水想定区域図（平成21年7月24日神奈川県告示第351号、見直し前※1）</li> </ul> <p>&lt;深沢地域整備事業用地（行政施設用地）：対象河川：境川水系柏尾川（特定都市河川※2、流域は特定都市河川流域※2）&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・境川水系洪水浸水想定区域図（想定最大規模）（平成30年1月26日神奈川県告示第44号、見直し済※1）</li> </ul>
5) 内水氾濫による浸水	<ul style="list-style-type: none"> <li>・鎌倉市洪水・内水ハザードマップ（平成22年3月鎌倉市）（かまくら防災読本掲載）</li> </ul>

※1 神奈川県洪水浸水想定区域図の見直し：平成27年の水防法改正に伴う洪水浸水想定区域図の見直しの状況。

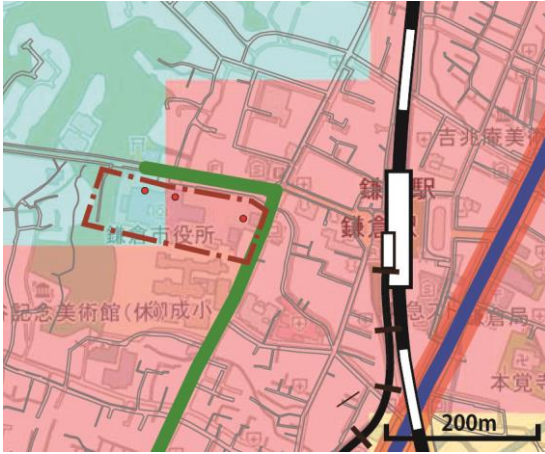
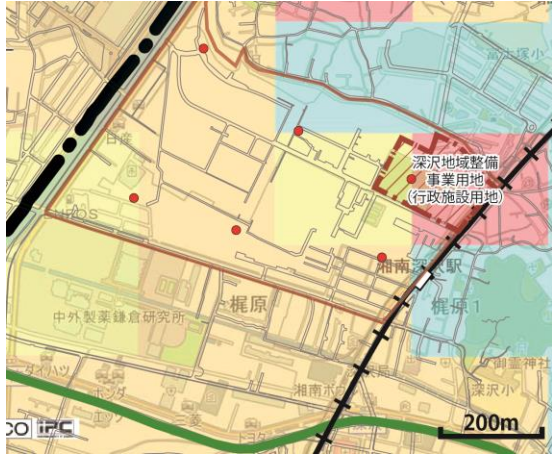
※2 特定都市河川及び特定都市河川流域：都市部を流れる河川の流域において、浸水被害対策を進める必要がある河川及びその流域を特定都市河川浸水被害対策法（平成15年制定）に基づき指定するもの。指定により、浸水被害対策の総合的な推進のための流域水害対策計画の策定、河川管理者による雨水貯留浸透施設の整備その他の措置を定めることにより、特定都市河川流域における浸水被害の防止のための対策の推進を図り、もって公共の福祉の確保に資することを目的としている。境川水系柏尾川は、平成26年2月14日神奈川県告示第75号により、特定都市河川及び特定都市河川流域に指定された。

1) 地盤

e-かなマップの液状化危険度マップによると、現在地及び深沢地域整備事業用地（行政施設用地）ともに、液状化の危険度が示されています。


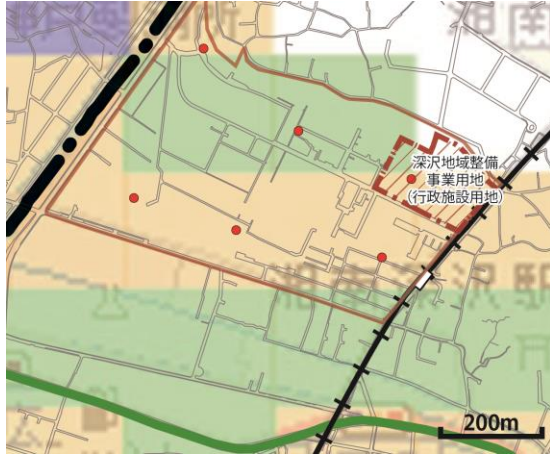
地盤調査の結果では、現在地は敷地の一部（敷地中央付近）で液状化の影響（地表面で4cm程度の沈下）が考えられると指摘されています。また、深沢地域整備事業用地（行政施設用地）は、液状化の可能性はないと判定されています。

表 地盤について①（e-かなマップ）

現在地	深沢地域整備事業用地（行政施設用地）		
<p><b>【液状化危険度マップ】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>敷地の一部に「液状化の危険度が高い」と想定されている。</li> </ul> <p><b>【地盤調査結果】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>敷地内の一部で液状化の影響（4cm程度の沈下）が地表面まで及ぶことが考えられるとされている。</li> </ul>	<p><b>【液状化危険度マップ】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>敷地の一部が「液状化の危険度が高い」と想定されている。</li> </ul> <p><b>【地盤調査結果】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>行政施設用地内（泣塔の南側付近）で、液状化の可能性はないと判定されている。</li> </ul>		
<p>液状化危険度マップ</p> 	<p>液状化危険度マップ</p> 		
<table border="0"> <tr> <td data-bbox="292 1503 443 1742"> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #f08080; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 高い</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #ffdab9; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> やや高い</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #ffff00; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 普通</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #90ee90; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> やや低い</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #add8e6; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 低い</li> </ul> </td> <td data-bbox="970 1509 1382 1742"> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: red; border-radius: 50%; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 地盤調査位置</li> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 2px dashed blue; margin-right: 5px;"></span> 建設中 第1次緊急輸送道路</li> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 2px dashed green; margin-right: 5px;"></span> 建設中 第2次緊急輸送道路</li> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 2px solid red; margin-right: 5px;"></span> 緊急交通路指定想定路</li> </ul> </td> </tr> </table>		<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #f08080; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 高い</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #ffdab9; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> やや高い</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #ffff00; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 普通</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #90ee90; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> やや低い</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #add8e6; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 低い</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: red; border-radius: 50%; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 地盤調査位置</li> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 2px dashed blue; margin-right: 5px;"></span> 建設中 第1次緊急輸送道路</li> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 2px dashed green; margin-right: 5px;"></span> 建設中 第2次緊急輸送道路</li> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 2px solid red; margin-right: 5px;"></span> 緊急交通路指定想定路</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #f08080; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 高い</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #ffdab9; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> やや高い</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #ffff00; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 普通</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #90ee90; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> やや低い</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #add8e6; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 低い</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: red; border-radius: 50%; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 地盤調査位置</li> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 2px dashed blue; margin-right: 5px;"></span> 建設中 第1次緊急輸送道路</li> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 2px dashed green; margin-right: 5px;"></span> 建設中 第2次緊急輸送道路</li> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 2px solid red; margin-right: 5px;"></span> 緊急交通路指定想定路</li> </ul>		

かまくら防災読本の液状化想定マップ（かまくら防災読本作成当時の e-かなマップ情報）によると、現在地は液状化の可能性が極めて高いと想定されており、深沢地域整備事業用地（行政施設用地）では、「液状化の可能性が高い」、「液状化の可能性が低い」及び「液状化の可能性がない」が混在しています。

表 地盤について②（液状化想定マップ）

現在地	深沢地域整備事業用地（行政施設用地）								
<p>【液状化想定マップ】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・「液状化の可能性が極めて高い」と想定している。</li> </ul>	<p>【液状化想定マップ】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・「液状化の可能性が高い」、「液状化の可能性が低い」、「液状化の可能性がない」と想定している。</li> </ul>								
<p>液状化想定マップ</p> 	<p>液状化想定マップ</p> 								
<table border="0"> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: red; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 可能性が極めて高い</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: yellow; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 可能性が高い</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: green; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 可能性が低い</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: blue; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 可能性が極めて低い</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: white; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> なし</li> </ul> </td> <td style="vertical-align: top; padding-left: 20px;"> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: red; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 地盤調査位置</li> </ul> <table border="1" style="margin-top: 10px; border-collapse: collapse; width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td style="padding: 2px;">建設中 第1次緊急輸送道路</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td style="padding: 2px;">建設中 第2次緊急輸送道路</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td style="padding: 2px;">緊急交通路指定想定路</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>		<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: red; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 可能性が極めて高い</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: yellow; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 可能性が高い</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: green; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 可能性が低い</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: blue; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 可能性が極めて低い</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: white; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> なし</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: red; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 地盤調査位置</li> </ul> <table border="1" style="margin-top: 10px; border-collapse: collapse; width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td style="padding: 2px;">建設中 第1次緊急輸送道路</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td style="padding: 2px;">建設中 第2次緊急輸送道路</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td style="padding: 2px;">緊急交通路指定想定路</td> </tr> </table>		建設中 第1次緊急輸送道路		建設中 第2次緊急輸送道路		緊急交通路指定想定路
<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: red; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 可能性が極めて高い</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: yellow; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 可能性が高い</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: green; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 可能性が低い</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: blue; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 可能性が極めて低い</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: white; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> なし</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: red; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> 地盤調査位置</li> </ul> <table border="1" style="margin-top: 10px; border-collapse: collapse; width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td style="padding: 2px;">建設中 第1次緊急輸送道路</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td style="padding: 2px;">建設中 第2次緊急輸送道路</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td style="padding: 2px;">緊急交通路指定想定路</td> </tr> </table>		建設中 第1次緊急輸送道路		建設中 第2次緊急輸送道路		緊急交通路指定想定路		
	建設中 第1次緊急輸送道路								
	建設中 第2次緊急輸送道路								
	緊急交通路指定想定路								



## 2) 土砂災害

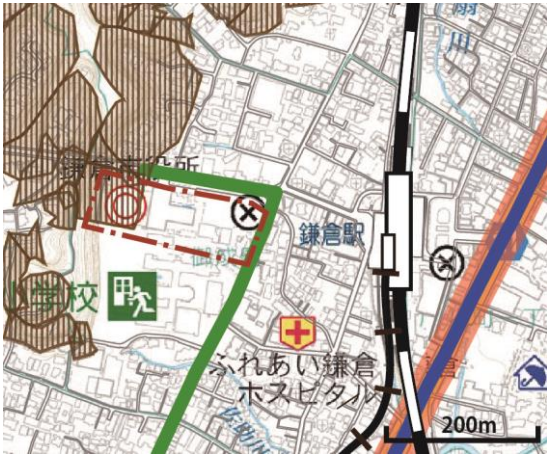






### ①土砂災害警戒区域

鎌倉市土砂災害ハザードマップによると、現在地では、本庁舎の中庭より西側の付近、深沢地域整備事業用地（行政施設用地）では、北東側の角付近の一部がそれぞれ土砂災害警戒区域※<sup>3</sup>に指定されています。

### ②急傾斜地崩壊危険区域

鎌倉市土砂災害ハザードマップによると、双方ともに急傾斜地崩壊危険区域※<sup>4</sup>に指定されていません。

表 土砂災害の想定（鎌倉市土砂災害ハザードマップ）

現在地	深沢地域整備事業用地（行政施設用地）
<p><b>【土砂災害警戒区域】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・本庁舎の中庭より西側の付近が指定されている。</li> </ul> <p><b>【急傾斜地崩壊危険区域】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・指定なし。</li> </ul>	<p><b>【土砂災害警戒区域】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・北東側の角付近の一部が指定されている。</li> </ul> <p><b>【急傾斜地崩壊危険区域】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・指定なし。</li> </ul>
<p>鎌倉市土砂災害ハザードマップ</p> 	<p>鎌倉市土砂災害ハザードマップ</p> 
<p>  土砂災害警戒区域   急傾斜地崩壊危険区域         </p>	<p>  建設中 第1次緊急輸送道路   建設中 第2次緊急輸送道路   緊急交通路指定想定路         </p>

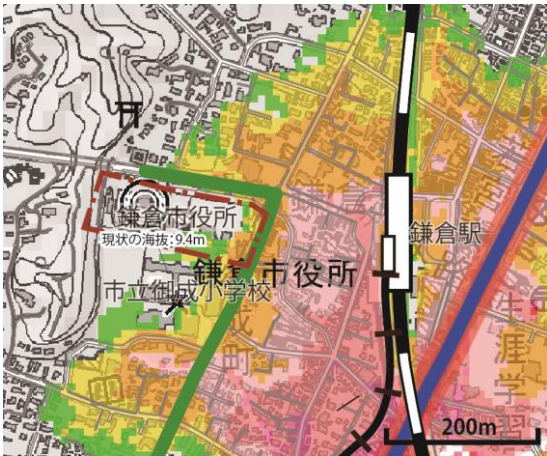
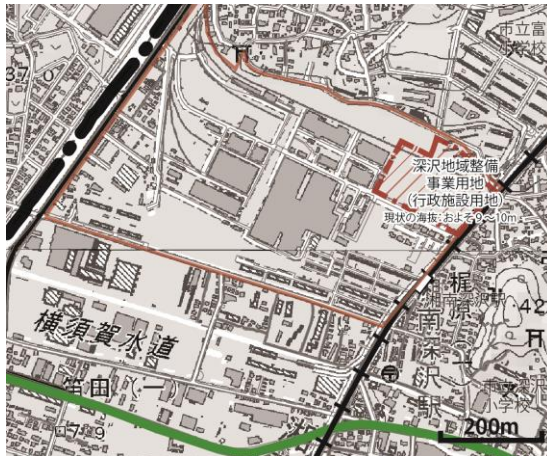









※3 土砂災害警戒区域：急傾斜地の崩壊等が発生した場合に、住民等の生命又は身体に危害が生じるおそれがあると認められる区域（傾斜地の形態により、一律に指定されるもの）であり、危険の周知、警戒避難体制の整備が行われます。

※4 急傾斜地崩壊危険区域：急傾斜地の崩壊等が発生した場合に、建築物の損壊が生じ住民等の生命又は身体に著しい危害が生じるおそれがあると認められる区域であり、特定の開発行為に対する許可制、建築物の構造規制等が行われます。

### 3) 津波による浸水

神奈川県津波浸水想定図によると、現在地における、津波による浸水の想定は、敷地の南東側に立地する第3分庁舎付近で「0.01m以上 0.3m未満」、「0.3m以上 1.0m未満」及び「1.0m以上 2.0m未満」が混在しています。また、深沢地域整備事業用地（行政施設用地）では、津波による浸水の想定はありません。

表 津波による浸水の想定（神奈川県津波浸水想定図※5）

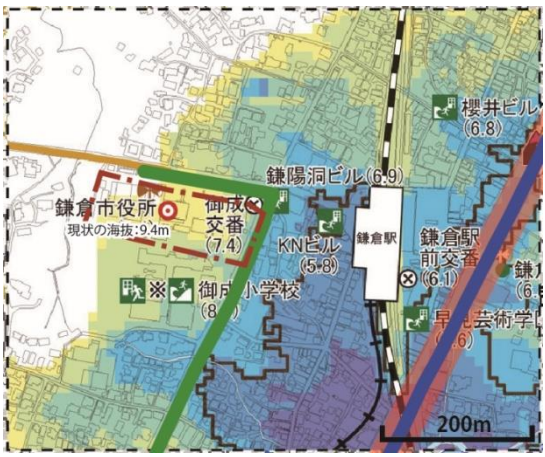
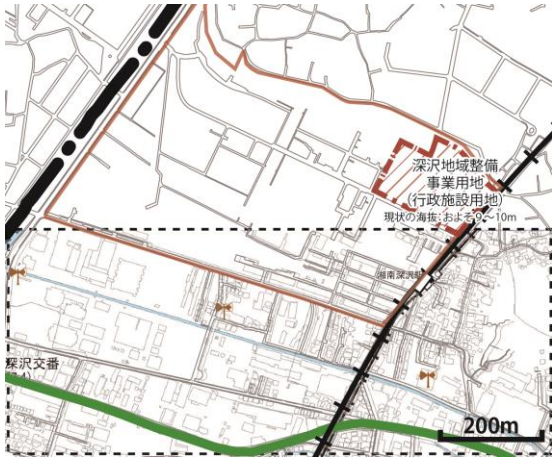
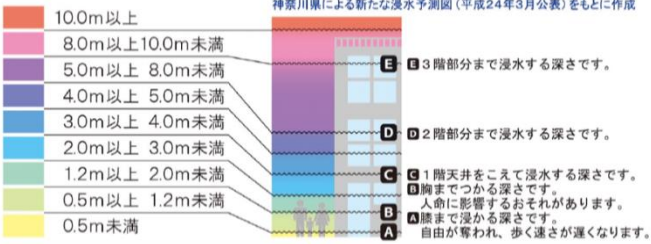
現在地	深沢地域整備事業用地（行政施設用地）											
<p><b>【浸水想定】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 第3分庁舎付近で「0.01m以上 0.3m未満」、「0.3m以上 1.0m未満」及び「1.0m以上 2.0m未満」が混在している。</li> <li>・ 参考：今小路通りは1.0m以上 2.0m未満</li> <li>・ 由比ガ浜海岸への津波の到達時間は最短で14分（相模トラフ沿いの海溝型地震（西側））、最長で77分（慶長型地震）と想定されている。（現在地及び現在地至近に浸水がおよぶ想定地震による津波浸水予測）</li> <li>・ 参考：他の地震による津波浸水予測では、由比ガ浜海岸への最短到達時間は8分である。</li> </ul>	<p><b>【浸水想定】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 津波による浸水は想定されていない。</li> </ul>											
<p>神奈川県津波浸水想定図</p>  <p>(参考) 海拔は9.4m</p>	<p>神奈川県津波浸水想定図</p>  <p>(参考) 海拔はおよそ9~10m（造成後10~11.1m）</p>											
<table border="0"> <tr> <td>0.01m 以上 0.3m 未満</td> <td>4.0m 以上 5.0m 未満</td> <td rowspan="5">  建設中 第1次緊急輸送道路   建設中 第2次緊急輸送道路   緊急交通路指定想定路 </td> </tr> <tr> <td>0.3m 以上 1.0m 未満</td> <td>5.0m 以上 10.0m 未満</td> </tr> <tr> <td>1.0m 以上 2.0m 未満</td> <td>10.0m 以上 20.0m 未満</td> </tr> <tr> <td>2.0m 以上 3.0m 未満</td> <td>20.0m 以上</td> </tr> <tr> <td>3.0m 以上 4.0m 未満</td> <td></td> </tr> </table>		0.01m 以上 0.3m 未満	4.0m 以上 5.0m 未満	 建設中 第1次緊急輸送道路  建設中 第2次緊急輸送道路  緊急交通路指定想定路	0.3m 以上 1.0m 未満	5.0m 以上 10.0m 未満	1.0m 以上 2.0m 未満	10.0m 以上 20.0m 未満	2.0m 以上 3.0m 未満	20.0m 以上	3.0m 以上 4.0m 未満	
0.01m 以上 0.3m 未満	4.0m 以上 5.0m 未満	 建設中 第1次緊急輸送道路  建設中 第2次緊急輸送道路  緊急交通路指定想定路										
0.3m 以上 1.0m 未満	5.0m 以上 10.0m 未満											
1.0m 以上 2.0m 未満	10.0m 以上 20.0m 未満											
2.0m 以上 3.0m 未満	20.0m 以上											
3.0m 以上 4.0m 未満												

※5 神奈川県津波浸水想定図：神奈川県では、神奈川県沿岸に最大クラスの津波をもたらすと想定される9つの地震を対象とし、平成27年2月27日に本県の沿岸地域における「津波高さ」または「浸水域」が最大となる、合計5つの地震による「津波浸水予測図」を公表した。これらの津波浸水予測図をもとに、「浸水域」と「浸水深」が最大となるよう重ね合わせた図面（津波浸水想定図）を作成している。



鎌倉市津波ハザードマップによると、現在地では、津波による浸水の想定は、敷地の大半が「0.5m未満」であり、敷地の南側は「0.5m以上1.2m未満」、東側（今小路通り付近）は「1.2以上2.0m未満」となっています。深沢地域整備事業用地（行政施設用地）では、津波による浸水の想定はありません。

表 津波による浸水の想定（鎌倉市津波ハザードマップ）

現在地	深沢地域整備事業用地（行政施設用地）
<p>【浸水想定】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>敷地の大半が「0.5m未満」であり、敷地の南側は「0.5m以上1.2m未満」、東側（今小路通り付近）は「1.2m以上2.0m未満」と想定している。</li> </ul>	<p>【浸水想定】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>津波による浸水は想定していない。</li> </ul>
<p>鎌倉市津波ハザードマップ</p>  <p>(参考) 海拔は9.4m</p>	<p>鎌倉市津波ハザードマップ</p>  <p>(参考) 海拔はおおよそ9～10m（造成後10～11.1m）</p> <p>津波ハザードマップ印刷部分は点線枠内部のみで、枠外の部分はデジタル地図で補完</p>
<p>神奈川県による新たな浸水予測図（平成24年3月公表）をもとに作成</p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>10.0m以上</li> <li>8.0m以上10.0m未満</li> <li>5.0m以上8.0m未満</li> <li>4.0m以上5.0m未満</li> <li>3.0m以上4.0m未満</li> <li>2.0m以上3.0m未満</li> <li>1.2m以上2.0m未満</li> <li>0.5m以上1.2m未満</li> <li>0.5m未満</li> </ul> <p> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">建設中</span> 第1次緊急輸送道路  <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">建設中</span> 第2次緊急輸送道路  <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">緊急交通路指定想定路</span> </p>	

#### 4) 洪水による浸水

神奈川県が平成 21 年（2009 年）に告示した滑川水系滑川浸水想定区域図によると、現在地では、河川整備の目標とする規模の降雨（1 時間最大雨量：74mm）に伴う洪水の浸水は想定されていません。また、神奈川県が平成 30 年（2018 年）に告示した境川水系洪水浸水想定区域図によると、深沢地域整備事業用地（行政施設用地）では、基本高水<sup>※6</sup>の設定の前提となる規模（計画規模）の降雨（24 時間積算雨量：302mm）による洪水の浸水は想定されていませんが、想定し得る最大規模（想定最大規模）の降雨（24 時間積算雨量：632mm）の場合、0 m～3.0m未満（区画整理事業後は 0m～1.5m程度）の浸水が想定されています。ただし、滑川水系の浸水想定は、境川水系の想定とは異なり、想定し得る最大規模の降雨による浸水想定の見直しが済んでいないため、両者を比較することは難しく、参考までの比較とします。

表 洪水による浸水の想定

現在地	深沢地域整備事業用地（行政施設用地）
<p>対象河川：滑川水系滑川</p> <p>【指定の前提となる降雨】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1 時間最大雨量 74mm（河川整備の目標とする降雨）（おおむね 30 年に 1 回程度におこる大雨）</li> </ul> <p>【浸水想定】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1 時間最大雨量 74mm による想定では、浸水はないとされているが、おおむね 30 年に 1 回程度の降雨であっても近接する鎌倉駅至近までの浸水が想定されている。</li> </ul>	<p>対象河川：境川水系柏尾川</p> <p>【指定の前提となる降雨】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>計画規模 24 時間積算雨量 302mm（洪水防御に関する計画の基本となる年超過確率 1/100 の降雨）</li> <li>想定最大規模 24 時間積算雨量 632mm（大半の河川で年超過確率 1/1000 程度を上回る設定の降雨）</li> </ul> <p>（参考：1 時間積算降雨量：約 150mm（事務局算出））</p> <p>【浸水想定】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>24 時間積算雨量 302mm による想定では、浸水はないと想定されているが、24 時間積算雨量 632mm による想定では、敷地の大半で 0.5m～3.0m未満（区画整理事業後は 0m～1.5m程度）の浸水が想定されている。</li> </ul>

※6 河川整備基本方針の中で決定される洪水防御の計画の基本となる流量のうち、計画の規模の降雨が発生した場合に、洪水防御の基準となる地点で発生する流量を指します。この流量を基準として、洪水の防御の計画を立案するものです。

出典：東北地方整備局山形河川国道事務所ホームページ (<http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/index.html>)

- ・浸水想定区域図を降雨想定規模別に整理
- ・境川水系の計画規模における浸水想定区域図を追加（次ページ）

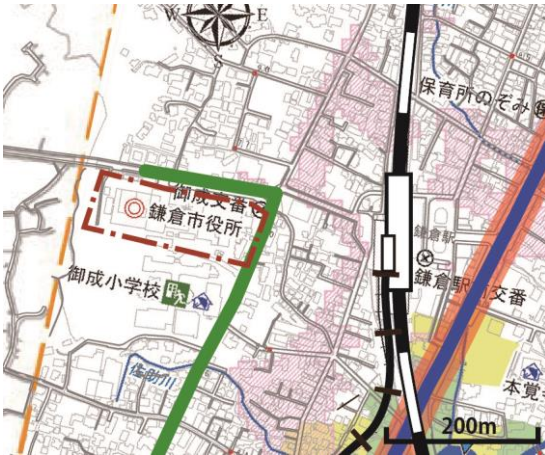







	現在地	深沢地域整備事業用地（行政施設用地）
（参考） 水防法改定前の浸水想定区域図	<p>滑川水系滑川浸水想定区域図</p> <p>凡例 浸水した場合に想定される水深(ランク別)  <span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:yellow; border:1px solid black;"></span> 0.5m未満の区域  <span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:lightgreen; border:1px solid black;"></span> 0.5～1.0m未満の区域  <span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:lightblue; border:1px solid black;"></span> 1.0～2.0m未満の区域  <span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:blue; border:1px solid black;"></span> 2.0m～5.0m未満の区域  <span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:purple; border:1px solid black;"></span> 5.0m以上の区域  <span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:blue; border:1px solid black;"></span> 浸水想定区域の指定の対象となる水位情報周知河川</p>	<p>※境川水系は平成 30 年に見直しを行っているため、下記の浸水想定区域図を参照</p>
計画規模	<p>※滑川水系は浸水想定区域図の見直しが完了していない</p>	<p>境川水系 洪水浸水想定区域図（計画規模）</p>
想定最大規模		<p>境川水系 洪水浸水想定区域図（想定最大規模）</p> <p>凡例 浸水した場合に想定される水深(ランク別)  <span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:yellow; border:1px solid black;"></span> 0.5m未満の区域  <span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:orange; border:1px solid black;"></span> 0.5m～3.0m未満の区域  <span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:red; border:1px solid black;"></span> 3.0m～5.0m未満の区域  <span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:darkred; border:1px solid black;"></span> 5.0m～10.0m未満の区域  <span style="display:inline-block; width:10px; height:10px; background-color:blue; border:1px solid black;"></span> 洪水浸水想定区域の指定の対象となる河川  <span style="display:inline-block; width:10px; border-top:1px dashed black;"></span> 行政界</p>



## 5) 内水氾濫による浸水

鎌倉市洪水・内水ハザードマップによると、現在地では、内水氾濫による浸水は想定されていませんが、御成交番の北側に内水はん濫浸水想定区域が見られます。深沢地域整備事業用地（行政施設用地）では、内水氾濫による浸水は想定されていません。

表 内水氾濫による浸水※7の想定（鎌倉市洪水・内水ハザードマップ）

現在地	深沢地域整備事業用地（行政施設用地）
<p><b>【浸水想定】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・内水氾濫による浸水は想定されていない。</li> <li>・御成交番の北側が内水はん濫浸水想定区域に含まれている。</li> </ul>	<p><b>【浸水想定】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・内水氾濫による浸水は想定されていない。</li> </ul>
<p>鎌倉市洪水・内水ハザードマップ</p> 	<p>鎌倉市洪水・内水ハザードマップ</p> 
<ul style="list-style-type: none"> <li> 内水はん濫浸水想定区域</li> <li> 市民からの意見による道路冠水箇所</li> <li> 河川（……… 暗きよ部）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> 建設中 第1次緊急輸送道路</li> <li> 建設中 第2次緊急輸送道路</li> <li> 緊急交通路指定想定路</li> </ul>

※7 内水氾濫による浸水：主要な河川に合流する中小河川・水路や下水道が1時間最大雨量78.5mm（平成16年10月9日の降雨と同規模）により雨水の排水能力を超えた場合に予想される浸水区域を示しています。

## 6) 現在地と深沢地域整備事業用地（行政施設用地）における災害リスクの総括

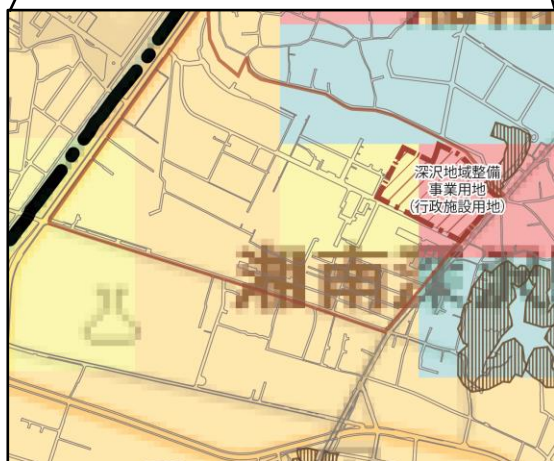
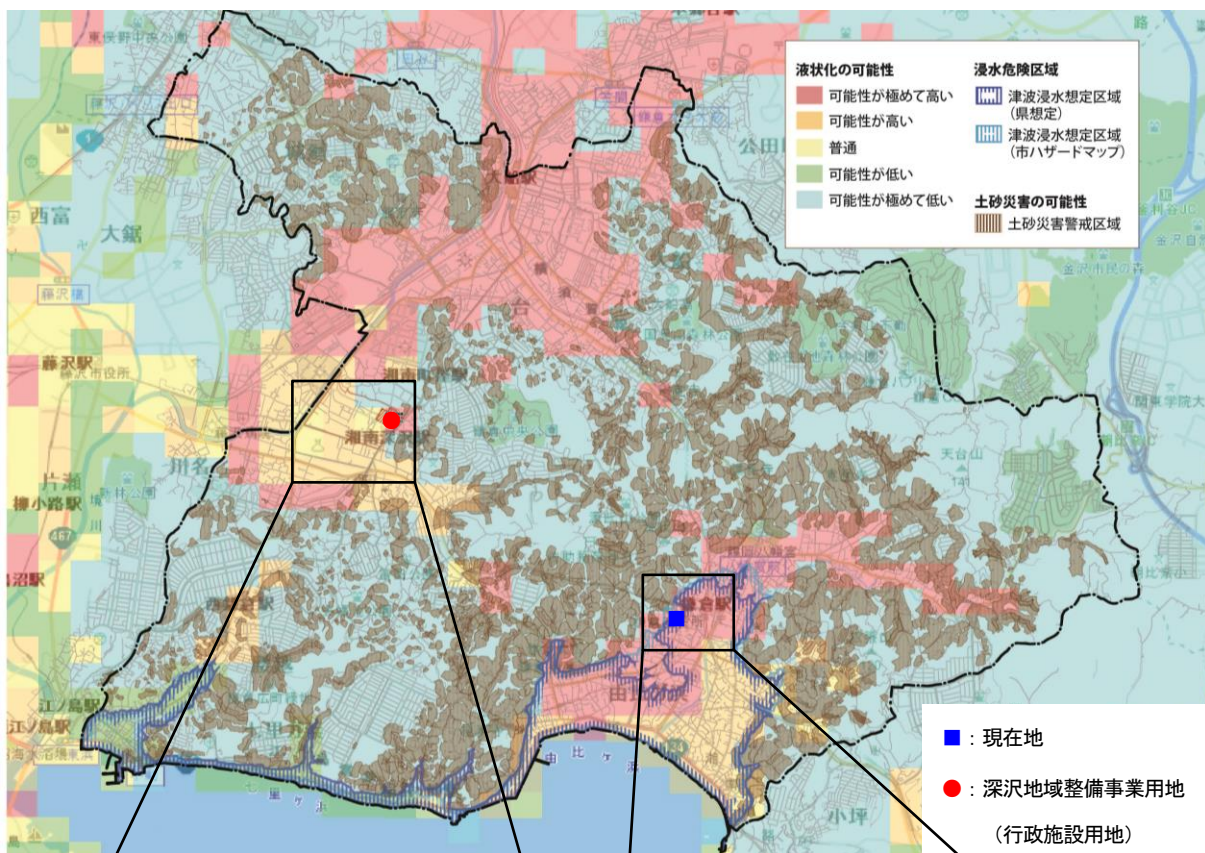
地震・津波に伴って発生する災害は、津波・液状化・土砂災害が想定されます。深沢地域整備事業用地（行政施設用地）は、北東に土砂災害警戒区域の指定箇所や液状化の可能性が高い箇所が存在しています。一方で現在地を含む鎌倉地域一帯は、周囲を土砂災害警戒区域に囲まれ、津波による浸水想定区域や液状化の可能性が極めて高い区域が多くを占めている状況です。

大規模降雨に伴って発生する災害は、洪水・内水氾濫・土砂災害が想定されます。深沢地域整備事業用地（行政施設用地）は、想定し得る最大規模の降雨による洪水の浸水が想定されているほか、北東に土砂災害警戒区域に指定された箇所が存在し、現在地は、降雨による浸水は想定されていませんが、おおむね30年に1回程度の降雨であっても近接する鎌倉駅至近までの浸水が想定されており、鎌倉地域の周囲は土砂災害警戒区域に囲まれている状況です。

本市では本庁舎の移転先となり得るような場所で、災害リスクが全くない場所は存在しないことから、本庁舎整備に当たっては、自然災害による被害想定等を考慮しながら、避けなければならない災害の優先性を整理するとともに、業務継続性や防災拠点としての安全性の確保を念頭に置いた検討が求められます。



本市の各災害リスクの重ね合わせ図（津波・液状化・土砂災害）



深沢地域整備事業用地（行政施設用地）の拡大図

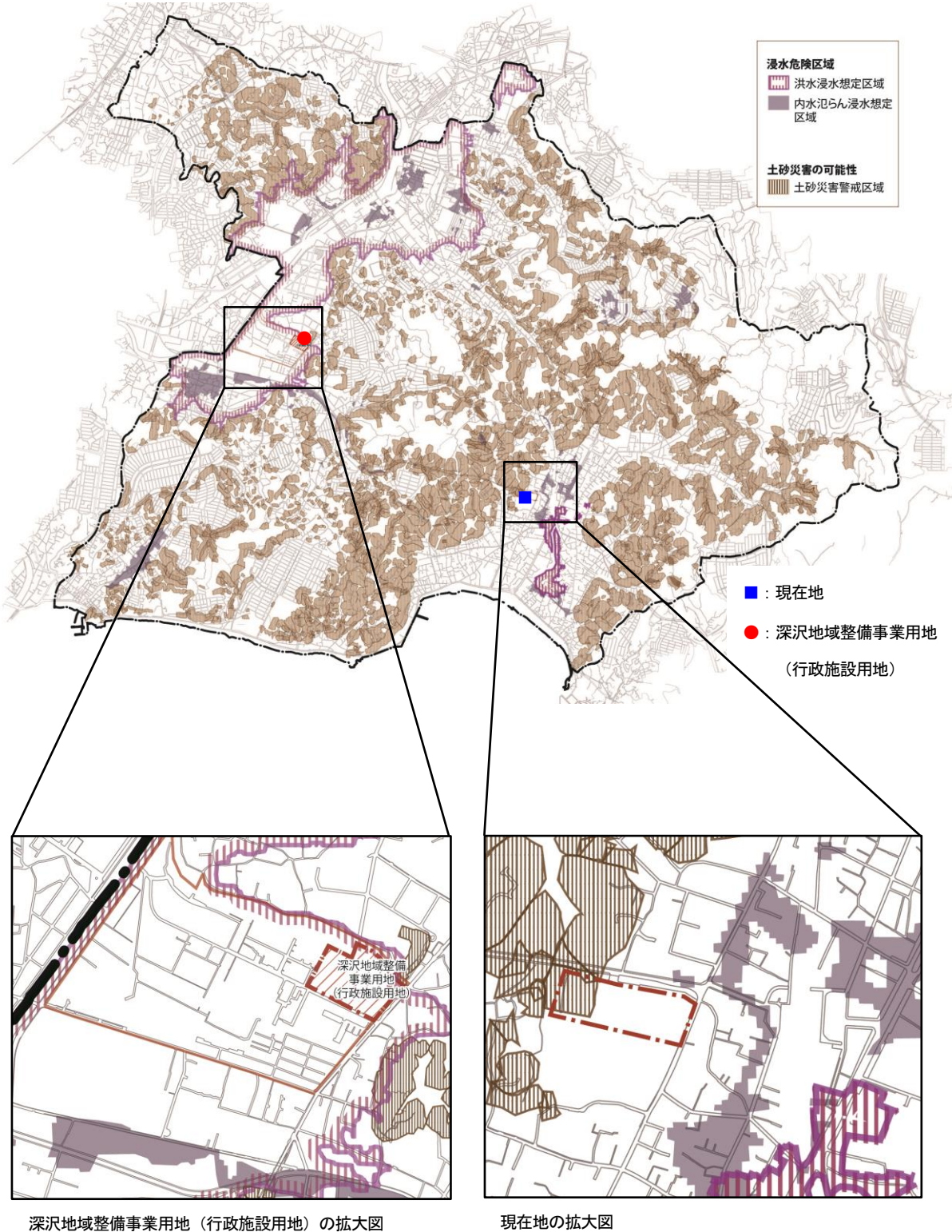


現在地の拡大図

（国土地理院地形図に、「e-かなマップ」における液状化危険度マップ、「神奈川県津波浸水想定図」における浸水想定区域、「鎌倉市津波ハザードマップ」における浸水想定区域、「鎌倉市土砂災害ハザードマップ」における土砂災害警戒区域を重ね合わせて作成）



本市の各災害リスクの重ね合わせ図（洪水・内水・土砂災害）



(国土地理院地形図に、「境川水系 洪水浸水想定区域図(想定最大規模)」における洪水浸水想定区域、「滑川水系滑川浸水想定区域図」における浸水想定区域、「鎌倉市洪水・内水ハザードマップ」における内水はん濫浸水想定区域、「鎌倉市土砂災害ハザードマップ」における土砂災害警戒区域を重ね合わせて作成)

## 2. 地震及び洪水への対応

### 1) 被害の想定

#### ①地震（津波による浸水）の概要と被害予想

神奈川県地震被害想定調査（平成 27 年 3 月）による地震の被害の概要は次ページの表のとおりです。想定条件は、冬季の平日、発生時刻は 18 時、風速・風向は、気象観測結果に基づく地域ごとの平均とされています。ただし、津波による人的被害の想定に当たっては、津波から避難する際に条件が厳しい平日深夜（午前 0 時）発災を条件としています。

相模トラフ沿いの最大クラスの地震が発生した場合、建物被害は全壊が 19,160 棟、死者 13,940 人、避難者数 116,630 人（1～3 日）と想定されています。

表 本市の地震災害想定被害※8

(出典：神奈川県地震被害想定調査(平成27年3月))

		都心南部直下地震	三浦半島断層群の地震	神奈川県西部地震	東海地震	南海トラフ巨大地震	大正型関東地震	元禄型関東地震	相模トラフ沿いの最大クラスの地震	津波による被害想定(参考)			
										慶長型地震	明応型地震	元禄型関東地震と国府津一松田断層帯の連動地震	
モーメントマグニチュード(Mw)		7.3	7.0	6.7	8.0	9.0	8.2	8.5	8.7	8.5	8.4	8.3	
建物被害	全壊棟数(棟)	720	1,080	70	1,840	3,250	13,400	15,000	19,160	4,470	4,220	2,770	
	半壊棟数(棟)	4,740	6,050	200	1,680	1,520	12,880	13,320	12,100	2,260	2,380	2,130	
火災被害	出火件数(箇所)	*	*	0	0	0	60	60	90	—	—	—	
	焼失棟数(棟)	520	20	0	0	0	7,850	7,850	10,990	—	—	—	
死傷者数	死者数(人)	30	50	110	460	800	2,530	8,550	13,940	1,070	1,030	5,200	
	重傷者数(人)	40	50	*	*	*	370	370	510	*	*	20	
	中等傷者数(人)	400	480	10	20	20	2,510	2,520	3,310	10	20	100	
	軽傷者数(人)	610	740	20	20	20	2,810	2,820	3,520	10	20	100	
避難者数	1~3日目(人)	9,310	13,290	840	10,610	14,210	97,280	100,940	116,630	—	—	—	
	4日目~1週間後(人)	9,310	10,790	840	10,610	14,210	97,280	100,940	116,630	—	—	—	
	1か月後(人)	9,310	10,790	480	7,520	11,300	77,660	81,430	99,990	—	—	—	
要配慮者	避難者	高齢者数(人)	1,270	1,820	110	1,450	1,940	13,300	13,810	15,950	—	—	—
		要介護者数(人)	370	530	30	430	570	3,890	4,040	4,670	—	—	—
	断水人口	高齢者数(人)	0	1,060	0	0	0	18,250	18,250	20,880	—	—	—
		要介護者数(人)	0	310	0	0	0	5,340	5,340	6,110	—	—	—
	家屋被害	高齢者数(人)	2,100	2,520	110	1,360	1,860	12,320	13,130	15,740	—	—	—
		要介護者数(人)	610	740	30	400	540	3,610	3,840	4,610	—	—	—
帰宅困難者	直後(人)	11,810	11,810	11,810	11,810	11,810	11,810	11,810	11,810	—	—	—	
	1日後(人)	0	0	11,810	11,810	11,810	11,810	11,810	11,810	—	—	—	
	2日後(人)	0	0	0	0	0	11,810	11,810	11,810	—	—	—	
自力脱出困難者(要救出者)(人)		70	90	0	0	0	2,140	2,140	3,500	—	—	—	
ライフライン	上水道	断水人口(直後)(人)	16,030	29,680	0	0	*	133,430	133,430	152,680	—	—	—
	下水道	機能支障人口(人)	6,250	6,260	1,240	1,250	1,280	18,170	18,170	29,550	—	—	—
	都市ガス	供給停止件数(戸)	0	0	0	0	0	65,960	65,960	65,960	—	—	—
	LPガス	供給支障数(戸)	160	160	0	0	0	210	210	340	—	—	—
	電力	停電件数(軒)	125,950	125,950	125,950	125,950	125,950	125,950	125,950	125,950	—	—	—
	通信	不通回線数(回線)	64,430	64,510	64,360	66,420	68,010	65,700	66,000	66,740	—	—	—
エレベーター停止台数(台)		210	210	*	*	*	210	210	220	—	—	—	
災害廃棄物量(万トン)		32	37	2	35	57	340	367	464	—	—	—	
従来の定義の負傷者数	重傷者数	190	240	*	10	10	1,760	1,760	2,410	10	10	70	
	軽傷者数	850	1,040	20	30	30	3,930	3,940	4,930	20	20	140	

※8 \*：わずか(計算上0.5以上、10未満) / —：想定値なし

表 本市の地震災害想定被害に対する津波予測※9

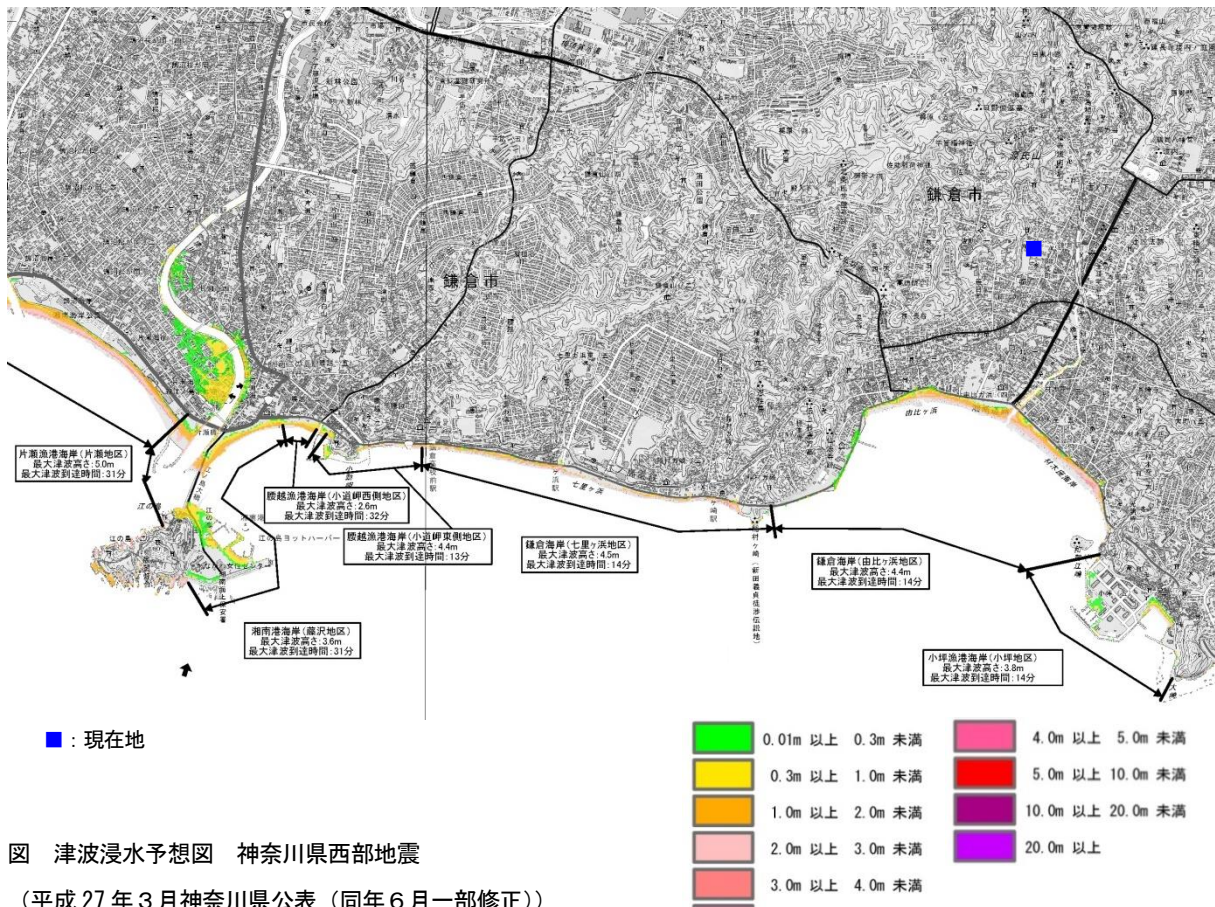
	都心南部直下地震	三浦半島断層群の地震	神奈川県西部地震	東海地震	南海トラフ巨大地震※11	大正型関東地震タイプ	元禄型関東地震	相模トラフ沿いの海溝型地震		慶長型地震	明応型地震	元禄型関東地震と国府津一松田断層帯の連動地震	西相模灘地震
								西側	中央				
本市最大津波高さ(m)※10	—	—	4.5	3.9	10.0	7.2	9.2	14.5	12.6	10.2	10.3	9.1	1.8
由比ガ浜の津波高さ(m)	—	—	4.4	3.9	—	6.5	7.9	13.0	11.4	10.2	10.3	7.7	1.8
由比ガ浜の津波到達時間	—	—	14分	67分	—	8分	12分	14分	26分	77分	56分	8分	37分
現在地敷地への津波到達の有無	—	—	無	無	無	無	無	△	×	×	×	無	無

※9 凡例：「—」：本市における津波の高さ等の明記なし、「無」：到達しない、「△」：現在地至近まで浸水、「×」：敷地内に浸水の可能性有り(神奈川県作成の地震ごとの津波浸水予想図参照)

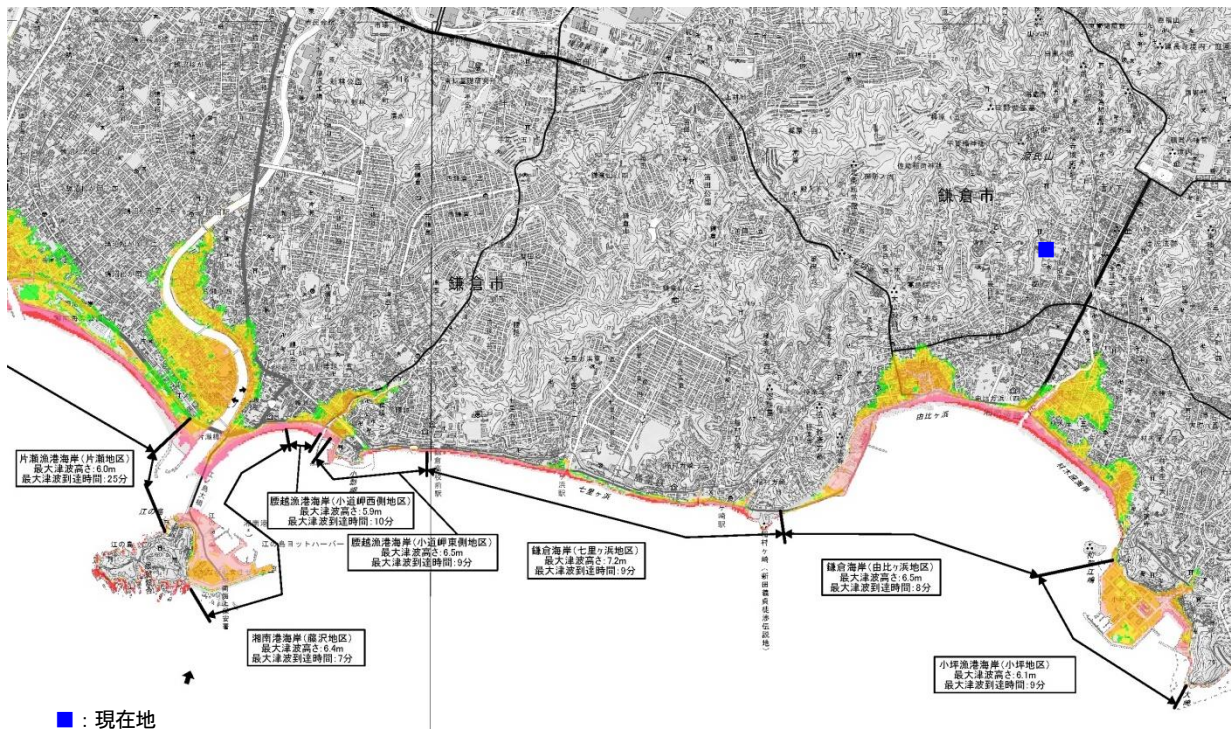
※10 元禄型関東地震は小田嶋東側地区と七里ガ浜地区、慶長型地震・明応型地震・東海地震・西相模灘地震は由比ガ浜地区、元禄型関東地震と国府津一松田断層帯の連動地震は小田嶋東側地区、それ以外は七里ガ浜地区が最大津波高さとなっている。

※11 南海トラフ地震は、南海トラフ巨大地震対策検討ワーキンググループ(内閣府ホームページ)における都府県別市町村別最大津波高一覧表&lt;満潮位&gt;を参照

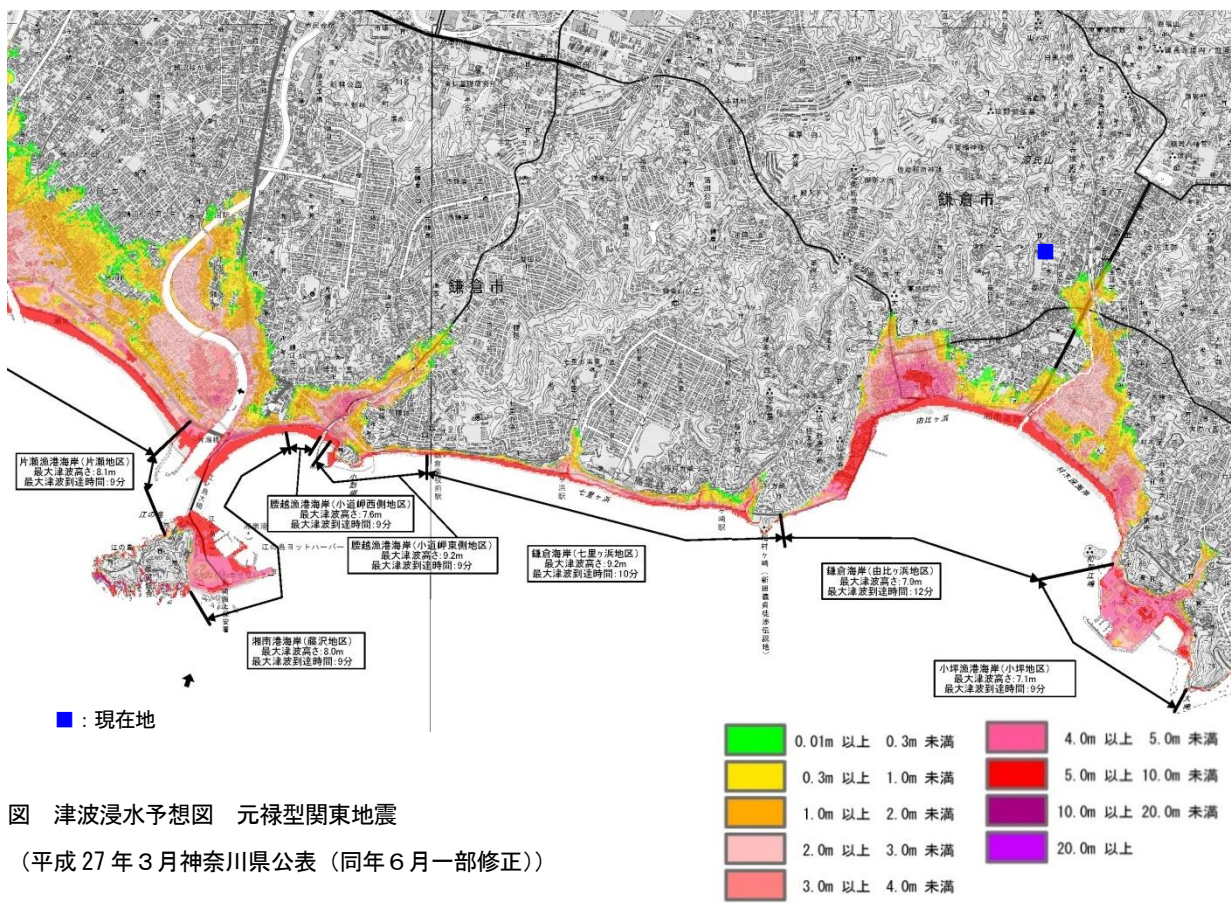








■ : 現在地  
 図 津波浸水予想図 大正型関東地震タイプ  
 (平成 27 年 3 月神奈川県公表 (同年 6 月一部修正))



■ : 現在地  
 図 津波浸水予想図 元禄型関東地震  
 (平成 27 年 3 月神奈川県公表 (同年 6 月一部修正))



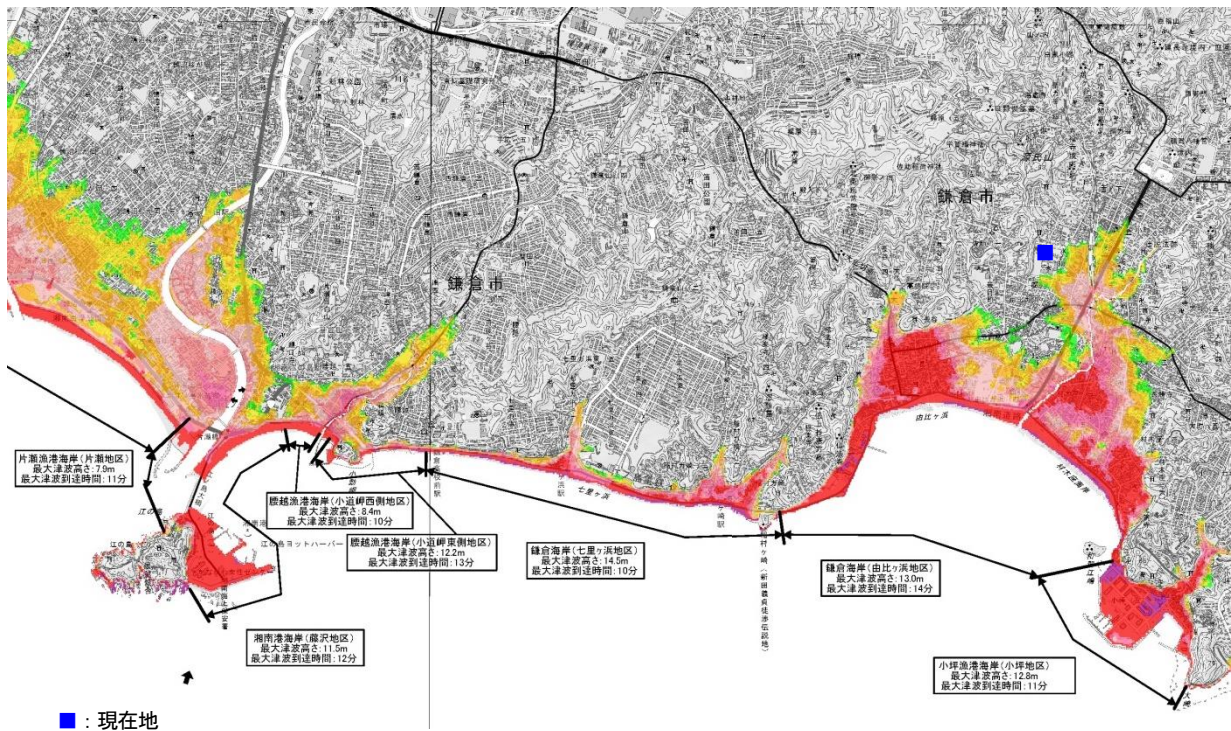


図 津波浸水予想図 相模トラフ沿いの海溝型地震 (西側モデル)  
(平成 27 年 3 月神奈川県公表 (同年 6 月一部修正))

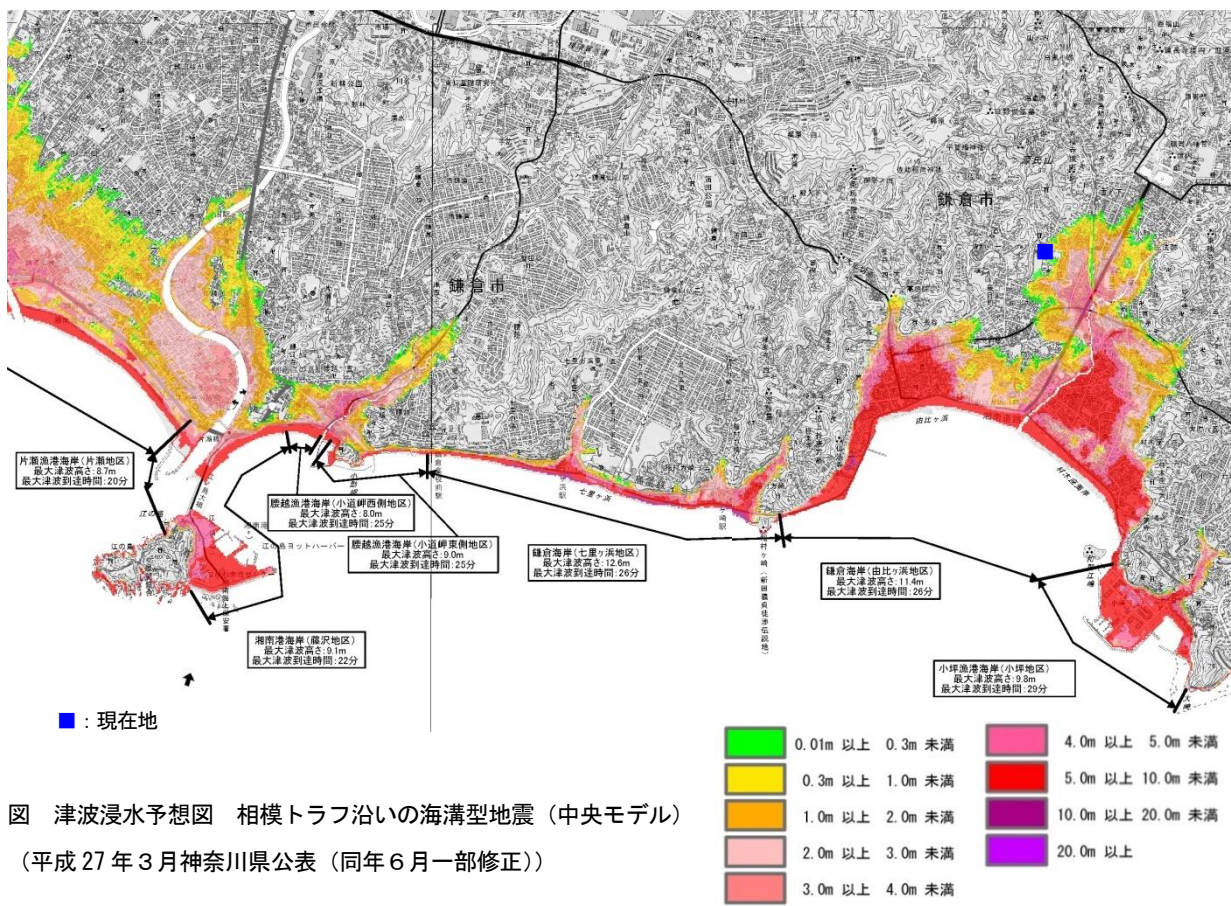


図 津波浸水予想図 相模トラフ沿いの海溝型地震 (中央モデル)  
(平成 27 年 3 月神奈川県公表 (同年 6 月一部修正))



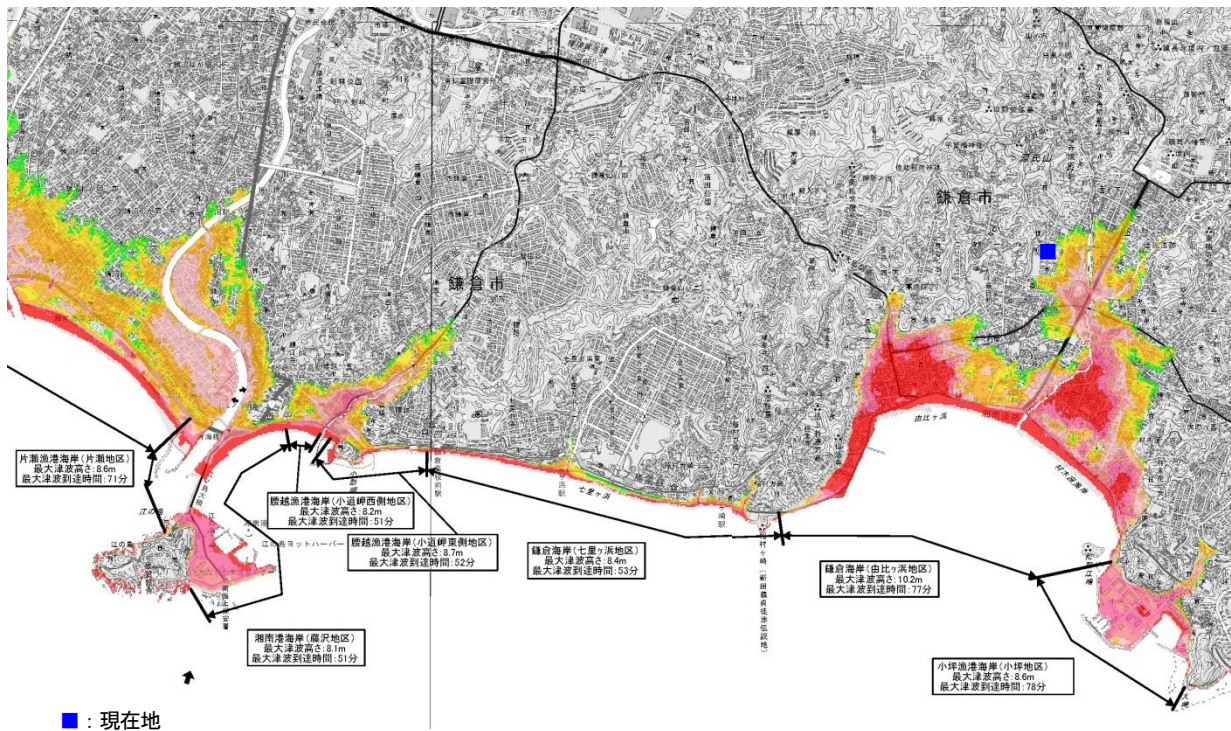


図 津波浸水予想図 慶長型地震

(平成 27 年 3 月神奈川県公表 (同年 6 月一部修正))

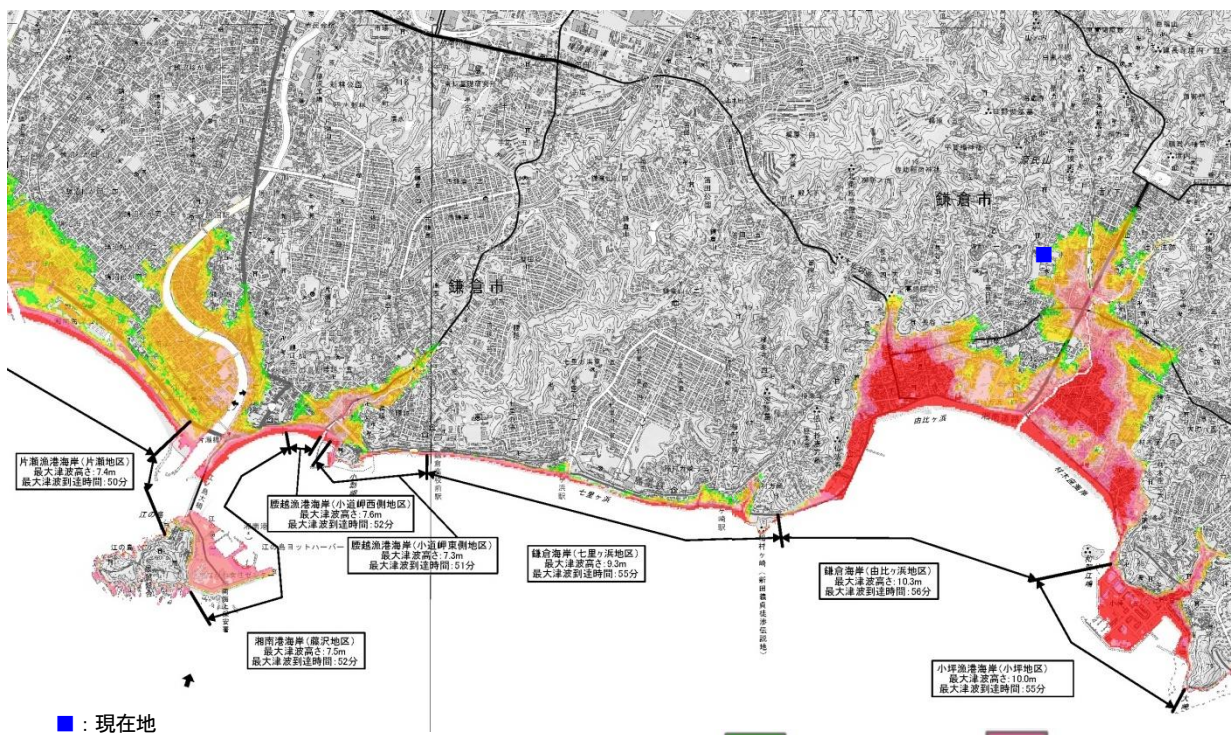


図 津波浸水予想図 明応型地震

(平成 27 年 3 月神奈川県公表 (同年 6 月一部修正))



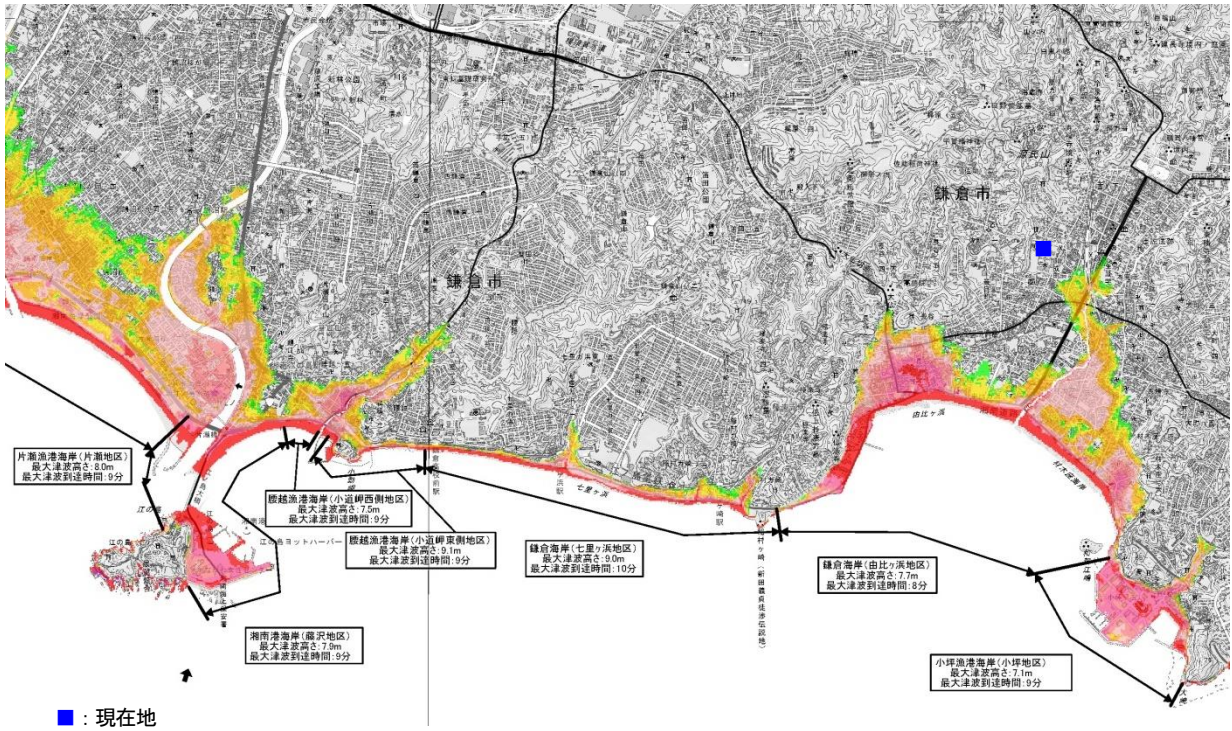


図 津波浸水予想図 元禄型関東地震と国府津-松田断層帯の連動地震  
(平成 27 年 3 月神奈川県公表 (同年 6 月一部修正))

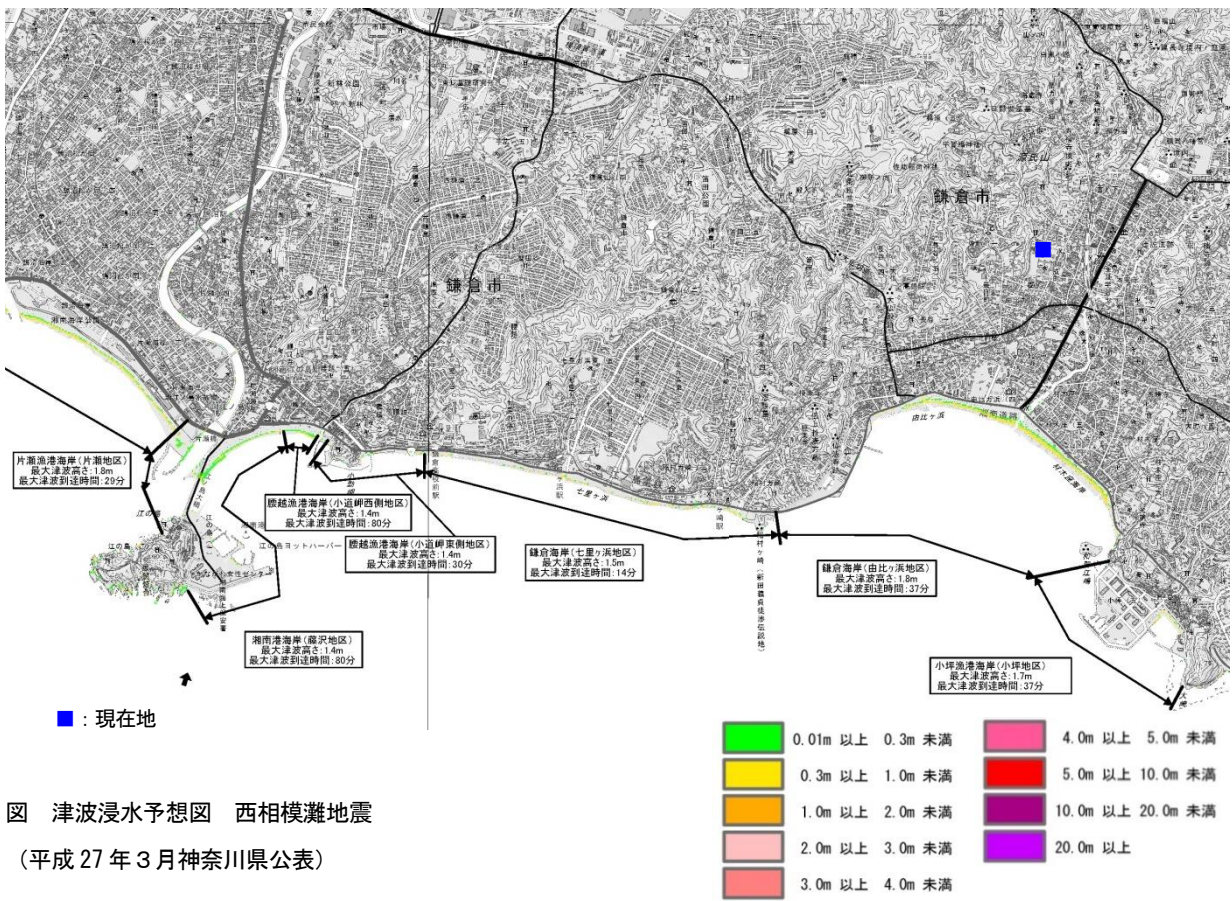


図 津波浸水予想図 西相模灘地震  
(平成 27 年 3 月神奈川県公表)

## ②洪水による浸水の概要と被害予想

近年、大雨や短時間豪雨の発生頻度が増加し、地球温暖化による水害の激甚化が想定されることから、国土交通省では平成 27 年（2015 年）1 月に水害・土砂災害等に関連する今後の防災・減災対策の検討の方向性を「新たなステージに対応した防災・減災のあり方」としてとりまとめました。当該あり方には、津波・地震対策と同様に、洪水等における最悪の事態の想定により、最大クラスの洪水等に対して「少なくとも命を守り、社会経済に壊滅的な被害が発生しない」ことを目標としてソフト対策に重点を置くこととし、「比較的発生頻度の高い降雨等」に対しては施設によって防御することを基本とするが、それを超えるような降雨等に対しては施設では守りきれないことを認識して取り組むことが必要であることが述べられています。また、同年 2 月には「社会資本整備審議会河川分科会気候変動に適應した治水対策検討小委員会」より、「水災害分野における気候変動適應策のあり方 ～災害リスク情報と危機感を共有し、減災に取り組む社会へ～ 中間とりまとめ」が公表され、激甚化する水災害に対処するために災害リスク情報を共有し、施策を総動員して減災対策に取り組むこととされています。これらを踏まえ、水防法が平成 27 年 5 月に一部改正され、激甚な浸水被害への対応を図るため、河川整備において基本となる降雨を前提とした洪水に係る浸水想定区域を、想定し得る最大規模の降雨を前提とした区域に拡充するとともに、新たに想定し得る最大規模の降雨を前提とした内水等に係る浸水想定区域も公表していくこととしています。

神奈川県では平成 30 年（2018 年）に想定し得る最大規模の降雨における境川水系洪水浸水想定区域図（想定最大規模・計画規模）を告示しており、深沢地域整備事業用地（行政施設用地）においては、年超過率 1/100 の計画規模の降雨による浸水は想定されていませんが、年超過率 1/1,000 程度を上回る想定最大規模の降雨では敷地の大半が最大浸水深 0.5～3.0m、浸水継続時間<sup>※12</sup>は 12 時間未満と想定されています。また、家屋倒壊等をもたらすような氾濫の発生が想定される区域（境川水系洪水浸水想定区域図（家屋倒壊等氾濫想定区域（氾濫流））に、岡本や手広が含まれていますが、深沢地域整備事業用地付近では想定されていません。なお、滑川や神戸川<sup>ごうどがわ</sup>の想定し得る最大規模の降雨の場合の浸水想定区域図については、神奈川県により見直しの検討中です。

※12 浸水継続時間とは、氾濫水到達後、屋外への避難が困難となり孤立する可能性がある浸水深 0.5m に達してから、その水深を下回るまでにかかる時間を示すものです（神奈川県ホームページ「河川の氾濫による洪水浸水想定区域図・洪水浸水想定区域図に関する Q&A」<http://www.pref.kanagawa.jp/docs/f4i/cnt/f3747/p1039490.html>）。

- ・ 浸水想定区域に関する基準の見直し経緯と、対策の考え方を追記
- ・ 計画規模降雨での被害想定を追記