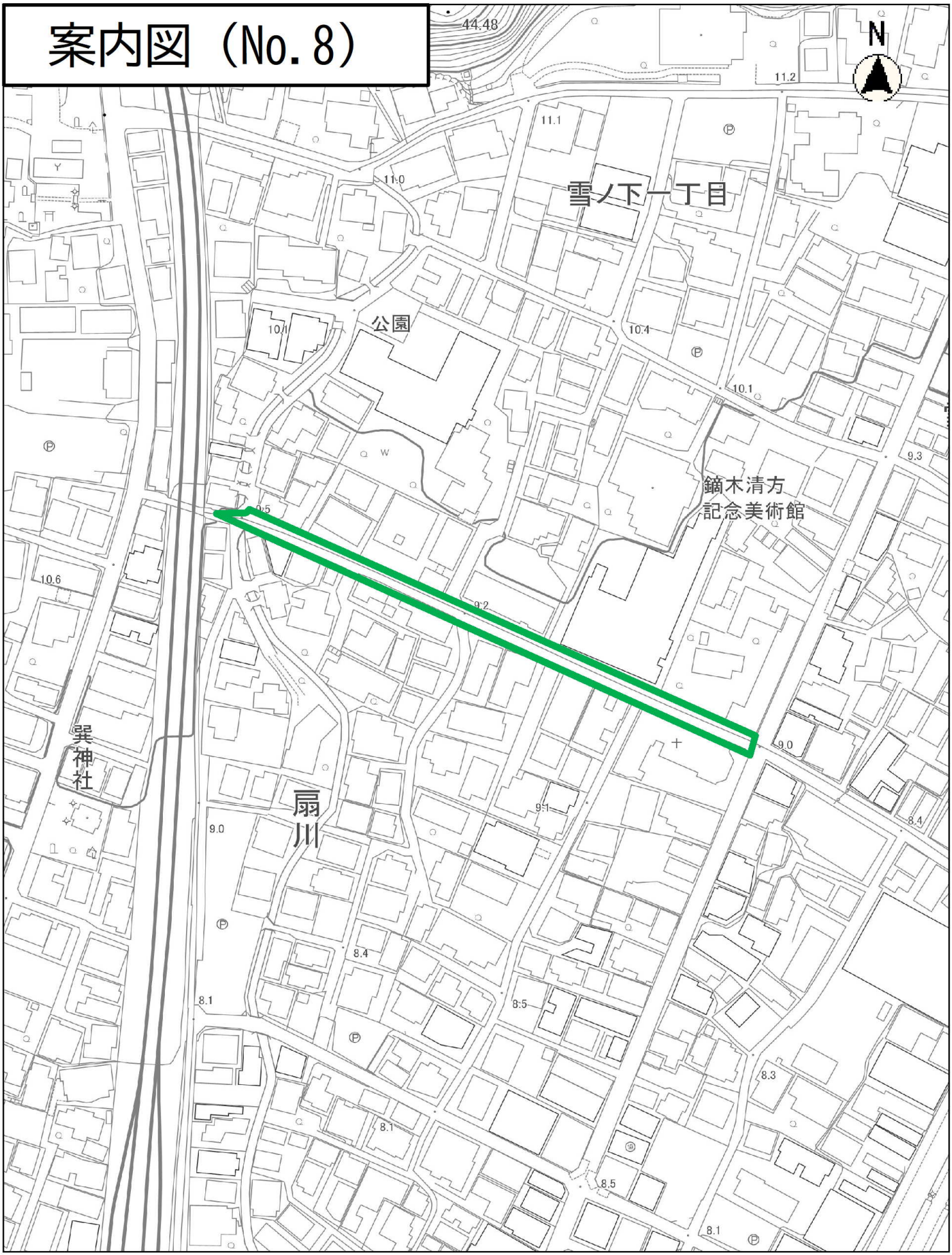
案内図（No.8）



縮尺　1：1500

工　事　名	平成６年度　道路改良工事
工事箇所	鎌倉市小町二丁目７番　先
工事期間	平成６年　４月２１日～　８月１８日
施工業者	㈱高橋組　☎(24)4000
現場代理人	[redacted]

◎舗装内容　排水性舗装　t＝5㎝
表面処理工

（使用舗装会社）　前田道路㈱　☎045(662)4121

セーフティー&アメニティー——排水性舗装

ドレーンミックス

DRAIN MIX



「ドレーンミックス工法」は、前田道路独自の技術と経験を加えた排水性舗装です。
排水性、吸音性に優れ、交通の安全性の向上、交通騒音の低減に効果があります。
まさに、車社会の高度化に対応し、安全性と快適性を追求する機能性舗装です。

MIND CREATION——こころをカタチに

MAEDA ROAD

降雨時の視界・グリップをしっかり確保。騒音低減にも貢献します。

今、環境問題、車社会の高度化への対応が、道路そのものにも求められています。道路に安全性、快適性を機能的に持たせることができたら。そんな発想から生まれてきたのが、排水性舗装です。排水性舗装は、透水機能を有するアスファルト混合物を車道表層に施工し、舗装体内部に連続的な空隙をもたせた機能性舗装です。

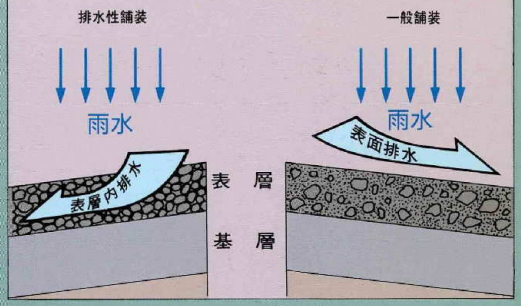
前田道路は、このセーフティー&アメニティーの可能性を追求した新時代の舗装工法「ドレーンミックス工法」とネーミング。独自の技術と経験で、さまざまな日本の道路、皆さまにお応えします。



●イメージフォト



排水性舗装と一般舗装の違い



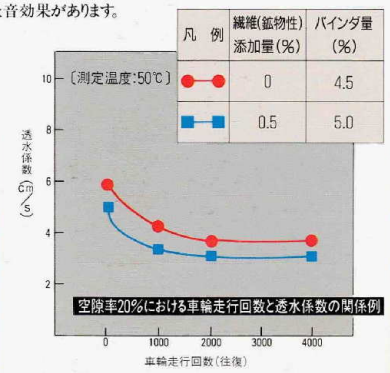
DRAIN MIX

ドレーンミックス工法の特長

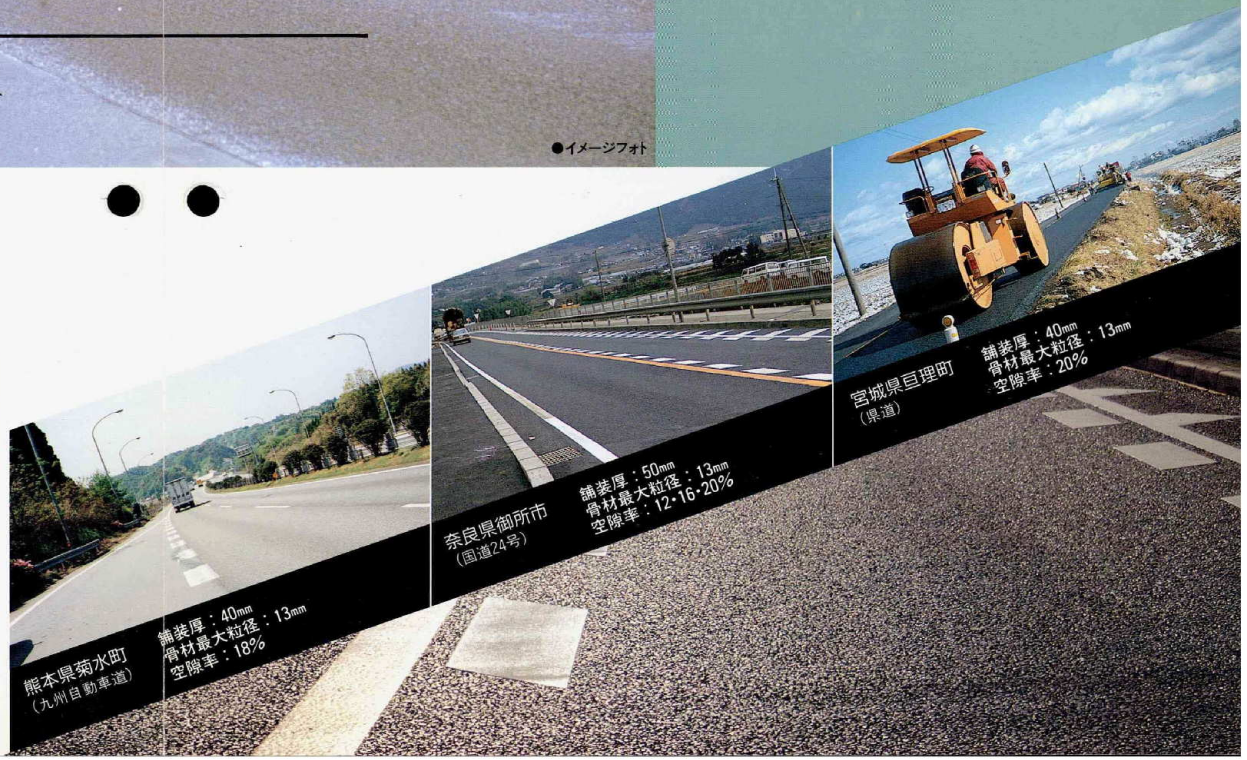
- 当社独自の技術と経験により、ドレーンミックスバインダを開発。
- 従来のストレートバインダに比べ、動的安定度を高め、摩耗を低減しました。
- 優れた排水性による水はねやスモーキング現象の低減効果が車両走行の安全性を確保し、また、夜間走行時の視認性を向上させます。
- 高速運転時におけるハイドロプレーニング現象を防止する効果があります。
- 車両走行時の騒音を低減する吸音効果があります。

ドレーンミックス混合物の性状例

使用バインダ	繊維(鉱物性)添加量(%)	バインダ量(%)	空隙率(%)	動的安定度(回/mm)	摩耗量(%)
ドレーンミックスバインダ	0	4.5	20.6	2570	1.0
	0.5	5.0	20.3	5600	1.2
ストレート60~80	0.5	5.0	20.1	340	1.4



空隙率20%における車輪走行回数と透水係数の関係例



前田道路株式会社

MAEDA

本　　店	〒141 東京都品川区上大崎3-14-12	Tel. 03(3447)0781㈹
本店分室	〒141 東京都品川区西五反田3-6-21 住友不動産西五反田ビル別館	Tel. 03(3447)0781㈹
技術研究所	〒243-04 海老名市杉久保279	Tel. 0462(38)2233～5
北海道支店	〒064 札幌市中央区南11条西11-2-1 前田建設工業㈱ビル	Tel. 011(561)5181
東北支店	〒980 仙台市青葉区木町通1-4-3	Tel. 022(265)1151
北関東支店	〒331 大宮市桜木町1-11-2 勝俣ビル	Tel. 048(643)3641
東京支店	〒141 東京都品川区西五反田2-28-2 第3岩田ビル	Tel. 03(3493)4921
西関東支店	〒231 横浜市中区不老町3-12-5 下山関内ビル	Tel. 045(662)4121
中部支店	〒460 名古屋市中区栄5-25-25 MK□ビル	Tel. 052(262)1320
関西支店	〒540 大阪市中央区石町2-4-6	Tel. 06 (942) 3831
中国支店	〒730 広島市中区鶴見町4-22 前田建設工業㈱ビル	Tel. 082(246)4422
九州支店	〒812 福岡市博多区博多駅東1-1-33 はかた近代ビル	Tel. 092(411)9421
北陸支店	〒950 新潟市米山3-2-11 新潟米山MK□ビル	Tel. 025(241)0460
四国支店	〒761-04 高松市小村町474-4	Tel. 0878(47)4116

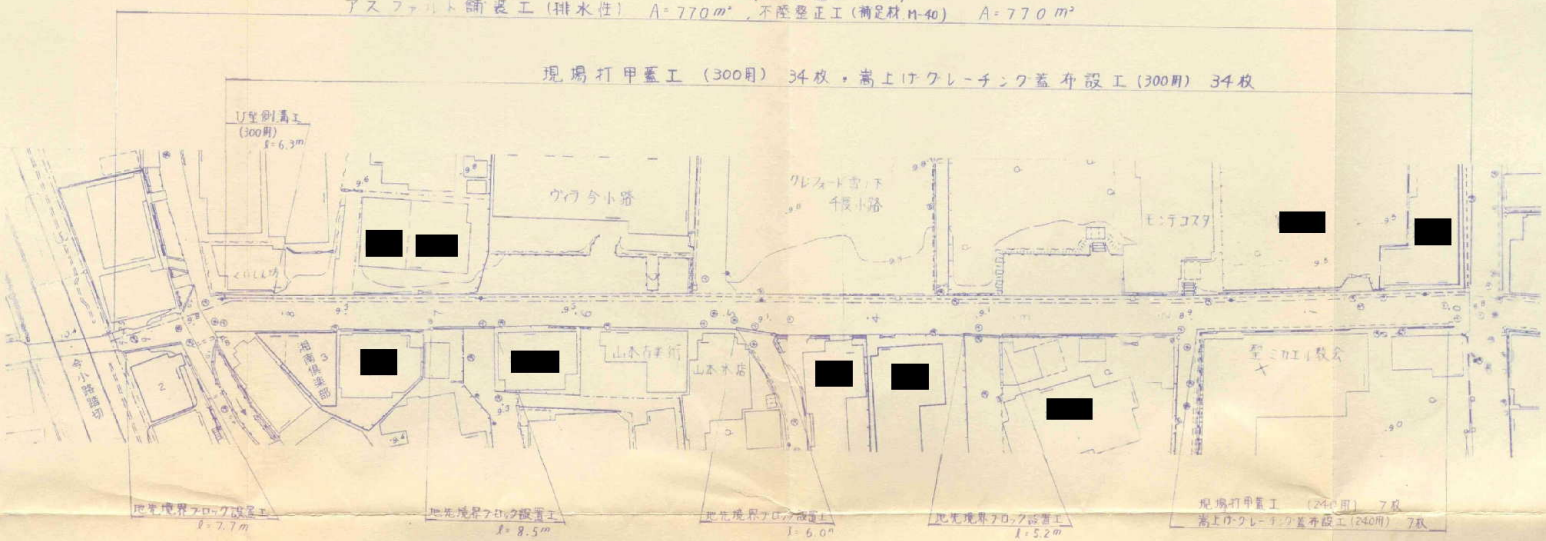
■お問い合わせ

910511000PRab

平面図 S=1/500

(上層路盤工 M-40)
アスファルト舗装工(排水性) A=770㎡ , 不陸整正工(補足材 M-40) A=770㎡

現場打甲蓋工 (300用) 34枚 , 嵩上げグレーチング蓋弁設工 (300用) 34枚



変更前

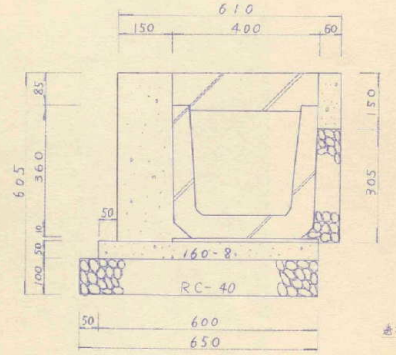
As(排水性) t=5cm
上層路盤(M-40) t=15cm

変更後

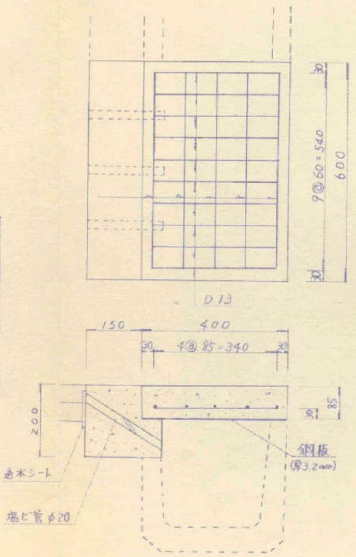
As(排水性) t=5cm
不陸整正(M-40) t=5cm
既存上層路盤(M-40) t=15cm

変更
施工
存在

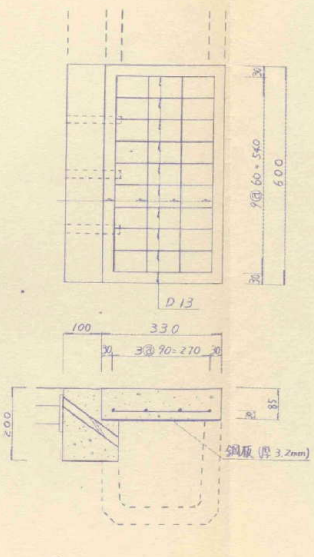
鉄筋コンクリートU型側溝
(240×240×600) S=1/10



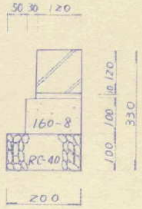
現場打甲蓋(300用)
S=1/10



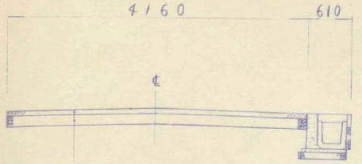
現場打甲蓋(240用)
S=1/10



地先境界ブロック(120×120)
S=1/10



標準横断面図 S=1/50



アスファルト舗装(排水性) t=5cm
(上層路盤工 (M-40) t=15cm)
不陸整正工 (M-40) t=5cm

工事名	平成6年度 道路改良工事						
工事箇所	鎌倉市 小町 二丁目 7番先						
図面名	平面図 構造図 標準断面図	縮尺	図示				
設計年月日		図面番号					
課長		係長		検図		設計		製図	

鎌倉市役所 建設部 道路課