事業CD	5 - 3 - 1 - 1		事業名	交通体系	系整備事業				
所管課	交通政策課 都市計画課								
事業目標	鎌倉地域の交通渋滞の緩和や交通環境の改善を目指します。								
事業内容	(仮称) 鎌倉ロードプライシングの本格導入を目指します。また、歩行者尊重道路の整備を進めます。								
	令和2年度	令和3年度	令和4年度		令和5年度	令和6年度	令和7年度	推計事業費	
事業工程	(仮称)鎌倉ロード プライシングの社会 実験準備 歩行者尊重道路整備		プライシス 開始社会 歩行者尊重 の検討 短期的観か	実験 <u>準備</u>	(仮称)鎌倉ロード プライシング運用開 始社会実験 歩行者尊重道路整備 <u>の検討</u> 短期的観光渋滞対策 交通マスタープラン 改訂等	(仮称)鎌倉ロード プライシング運用 <u>開 始</u> 歩行者尊重道路整備 <u>の検討</u>	(仮称)鎌倉ロード プライシング運用 歩行者尊重道路整備 <u>の検討</u>	2, 222. 0百万円	
予算額 (千円)	16,331	33,065	84,236					133,632	
事業工程 (見直し後)	令和2年度	令和3年度	令和4	4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	推計事業費	
					プライシングの導入	策 交通マスタープラン 改定・地域公共交通	(仮称)鎌倉ロードプライシングの導入に向けた準備・検討 短期的な観光渋滞対 策策で通マスタープラン の改定・策定 通計画の策定	82百万円	
予算額 (千円)					30, 451	50, 894		81, 345	
事業実績	(仮称)鎌倉ロード プライシングの社会 実験準備 歩行者尊重道路整備 (小町大路(辻説法通 り)にて路面表示の 試行)	短期的観光渋滞対策量の観光光洗滞対策量の観光型交通と関連を選別を設置の設置を関連を関係を受ける。 はいい できない はいい できない かん はいい できない はい ない はい	(屋外用IP画像部では 画像を設定のでは 連続では を で で で で で で で で で で で で で で で で で で	型交通量観 受置及び 対に光回計 関係で で で で で が に が に が に が に が に が に い に い い に い い に い に	係る実証実験」を実施) 交通マスタープラン				
決算額 (千円)	5,329	21,063		44,923				71,315	
決算額 (千円) (見直し後)					29,019			29, 019	
備考		R3所管課名変更 R3工程変更	R4工程変更						