

〇. 計画の前提

「Ⅱ. 行財政運営」について

1	<ul style="list-style-type: none">・都内23区から転居してきたが、遅れた行政意識に驚いている。・まず全体的な印象としては、高齢者が多く、しかもわりと資産と時間に恵まれた比率が高いのか、市によりよいサービスを求めすぎている印象。・結果、効率的な行政サービスの提供がされていない印象。・国にも言えるが、よりよいサービスに無駄な人件費をかけすぎている印象。効率化をしていこうという姿勢が全く見えない。何十年も前の旧態依然な地方自治体にタイムスリップしたかのごとく。・近くの腰越支所にも人件費かけすぎでは？・効率化すると人員削減しなくてはいけないから、わざと非効率化しているとしたかと思えない程遅れてます！
2	文化遺産を守るのは大切なことですが、もう少し企業誘致をして、税収を増やして、道路の整備や観光地としても整備すること等に力を入れても良いのではないかと思います。 文化遺産は古い伝統的なものであっても、考え方まで古いままでいてはいけないと思う。
3	現状はもともと存在する資源に恵まれている。 住民はその恩恵を感じているが、それを利用する仕組みは、ほとんどと言っていいほど、なされていない。 官民の枠を越えて、鎌倉という資源を活用した施策を皆で(特に60歳以下の現役世代が)推進しなければならないし、その体制を作らないといけないと思う。
4	居住していることに誇りを持てる市にしてほしい。
5	・歴史的な建造物や神社が多い為か他の市町村に比べて市町村民税が高いと感じる。
6	お隣の藤沢市よりも税金が高いと聞きますが、安くなりませんか？観光産業で喜んでいる人もいれば、そうでない人もいます。 皆が納得いく、住みよいまちづくりに期待いたします。 どうぞよろしく願います。
7	・税金が高い
8	・市の職員の方々が頑張っておられることを感謝します。 ・が、鎌倉市の給与は高すぎるのではないかと？また、退職金も！
9	先日医療費控除についてご相談したく市役所を訪れたのですが、男性職員にけんもほろろにされました。(立ったまま)プライバシーも何もなく、不快でした。インターネットで、県による補助制度があることを知りました。保険外なら県に尋ねる様、一言教えて下さればいいのに。まさか、知識・情報のない人が、窓口を担当されているのでしょうか。苦情となってしまい申し訳ありません。
10	・国から補助金を受けないことを誇りにしている様ですが、近隣の市町に比較し税負担が重い。(市民、固定資産税)
11	・各種の行政サービスをもう少し速やかに行えるように。
12	普段パートをしている為 いろいろな行事に参加できないが、いろいろと市政で考えてくれていることに感謝します。 一口に環境を整える等、すぐにはできないでしょうが、少しずつでも住みよいまちづくりができればと思います。 一人ひとりが真剣に取り組むことが大事です。 がんばりましょう。
13	鎌倉を良くすることはとても大切だと思いますが、市役所の方々の市民に対する態度がとても横柄で感じが悪かったので(ごく一部だと思いますが)、まず、そこから直さなければ本当に良いまちにはならないと思います。
14	申しわけありませんがいつも市役所にうかがって思うのは…… あまりの職員の多さ！です。びっくりします！民間中小企業等で働いている身からすると、あまりの職員の多さに(市役所)びっくりしています……。これがすなおな感想です！民間はコスト意識がつねに毎日(頭の中に)ないと生きてゆけません。特に今の時世では！きたえられ、生き残っていかなくては！(自然の節理)この国、地方の財政事情で公務員の方々はどう思っているのでしょうか？

15	市に要望したいことがあるときに、どの様な手段を取っていいのかわからない。 市役所の待ち時間が長い。接客業ではないが、税金で働いていると思うと、横柄な感じがするし、のんびりしてイライラします。 民間企業だったらやっていけないと思います。
16	世界遺産に登録する前にもっとやるべきことが多くあるのではないのでしょうか!!!
17	・税金(地方税)が高い上に、間違っの請求がある。 ・市職員の仕事はとても遅い。窓口でイライラすることが多い。(えらそうな口ぶりで。) ・職員の半数は鎌倉市内に住んでほしい。
18	また、行政赤字という点でまた内部での改良点があると考えています。
19	市としての目標、方向性がわからない。 職員の人数が果たして現状で良いのか。(仕分けをする必要があるのでは。)
20	もっと現場の声を聞いてより住みやすいまちづくりをしていただきたい。若者にとってもご老人の方にとっても居心地の良いまち、皆が自然と共存していけるようお願いしたい。
21	・市の職員の退職金の予算上の引き当てがされていないと聞いています。民間並みに退職給付引き当てを行い、財政負担が困難であれば給付見直しをすべきと思う。場当たり増税は今の経済環境では許されません。
22	市政が実体をもって感じられません。
23	昔から住んでいる人達の固定資産税を考慮すべき。払えなく出て行く人が多い。
24	鎌倉市は高齢者の方が多く、特に腰越地域は比率が高いと聞いています。若い世代に負担をかけすぎのないよう… 税のむだ使いといわれないう、気をひきしめて、われわれの税金を有効活用してほしいと願っています。 市の職員給与も全国でトップレベルともいわれています。全国平均におとすことをめざしてほしいと思います。 神社仏閣所有者の納税義務はないと聞いていますが本当ですか？
25	目に見える形でまちづくりを実施していってほしい。
26	・施設が充実していない ・市民税が何に使われているかよく解らない
27	よい政策であればいつでも協力します。子ども、孫の代まで住みやすいまちでお願いします。
28	以前(大部前のことですが)娘が小学校で教師にいじめられたとき、教育委員会に相談に行ったのに何もしてくれませんでした。結局、藤沢市の児童相談所の先生に助けて頂き、その後も色々指導して下さい、ことなく成人しましたが、それ以来、役所は大嫌いになりました。私みたいな人が増えることのないお役所にして下さい。
29	市役所の窓口で他人の会話、自分の会話が他人に聞こえていることがあるので、プライバシーの保護をして欲しい。聞かれて欲しくないことまで聞こえてしまう。 国民健康保険の窓口の方は“わざと”大きな声を出して支払いが遅れている人に向けて話しているのが腹が立つ。 上記のことは早急に改善して欲しいと思います。
30	今、取り組むべきことは何なのか、今やるべきこととやらなくても良いこと、できることとできないことをしっかり見極め、市民と共に将来について前向きに取り組んで頂きたい。
31	・収入の少ないまち、神社仏閣からの税の収入を考えろ！ ・市職員の給与が高い(全国で上位)…なぜ減らせないのか。もっと支出を少なくし、道路の整備、自然保護介護病院等の充実を図ってほしい。
32	他には、職員が暇そうなので、もっと仕事をあたえたらどうですか？ 仕事が無いのなら、減らすべきでは…？税のムダです。 一般企業の人の方が仕事ができていると思うので、社会人採用で充分です。もっと良い市ができると思います。一般企業で研修すれば、どれだけ自分達が仕事できないのかよく分かるでしょうね。少しは向上心が湧くかな？

33	まだまだお役人様だ！と言う様な人を時折みます。大変世話になっていることは充分解っていますが、相談しづらいので、役所は遠い存在に感じます。管理職様へ
34	市職員給与水準をもっと積極的に下げる。(目標:同レベル人口市比で上位から2/3程度までに。) 市職員数を10%位減じて、市民を有給ボランティアとして採用する。 市民税を下げる努力をする。
35	鎌倉市内における地域間格差の問題。 ④税金の納付高は、大船地域が最大であるが、その税金の使われる対象地域に大きな不公平がある。市長は何と答えるか？ ⑦市内に多数ある寺社仏閣の脱税行為を厳しく追及してほしい。
36	一方、市の職員の仕事ぶりについては、外での仕事を見ていると、なぜあのように多くの人員が必要なのか疑問に思うときが多くあります。たとえば、公園の清掃時等、市の制服を着た何人もの職員は作業を眺めているだけです。 そのような人件費の無駄を省く努力をしてください。鎌倉市の税は高いといわれているのですから。
37	土曜日に市役所が開いているので忙しくても利用し易い。
38	鎌倉市の旧市街と新市街(大船地区)との行政の格差があるのではないかと感じるのはこれも認識不足か？
39	計画の実行にもう少しスピード感が欲しい。
40	税金が高い。
41	代々住み続けている良いまちだとは思いますが魅力がないと思う。 玉縄地域は…藤沢市や横浜市の開発があるから少しずつひらけて来ているのかな？と思うくらい。 玉縄地域の方から思うと予算もいかなものかと思ってしまう。
42	市役所、清掃局の職員の対応があまりにも悪すぎる。
43	神社・仏閣からの税金負担を提案します。 市役所職員の縁故採用等。 市議員の定数再調査。
44	世間に比べ市職員の給与水準は高いと思う。
45	鎌倉市は基本計画(まちづくり等)を以前からよく作成していますが、あまり具現化したものを見たことが少ないと思う。 計画を作成すれば一段落したあとは誰がやるだろうと思っている職員が多いのではないかと 小さなことでも良いので具現化するための計画であって欲しい。
46	・税率がとても高いと思う。→改善していただきたい
47	子どもに優しい環境を整え、どのようなまちづくりをしていきたいのか具体的にしてください。
48	鎌倉市の行政サービスは藤沢市等の周辺の自治体と比べ非常に劣っている。例えば、市営の温水プールや運動施設等は、藤沢市の方がずっとりっぱで使い易い。一方、市役所に行けば暇そうな職員があふれている。こんなひどい状態を早くなんとかしないと鎌倉はどんどんすたれる。過去の歴史的名声に甘えて、なまけているとそのうち、ひどいしっぺ返しを受けるように思う。
49	1. 人件費削減を着実に進めてほしい。
50	全体的に税金が高すぎる。 宗教法人(神社や、お寺)からも税金を徴収しても良いのでは！ 市の職員の給料が高いと聞きましたが、(日本全体の平均値と比べたら)少し下げた方が良い。
51	担当課ごとにバラバラ、市民サービスという仕事意識が薄い、と実際に市職員の対応等を見ていて思う。 市民のニーズは多様なのが普通です。多様なニーズをつないでいく連携のあり方が、今、市政に問われている課題と思います。
52	・職員が他市に比べて多すぎるのでは？ ・職員の給料・退職金が多すぎるのでは？

53	過去帳によると江戸時代より鎌倉に住居しています。近隣の市町村に比べ、市県民税、国保保険料等非常に高いことに気付きました。観光資源しかない鎌倉ですが、市職員の給与退職金等の高い水準を是正することなく、維持しているのは民間企業では考えられないことです。 先ずは、身の丈を知って、切ってから各政策を実行しなければ、市民として納得できない。
54	表向きの派出な行政でなく、内容の濃い内向きの努力して力をつけて欲しい。
55	市職員の人数が多い。また、全国で給料高すぎではないか。 →例)道路・ドブ・川の修理等、人数が多くまわりで見ている人が多すぎる。また、時間ももっとみっちり働いてほしい。(昼も夕方もういやに早く帰ってしまう。)(まわりの皆であきれてしまったことがある。)
56	・鎌倉市に居を構えて26年になるが、一言でいえば、この間「それなりの高い税金」を払ってきたにも拘らず、自分にとって鎌倉市が何かをしてきているのか、具体的なイメージは浮かんでこないというのが実感である。 ・「汚い物」「間違っている物」等への基準を厳しくして市の条例等を策定すべし。(シンガポール等の施策は参考になるのではないか。) ・同じ鎌倉市内といっても、行政側の視点の配り方、丁寧さは地域によって格差を作っているのかも知れない。
57	鎌倉市に越して来て半年あまりですが、自然が豊かでとても住みやすいと感じています。この自然をいつまでも保存しつつ、市民1人1人に目が届くようなまちづくりをしてほしいです。若い人が住みたいと思えるまちにもしてほしいです。古いものを守り、新しい風を取り入れられる市政を望んでいます。
58	若い世代に対する支援やサービスがあるのか、あまり実感できていません。 深沢地区にいと「鎌倉に住んでいる」という実感が得られない(?)=対応が遅れていませんか？
59	松尾市長になっても市政に変化が見られない。
60	民間並みに給料を下げるべき！！
61	私の住んでいる地域で、以前、住居表示を変更するという問題が起きたが、住民の多くの反対によって中断されました。市も、財政難なので、無駄なお金を支出せず、養護施設の人員を増やしたり、数を増やす等、今、本当に必要とされるものに支出してほしいと思います。
62	市役所の職員の数は、行革の一環として、人数を削減するべきであると思う。かぎられた予算を有効に使って、これからの方針を充分吟味し、健全な市政に努められたい。
63	市民税が他市に比べて高すぎる。
64	市議会議員数を減らす。
65	ぜひ、お金の使い方考えて下さい。子ども・お年世りが生活しやすい環境づくりをして下さい。
66	・他市と比べて、市役所の給与が高いが、サービスはそこまでではない。 給与は下げて、もっとワークシェアリングでよいので、市民の非常勤職員やパートを増やす等、雇用に配慮したまちにしてほしい。
67	・市役所で働いている方が多いですが、必要最小限にしてほしい。 ・一般企業の収入額、知ってますか？ 減額はもっとすべき。
68	他の市より、税金が高い。
69	現市長になってから、市政の取組が分かりやすくなったと感じています。 頑張ってもらっていると、こちらに関心が高くなります。 市の今後のためにも、若い世代が住みやすいまち、また観光客の方が満足して繰り返し来たいと思うようなまちをめざしてもらいたいです。
70	職員は他の県や外国にも勉強に行ってみてきて下さい！ 知らないもの見たことないものはつくれませんよね。
71	色々な意味で横浜がうらやましい。かまくらは住むのに不便。 施設が不十分。

72	<p>・財政難の言葉をひんぱんに耳にしますが、現在の古都鎌倉をキープするだけでしたら、増々貧になるばかり。私も片足つまんでいますが、老人が増加する一方です。個人は金持ちが非常に多いが市財は……。</p> <p>会社を誘致するのは難しいと思いますが何かしなくては！</p>
73	<p>★市職員の給与の減額を求める。</p> <p>高い税金をとられ職員の為に払っているようなもので、住民に還元されている感じがしない。</p>
74	<p>大船駅から山側には力を入れてくれない不平等なまちづくりが不満です。</p> <p>世界遺産より前に住民の平和な生活を守り、活動することが、行政、自治体の主幹であると考えます。そちらをしっかりと行った後の観光事業ではないでしょうか。</p>
75	<p>市民に見える市政に努力していただきたいと思います。</p>
76	<p>・職員給与が全国的に見ても高すぎる。</p> <p>・市の北西地域には行政の陽が余り当たらないように感じる。</p> <p>・全国で交付金(?)を受けていない市は鎌倉市が唯一とか? 財政的にも裕福でないと考えられるのに何故?</p>
77	<p>公共施設の動線不備も多い。</p>
78	<p>住民税の割に、住民サービスも悪い。</p>
79	<p>職員の給与水準が高過ぎる。</p>
80	<p>1. 鎌倉市としての収支が悪い。</p>
81	<p>鎌倉市に住んで15年になります。独身のときに越して来て、結婚、子ども(2人)が生まれ今尚、鎌倉、腰越に住んでいます。非常に穏やかで住みやすい土地だと思いますが、鎌倉市には市民病院はなく出産は横浜市で行いました。子ども達は藤沢の学校へ通っています。周り近所は、高齢独者の方が多く、若年者は他市へ転居しているようです。世界遺産登録もよいのですが、若年層も含め市民目線で魅力ある市にしてほしいと思います。</p>
82	<p>・世界遺産にしる、観光にしても、旧市街地優先の片寄った行政だと思う。もっと市全体のバランスを考えた方がいいと思う。</p>
83	<p>職員の給料を見直すべきだ！高給すぎる。</p>
84	<p>・市政と全く関係していない(全く見えない)。</p> <p>・市税はほとんど人件費として使用されていて、何もできないのが現状ではないか。</p> <p>・自分達の利益に関して、市に強力に働きかける人達の市政であると感じる。</p>
85	<p>生活基盤(買い物、駐車場)にしる、市民が過ごせる公園、交流施設、子どもの習いごと等は、藤沢市・逗子市、もしくは横須賀市にまで頼ることが多く、市内で消費し過ごすのは大変です。週末は車や人で混雑するわりには消費しているようには見えず世界遺産になったら、と不安要素は多いです。</p>
86	<p>市政とは関係ないことかもしれませんが、同じ住所番地が何軒もあり、宅配や郵便物が違う人の物が届いたりすることが、たまにあって、昔から番地を変えるか、してほしいと伝えていても、どうしようもないみたいで、その点がすごく不便に思っています。</p> <p>何故、隣の家でもないのに同じ番地が何軒とかあるのでしょうか?</p>
87	<p>転勤が多いため、色々な所に住んでみて、鎌倉は税金が高い。公務員の給料が高いと思います。</p>
88	<p>市の職員は高給の割に、役所全体に民間企業のような緊張感がない。</p> <p>予算がないのに、余分な仕事を次々と作り、職員を減らす努力をしていない。市民は不満を持っているし、そういう目で職員を見ている。</p>
89	<p>・市の公的機関の方々が以前よりとても親切に、気持ちの良い応対をして下さり、いろいろな手続き、その他がスムーズに終わりました。</p>
90	<p>市民税が高すぎる。</p>
91	<p>行政サービスにつき、より一層の量的拡大と品質向上を切に希望します。</p> <p>その為には市長、市会議員、市職員他の徹底的な意識改革と行政コストの効率的な活用(議員・職員数の削減、報酬の削減を含む)が求められます。</p>

92	役所に行くと、どうしてこんなにも働く人が多いのかと思う。こんなにも働く人ははたしてイリ用なのかと思う。まして、他の市と何か、市民税は高いし、お寺が多く、もういいかげんに寺から税金をとってもいいのではないだろうか？役人たちに希望する。市民がどんなに大変か解っていない。頑張ってください。
93	税金が高い。大船・逗子に比べ。
94	私は学校は他の市に通っていますが、やはり鎌倉が一番過ごしやすいと思っています。また、歴史的価値のある場所や物が多いところは、他の市に負けない(ひけをとらない)部分ではないでしょうか。なので、まちの活性化に観光客やまちおこしも重要だと感じてはいますが、住民にとっての「鎌倉」を崩すようなことは行ってほしくないです。 鎌倉はとても良い場所だと思うので、さらに住みやすく過ごしやすいまちにしていってほしいです。
95	組織がかたちだけ、心がない。
96	まだまだ市職員給料が高過ぎる！！ サラリーマンの平均給料まで引き下げるべきと考える。 市民と苦楽を共にする勇気が必要！ このまま役人天国が続けば「アラブの春」ならず「日本の春」「鎌倉の春」が…
97	・市職員の給与は標準であると強調しているが、実は、手当てでいろいろなものが付き、非常に高収入だと実際に働いている人から聞いている。 ・住民税が他の地域に比べて異常に高く、それが有効に使われているとはいえず、また、それが原因で人口が他に流れている実体がある。
98	市役所の人々の話し方が良くなりました。
99	・世界遺産登録だけが目的ではなく、市民にとっても住みやすいまちづくりにならないと、市の将来がみえない。
100	住民税が高い。
101	・職員の給料はそれほど多く見えないが、手当てを入れると多すぎる気がする。 ・支所の人員が多すぎる気がする。
102	・総合計画、基本計画を見たが、今後の鎌倉市を取り巻く情勢の変化を、どのように想定しているのか分かりにくかった。やりたいことより、事実を踏まえてやる必要のあること、できることを書くべきではないか。
103	・鎌倉全体が赤ちゃんからお年寄りまで、だれもが安全で安心して過ごせるまちづくりにして欲しい。
104	これらの質問に行政を預かる職員は、どう思っているのですか？ 市の行政を預かり、少しでも良くしようという気持ちがあるなら、どうぞ鎌倉市内に住んで市の仕事をさせていただきたいと思います。諸事情もあると思いますが、市の職員はせめて数年単位で市内に住み、鎌倉がかかえる問題を一緒に考えていただきたいと思います。
105	これからも、一般市民の為、小さな声の届く市政であって欲しい
106	役所は何をしようとしているのか。「鎌倉市の姿」にあるように、歴史的遺産が多いまちは京都・奈良以外そう多くはないのに、生命にかかわるような事故が起きる可能性大なのに、一番良い場所に役所を置き、何もしなくても来訪する観光客にあぐらをかき、固定資産税が一番高いともいわれている鎌倉市。最低であると思います。世界遺産を希望するなんてはずかしくないのか不思議です。早く住民が安心して良いまちだと自慢できるようにして下さい。素地は充分にあるのですから。
107	いかにもお役所仕事ですね。上から目線で物を言っている感がしてなりません。 世界〜うんぬんより、市民の生活向上の方が先決ではないでしょうか。 休日となれば市民が駅周辺を歩くことさえできないのに、更に観光客を呼ぶつもりですか。役所の人土日は祝日が休みですが、市民は役所に行くため、平日仕事を休まなければいけない人も多くいることをわかっていますか。 せめて、人数を減らしてでも、一年中だれでも、いつでも行ってすぐ対応してくれる方がどれほど助かるかしれません。
108	・先般行われた仕分けの具体的な実行、実施を進めてください。 ・補助金を得て、市議員と同等の給与、身分を有している隠れ職員数の公表をしてほしい。
109	市と市民の距離がある。どこの市町村もそうだが市がもっと庶民性を持つ教育をすべきだ。 難しい問題だが、国も県もどこもできないのが、歴史が証明済。やってもむだ。

110	<ul style="list-style-type: none"> 行政センターの職員が多いのでは？ひまそうにしている。 職員の給料も高いと聞いている、考えてほしい！！ <p>(税は生きている限り考えさせられる。公平であってほしいから。)</p>
111	市職員の給与が一般に比べ高すぎると感じます。
112	鎌倉市はあらゆる面で恵まれた場所であり、今も変わらず平和を維持できているのはきちんと市政が行われてきたからだと感謝しております。市が新たにやっけていかななくてはいけない取組もあるのかもしれませんが、今まで守ってきたもの、培ってきたものをどうぞ大切になさって下さい。
113	また、税金が高すぎるのでは？ないのでしょうか。更に神奈川県でも、鎌倉市職員の給料もトップクラスと聞きます。市役所に行っても、のんびり、ゆったりとした仕事で、もっと、スピーディーにやっていただきたい。こんなに市職員ばかりが待遇され、住民である私たちの生活は守られるのか、とても不安です。
114	財政難だからと市の職員を削減するのはやめて欲しい。 何か問題があったときに、市の職員は丁寧にかつ心身になり対応してくれ、市役所があつてよかったと思える。 いろいろところで民間委託や民営化が進められているが、よりよい鎌倉になるのだろうか。こと、子どもに関わる所については、民営化にして欲くない。職員削減するのではなく、財産になるよう活用していくべきではないか！！
115	税も高い。高収入の人はいいけれども、低所得者には住みづらい。高低の差が激しい市である。
116	他の地域に比べて税金が高いと言われている割には行政サービスが充実していない。
117	<p>古都鎌倉という良いイメージ＝住みやすさとは、残念ながら思えません。 以前から鎌倉市は市民の暮らしにかかわる部分への対策がほかの自治体に比べ遅れていると思っています。 大きな産業のない鎌倉市は観光客の誘致は必須であり、そのための外見をよくする対策、アピール等もちろん大切だと思いますが、市民の暮らしの底上げ、安心安全に対しての対策をスピーディーに施すといったところにも、今以上に力を注いでいただきたいです。 子どもの未来に重きをおいた政策がさげばれ始めたころ、(10年程前の話になってしまいますが)、子ども議会の傍聴をしましたが、市側の対応が、あらかじめ用意されている大人向けに書かれた返答の文章の棒読みだったこと、当日出た子どもの素朴な質問にだれひとりとして答えようとせず、下を向いて皆だんまりだったこと等には、啞然としました。 大人と同じ形式を体験させるといった趣旨だったのかもしれませんが、子どもと同じ目線に立つということは考えないのかなと疑問に思ったのです。 文化も暮らしも、と様々な面から、バランスよく行政が携わっていくのは理想ですが、時期、情勢にあった優先順位を都度見直すことも大切だと考えます。 今、急ぐべきことは、やはり安全対策でしょうか。計画を立てても、実施、完成は何年も先では、何の意味もありません。せつかくの良い計画や策も後手にまわらぬよう、市政の迅速な動きを望みます。</p>
118	2. 古都のまちづくりは市民の意見を聞いていただくことも大切ですが、ヨーロッパの中世からの都市の調査も必要だと思います。経費削減と効率化だけでは豊かなまちづくりはできないと思います。公正で片寄りのない専門家をさがし意見を聴くことも大事かと思ひます。単なる多数決で決めず、しっかりした市の理念を決めて、まちづくりにご努力をお願いします。
119	<ul style="list-style-type: none"> 市職員の給与の見直しをするべき。財政状況を鑑み、人件費の圧縮を。全国的に見ても給与が高すぎる。 毎週の土曜日開庁は必要ない。経費のムダ遣い。
120	市職員の業務の見直し(給料に見合った業務をしているか)をしていただきたい。
121	維持管理を税金で行うのは財政が困難なときは無駄である。土地を売却して財政にあてるべきである。
122	市政について、自分たちの(住民)意見をもっと反映をさせてほしい。 自分たちの考えを取り入れて下さい。
123	鎌倉市役所の職員の数が多すぎると思ひます。
124	・若い人達もよびこめるまちとしてぜひ若い人にも住んでもらいたい。
125	<p>もう少し、「市役所」がしっかりしてくれれば…と思う。 年金はじめ、各種「市民サービス」においてあまりに「不足感」があるものだから…(何と云っても「市内最大の産業」なんだし。)</p> <p>市、県そして国いづれも財政が厳しい中、「存在自体が税金のムダ」と言われぬ様、ガンバってもらいたいものである。</p>

126	観光客が増加しても、税収入増加は、余り見込めないと思われ、逆に歳出の方が多くなると考えられる。よって、市の方向性として、やはり住民主体の行政を堅実に行っていただきたいと希望します。
127	私たちのまちを、どのようなまちにしたいのか、市長の想いが伝わってこない。職員・議員の給料カット、大いに結構。でも、その先の展望が大事。若い市長なのだから、しがらみがないのだし、メリハリのある行政運営を！！
128	市役所の手違いでできる予定のことができず、その責任もとってもらえないことがありました。手違いがあったなら、その後の対処をしっかりと行っていただきたいです。あまり市役所等を信用できなくなりました。
129	また、市職員の給与が高過ぎ。現状の世の中に合っていない。
130	②市の税金の使途の見える化
131	湘南、鎌倉はとても好きですが、税金が高い！！ 藤沢市に引越しをしたいと考えています…
132	「世界遺産」登録に向けての努力は評価しますが、鎌倉市として重要かつ急ぐ案件ではありません。それよりも足元を固めることが大切。地元の住環境、福祉、子育て、老人医療…地味ながら基本です。一般市民の幸福とは無関係に見える、この運動は再考され、歴史的遺産の保存にコツコツと取り組むべしと思われる。お祭りは不要ですね。
133	市長さんへ。市政にスピード感を持って職員の給料、勤務状況、仕事に対してしっかりやっているのか、第3者機関等入れてやってほしい。 図書館等で勤務している嘱託員さんはいつも一生懸命やっているのを見かけます。
134	“鎌倉がめざすまち”それは行政が立案・施策に当り、いかに多くの市民(住民)の希望や要望を反映させるかにかかっている。 一部の住民(クレイマーも含む)の意見が優先されたり、行政の側の一方的な計画・施行が多いように思えます。 より多くの市民の声や夢の実現に向けた取組が重要と考えます。
135	財源は大船、今泉、梶原等に工業、事業所の誘致を行う場所を確保、神社仏閣から観光税をとる。 車両の抑制による周辺の駐車場代、バスの運賃、住宅税の値上げ(これ以上人口を増やさないため等)が考えられる。
136	地方税が高すぎます。神社や寺からも、お金を取るべき！
137	・昨年の震災以降、節電を大切にしているが、現在、TVのドラマロケ等で市役所を貸しているが、深夜ロケ等で電力の無駄使いであると思う。また、市の職員がエキストラ等で参加しているという話を聞いたが、現在、被災地ではボランティアが不足している状況で、公務員としての意識が不足していると思う。参加した(ロケに)職員はボランティアで被災地に行かすべきであり、当然、市政のトップにいる市長も責任を取って欲しいと思う。 ・また、鎌倉市の人口に対して、市会議員の人数が多すぎる。我々の支払う税金で市会議員の給料を払うのなら、議員数を減らすか、給料を減らすべきである。 ・最近、市の職員を減らし、民間委託された仕事がたくさんあるが、どれも、以前に比べ、市民サービスの低下になっていると思う。以前、市の職員に、親切に対応してくれたことに、今でも感動したが、現在、民間業者の方には、何も感じられず、冷たい態度をとられ、不快を感じた。 市長には改めて、考えを変えてもらいたい。
138	①観光客から観光税を徴収し、市の美化に役立てる(エコなまちづくりに役立てる等)。
139	鎌倉市は他の市に比べると市民税が高く、住み続けることを考えてしまいます。 積極的な企業誘致を行い、鎌倉市・市民・企業それぞれにメリットのある環境構築を望みます。
140	もっとメリハリをつけて実行を！
141	鎌倉駅のまわり以外の地域の空き地等を有効活用して欲しい。我が家は消費に関してはほとんどが藤沢市内なのが現状。 →越してきたときに、市役所に子どもの遊び場について質問したら回答の内容のほとんどが藤沢市内のことについて書かれていてア然とした。 →だから鎌倉市の姿について質問されてもこのエリアはピンとこない。

1. 人権を尊重し、人との出会いを大切にすまち

「3. 多文化共生社会」について

1	また、いろいろな国の人にそなえて看板だけではなく店員等にも外国語の学習が必要だと思う。
2	世界からおとずれた人にとっても人ばかり多い。 市民と交流等できる場は全くないと言っていいと思う。 個人的に多々あると思いますが…
3	外国人を集客させるなら市民サービスに外国語講座を充実すべきです。
4	・外国人観光客に対しての、外国語表記や、休日でも両替のできる場所等の充実をお願いします。

2. 歴史を継承し、文化を創造するまち

「1. 歴史環境」について

1	古都鎌倉の文化遺産を活かしきれていないと感じる。
2	ユネスコに推せんするということをもっともっとアピールして、もりあげていった方が良いと思う。
3	世界遺産登録をめざす今日、グローバル化を急ぐより、日本の伝統・文化を守り、紹介する手段に頭を使ってください。
4	・古都保全に力を入れ過ぎ(税金を投入しすぎ)。
5	世界遺産登録への運動は市民意識が一番大切なポジションだと思います。
6	世界遺産登録にふさわしい、歴史的な文化を今後もより一層守っていただきたい。
7	世界遺産が鎌倉市全体のものという意識はない。
8	鎌倉の自然と人間との調和を引き続きすすめてもらいたい。 豊かな歴史遺産の保全や伝統的な文化が、今後も継承されて行くことを望みます。 鎌倉がとても好きです。
9	現在不自由を感じていないのではありませんが、他国を観光し思うことは、世界遺産登録は無理だと感じます。
10	鎌倉市には歴史的遺産は沢山あるが、それに見合った品格ある文化面での質が欠如していると思う。 市や商工会議所等が協力して、世界遺産登録にふさわしい、品格の向上に努力すべきと考える。
11	寺院等の歴史的なものをいつまでも守り続けてほしい。
12	☆神社仏閣の由来のくわしい本を有料で発行して欲しい。 鎌倉の未来のために。
13	3. 諸外国の世界遺産を見て鎌倉のどこが価値あるものか解らない。切通しややぐらが、なりうるのか？
14	世界遺産一つとっても行政の役割や行動が見えない。他力本願であなまかせの様で仕方がない。鎌倉駅～八幡宮間の環境保全(小町通りの道路が良い例)、本気で世界遺産と思っているのでしょうか疑問です。まちを上げて取り組んで欲しいです。
15	市政が市民側に向いているのか疑問です。 私は世界遺産は反対です。
16	鎌倉市は、いたる所に歴史のあるすばらしいまちだと思うが、それを一般市民に分かるような表示がほとんどないと思う。旅行でおとずれた両国は、すもう、文化等、いろいろな所に説明書きがされ、歴史をはだで感じることができた。もっと、一つ一つのアピールをする手段が必要だと思う。
17	世界遺産登録に関しては、景観が損われる可能性や登録に要する費用等から反対です。観光資源としての価値を高めることに費用を割いた方が良くと思います。

18	鎌倉には、古い由緒ある建物が多くあり、保存され、年に数回、一般公開されていますが、公開されていない建物もあります。鎌倉園もその一つだと思います。それらを市民が有効活用できるようにしていただきたいと思います。有効活用をもっとできると思いますので。鎌倉園を公園にして、市民のまた、観光客が楽しめるような。そして入場料で、保存保全の費用にする等。
19	・世界遺産に力を入れている様ですが、税金(もろもろな事で)があがるのではないですか？
20	・お寺、神社、文化遺産等の多い鎌倉は大変いい所だと思いますが、市民には何の還元もないと思っています。
21	緑の豊かさ、歴史的価値、比較的優れた住環境等、他の都市にない鎌倉の美点を生かした発展のための施策を最優先にして欲しい。世界遺産登録はそのための重要な手段の一つとなると考えるので、一層の注力を望みたい。
22	世界遺産登録へ向けてエコロジーなまちづくりを望みます。
23	世界遺産に登録してどのようなメリットがあるのでしょうか。
24	文化財の受入れ保存ができる施設を作って欲しい。
25	野村総研跡地の利用について 緑あふれる鎌倉らしさを生かし、市内在住の画家の絵を集めた美術館とレストランをかねた建物がほしいと思います。経営・運営は民間にゆだねるのもよいと思います。人々が集まり、活気がでると思います。北鎌倉へのバス道路も、このままではもったいないと(ミニバスでもよい)思います。(たとえば、箱根のポーラ美術館のように)美術館の税収益を鎌倉福祉にまわしてください。 建物は、小さくても質(センス)のよい美術館がよいと思います。ただし新たな、緑地の開発には反対です。私たちは、山と海と文化のある鎌倉を大変、ほこりと思っています。どうぞよろしくお願いします。
26	例えば、世界遺産登録にしても、長い間、推薦言々取り組んでいるようですが、わかるのは古都というイメージだけで、武家文化とはどんなものを指すのか、京都の寺社とどうちがうのか、どこかもっと深いところにごい価値があるのか、外国の世界遺産と比べるとアピールポイントも弱く感じられ、私個人は登録に対しては消極的な考えを持っています。
27	鎌倉の歴史的価値、文化は世界に誇れるはずなので、是非とも世界遺産登録への取組を頑張ってください。
28	一方で、「永福寺」「東勝寺」等を本格再建(復元)したり、既存の名勝を保守、補強する思いきった改革が急務。鎌倉らしさの復元を期待してます。
29	・史跡に宅地等をする業者がいる様です。もっと行政は厳しくチェックをしてほしい。
30	歴史的な大切な土地柄でありますので、守って行ってほしいです。大仏様に屋根をかけてあげたいと常々おもうのですが、そんな計画は聞いたことがありませんが、どうなのでしょう。検討事項に加えていただけないでしょうか。
31	環境が良く、福祉もそれなりに充実した暮らしやすいまちで大好きです。 世界遺産登録されたら、更に魅力が世界にアピールされるでしょう、楽しみです。
32	鎌倉市は、私が育った場所です。その後も緑があり、ずっと住んでいます。 去年、東日本大震災があり、その後、鎌倉にも今後大津波が来るかもしれないというニュースにはとても驚きました。 しかし、鎌倉が世界遺産として登録されようとしていることに対しては、とても誇りに思っています。 ですので、是が非でも愛着のある“鎌倉”をこれからもずっと残していただきたいです。
33	世界遺産への登録は大変素晴らしいことだと思うが、まずやるべきことをやっていないのでは、もし仮に登録されたとしても魅力あるまちにはならないと思う。登録ということだけをゴールにしているとしか感じられない。もっと世界のまちが持続していることを深く研究するべき！市民の意識も高くなければ恥をかかなくていいと思う。景観はすでに最悪の状態だ。

「2. 文化」について

1	鎌倉のイメージは良いが、財政が乏しいせい(?)か、文化施設も少ない。 住みやすい地とはいえないと思います。
2	映画館を是非作って欲しい。 それ以外は素敵で便利なまちだと思います。(休日はできるだけ鎌倉から出たくないの。)

3	映画館がない。
4	鎌倉を愛した文人、画家や小説家等々近代の文化遺産が失われつつある。住んでいた家等々を大切に保存してほしい。 まちの魅力にもつながっていくので。
5	新しいことは期待しないので、とにかくこの歴史のある鎌倉市の文化を守り続ける市政をお願いします。 新しいものはいらないうです。
6	他の地域と比較した場合、自然環境等住み易いまちだと思います。 しかし、文化スポーツ等、まだまだ必要な点が多いことは事実。
7	・文化施設が、海側に集中しているように感じる。セミナー等開催されても行けない。
8	文化のまち鎌倉に住む人々のプライドも守れたらいいです。
9	鎌倉で生まれた文化の流出、例えば絵画、彫刻、陶器等一流の芸術家、文化人の作品が県外に流出すること、残念に思う。

3. 都市環境を保全・創造するまち

「1. みどり」について

1	歩いていける公園がない。
2	・古くから多くの土地を所有している人の土地管理が十分でなく、クリーンデーの負担が大きく大変なことが多い。
3	浜小屋を整備して欲しい。
4	近くに公園がないので子ども達が安心して遊べる場所が欲しい。
5	鎌倉市には子ども達が思い切って遊べる遊具や、駐車場を備えた大きな公園が無く、孫達が来たときはいつも藤沢市の新林公園や海浜公園へ連れて行きます。
6	市内の緑地がどんどん減っています。今まで森や林だったところを住宅地開発するのは行政からもっと抑制して頂きたい。
7	・腰越小学校の裏の緑地が開発されるとのことですが、できるだけ緑を残すことがまちの景観、価値を守ることになると思う。
8	これからも緑を絶やすことなく、犯罪の少ない安心して暮せるまちをお願いします。
9	・クラブチーム等が占有することができないような広大な公園をつくってほしい。(今ある広い公園は休日になると占有されてしまって遊びにくい。)
10	鎌倉市は神社、寺には力を入れ、海岸整備に力少なく感じるが、海水浴場時は鎌倉市以外は県管理に多少問題を感じる。
11	公園に幼児が遊べる遊具もほしい。幼児用ブランコや短めの滑り台等。小さい公園をちょこちょこ作るよりもっと大きい公園が欲しい。(休みの日等は藤沢市や横浜市の公園に行ってるので。)
12	子どもが伸び伸びと遊べる広い公園を増やして欲しい。
13	空き地で雑草が刈り取られない場合に、所有者に雑草をきちんと刈り取り整備するように指導を徹底すること。
14	世界遺産登録にふさわしい、自然環境を今後もより一層守っていただきたい。
15	緑も削りすぎです。これで保全に努めているとはいえないでしょう。
16	都心に比べても公園が極端に少ない。(マンション等の住民の為の小規模なものはあるが、大規模で子どもと1日遊べるような所が欲しい。藤沢には多い。)
17	公園の増設を急いで欲しい。
18	公園があることは知っていますが、利用のしかた、利用状況がわかりません。

19	魅力的な自然や遺産と住環境の整備の充実を同時に維持することは非常に難しいと思うが、市としての規制や保全が足りないと思うことも多い。遊具も緑もベンチも充実した広めな公園(老若男女問わずの)等、普段の生活でゆとりを感じられるまちづくりを積極的に行って頂きたい。
20	・小さな公園は、あちこちで見られますが、運動公園型の大きなものも作っていただきたい。
21	小さい公園はあっても、サッカーのできるような場所が少ないので、もっとのびのびと遊べる場所があれば、車等を気にせずに安心して遊ばせられるのと思います。
22	1. 夫婦池の水質向上に意を払っていただきたい。 2. 家の周辺において、大木が切り倒されたり、大きな枝が切り取られる事例を良く見かける。私有地の木について行政は全く手を出せないのでしょうか。
23	・中央公園は充分活用されていないと思います。
24	◎海浜公園以外に、子どもや老人が集まる公園(例えばパリのような※)がない。 ←広くてイベント等できますが、もっとベンチや植栽を充実して欲しい。(※おとしよりも赤ちゃんも散歩がてらやってきて、働く人達もベンチでお弁当が食べられる、週末には家族連れが多勢でそれぞれに遊んでいる。)
25	深沢地区の公園が少ない。ペットと一緒に散歩できる公園が無いのはおかしい。
26	{・里山の緑を守る} これはしっかりやって下さい。(近くの山がくずされ宅地化している箇所が最近多いような気がするのでもっと緑を大切にして下さい。)
27	行政運営等に努力されてるのは感じられますが、場所によっては余りにも自然破壊が多過ぎると思います。鎌倉独自の法律を作ってもう少し規制を厳しくしてほしいです。
28	御成町に住んでいる当方が思うこと。 ・現在5ヶ月の子どものいるが、遊ばせる公園、広場の絶対数が少ない。 結果母親通しの情報交換ができない。
29	4年前に引越してきましたが、子どもがいる親の目から見るととても住みにくいまちです。 公園は少ないし。 子育てには向かないと思いました。 もう少し子どもに優しい所だと思い残念なまちです。
30	・公園の整備を。特に長谷、大町等の住宅地に。
31	大船駅から山側には力を入れてくれない不平等なまちづくりが不満です。 関谷は、子どもが多いのに、遊べる公園はありません。
32	公園の規制が多過ぎる。 ごみや緑地は評価。
33	子どもが遊べる場所、室内でも…公園をもっと沢山作ってもらいたいです。 遊ぶ場所が少ないように感じます。
34	緑をもう少し大切にしていきたい。 何十年も生育している木を書類さえととのえば切ってしまうようなことは、例えそれが、個人やお寺の持物でもいかなものでしょうか。
35	緑が住宅になりすぎている様に思う。 緑化指定(?)にされている土地がいつの間にか住宅化している気がするが… とても残念に思う。
36	・ウォーキングしていても、公園にはトイレも水飲み場もないところが多く、余り遠出ができない。
37	子どもがいるが遊ばせる公園が少なく困っている。 広場だけの公園でなく、整備され遊具がある公園が欲しい。
38	③鎌倉山の夫婦池公園には、大きな管理事務所を作って何の役にも立たず、問題です。経費がかかるだけではないでしょうか。

39	七里ガ浜駐車場(特にプリンスホテル側)の海岸が昨年9月の台風より砂浜の極端な侵食が進んでいます。海岸に降りる階段の半分ほどの高さまで満潮時は波が打ちつけています。干潮時でも砂浜を散策することはできなくなりました。由比ガ浜のように砂を入れて欲しい。大変危険な状態です。
40	子どもの遊べる遊具のある公園(大・中規模の公園等)がないに等しい。 中央公園等の遊具、ベンチ、駐車場(拡大)を見直しては！
41	安全上の理由から家の近くの木が切られネットが張られました。景観としても、良くはないですし、木がないことで土壌がゆるくなったりすることもあると思うので、人の手を加えることが必ずしも良いことではないと思います。
42	海、山等の自然を大切にしまちづくりをお願いします。
43	笛田球場をリニューアルしてほしい。
44	豊かな自然やみどりが、壊されていく行政に不満を感じています。
45	鎌倉には、古い由緒ある建物が多くあり、保存され、年に数回、一般公開されていますが、公開されていない建物もあります。鎌倉園もその一つだと思います。 それらを市民が有効活用できるようにしていただきたいと思います。有効活用をもっとできると思いますので。鎌倉園を公園にして、市民のまた、観光客が楽しめるような。そして入場料で、保存保全の費用にする等。
46	・住環境について 日々悪化している。特に自然破壊が目立つ。大手不動産業者による、山、傾斜地等が造成されている。子ども達に1本の植樹をさせている周りで、山、林が削られていて、子ども達の希望も青少年を指導する側も虚しくなる。
47	・台一丁目～駅西口辺りに公園が欲しい。近くにないので全く行けない。
48	中央公園、広町緑地、笛田公園等の大きな緑地の保全・活用は力をいれていてとても良いと思うが、もっと身近な公園が少ないと思います。ある程度の遊具と広さのある公園や、広場が足りない。 マンション付属の小さな公園はいつもかんさんとしていて残念。 休日は横浜のアスレチックがある公園、平塚総合公園、辻堂海ひん公園にまで出掛ける人が周りには多くいます。
49	市が管理している樹木が大きくなり、住宅や、マンション等に日が当らなくなる。お願い申すと、市のものでも、他社にかしてあるのでと言う。豊かな自然景観を、大切に保全するため、切ることができないと言う。子ども、高齢者、障害者の全ての市民が健康で安心して生活を送ることのできる様要望に答えてほしい。
50	住み始めて20年になりますが緑は多いと思っていますが？
51	・大船、高野に森林公園があり、六国見山と呼ばれています。残念ながら南側を除き、樹木が繁り展望が良くありません！木を切り倒すのは問題外ですが、展望台を作るとか、枝をすくとかして、六国見えるようにして欲しい！
52	子どもが遊べる、遊具のある、公園の整備を整えてほしい。
53	広場や公園等、子ども達が安心して遊べる場所が少ない。
54	海をキレイにする活動を増やしてほしい。
55	公園に犬を連れていくことに市の理解がない。
56	他の市と比較すると子どもが快適にすごせる環境とはいえない。観光地としての力を入れるのはわかるが、住民にもっと目をむけてほしい。 ・公園が少ない。
57	住宅地に公園が多々あるが利用されていないのが多い。
58	あとはバスケができる公園かコートが欲しいです。

59	鎌倉らしいまち並みがどんどんと失くなっていき、悲しい思いです。 建設業者による造成が豊かだった緑を根こそぎたき切っていきます。「風致地区」「緑保全」(この言葉のもつ意味が)何の意味なのか(今はもう)わかりません。 緑は単に「木」ではなく、住民にとっては生活を守ってくれる、防風林であり、大木の根はがけ崩れを防いでくれる大切な水脈です。市は鎌倉のまちをこれ以上無機質な風景にしないように、建設業者に対して厳しい規制をするように望みます。 転入されてくる人々にも、緑と生きる不便さを良いと思えるまちであり続けて欲しいと思います。残り少なくなってしまう鎌倉の自然を造成という名で更に失くさないで下さい。それができないのに世界遺産登録等する必要があるのか、よく考えていただきたいと思います。
60	私が鎌倉に住み始めた頃は隣・近所に緑がまばらにあり気持ち良い環境でしたが代変りで建てられた家から緑が少なくなり…都会とあまり変わらなくなりつつあるように思います。 一件に一本でもシンボリックツリーを植えてほしいですね。我が家はレモンの木が毎年実を付けて道行く人に良く話しかけられます。
61	①乱開発がすぎる。→みどりの保全が絶対必要。
62	自然を大切にしてほしい。
63	平日は市外に勤めているため、市内でのできことは休日しかわかりません。 子どももいなく、ひとり暮らしのため、子ども達にとって良い環境かあまりわかりませんが 私の住んでいる周りには公園はありません。お隣に越して来た家族に近くの公園と尋ねられましたが、答えられませんでした。 ただ、公園が近くになくとも八幡様等の自然と空間があるので私は不便には感じていません。
64	・観光客の増加を望むのであれば、公園等の充実は大切だと思います。
65	市政についてはよく分かりませんが、鎌倉がこんなまちだったらいいのに…という希望に、子どもと遊びに行ける大きな公園がほしい。(山に住んでいるので行動は車がほとんどなので、車で行ける公園。)
66	放射線の問題は取組はまあまあだだと思えますが(表現が悪くすみません…)、かなり長期的に取り組まなくてはならない問題なので、表面的だけでなく、より細かい調査と対応をお願いします。(公立だけでなく、私立の保育園の給食や、ごみ処理場の放射能の問題や、ホットスポットの調査や、除染等々。ガイガーカウンターの貸し出しの検討はどうなったのでしょうか?)時々しかホームページも見ていないので、情報が古かったらすみません。公園の調査はとても良かったです。でも砂場はこわいので入れかえたり、削ったりしたいです。
67	大船駅(内)の雑草の草刈りをお願いします。 ホームからみると、ごみ捨て場のようで。来訪者に悪い印象の感があります。(根岸線発着脇)
68	緑保全に関する施策がない。(約束(←文書での約束を拒否された)が守られていない。)(任期の間、ことをおこさないようノリクソリしている感じ。) 市民が健康的に生活できる環境にない。 ・野放しにされた木々の手入れがなされず、日照権が犯されている。 ・乱立した雑木で山の荒れ方が年々酷くなっている。→倒木等住民に被害のぞるおそれ有。 ・予算のせいにして、職員も聞く耳を持たないのが残念! 世界遺産登録前に整えるべき生活を先に充実すべき。

「2. 都市景観」について

1	商店やまちの外観を徹底すべき。京都の様に古い店や建物を残す。
2	鎌倉の美感がくずれないようにお願いします。
3	世界遺産登録も意義あることと思いますが、本質は歴史的な遺産を持つ鎌倉が、人々が住み良い土地であることが最も大切だと思います。まず住環境。強制にならないまち並みの美観保護等、多くのことを進める必要があると思います。
4	世界遺産の為には、市中心部のイメージ向上が必要。他の世界遺産と比べ、まち並み(景観)が貧弱である。

5	鎌倉市が古都としての鎌倉を大切にしたいと思うならば広告の看板の制限(ドイツ等のように)や電信柱の電線のないすっきりしたまち並みをめざしてほしい。
6	世界遺産登録も良いですが、市民がより良い環境で生活できるようになれば、己ずと登録も近づくのではないのでしょうか！！ 鎌倉の玄関口でもある小町通りも、とても景観を意識したまちづくりとは思えません。これからも鎌倉の発展を願っております。
7	鎌倉が世界遺産登録をめざしているならば、古都としての景観にふさわしくない色彩の建物や四角型のマンション等を建たせない規制が必要ではないかと私は思います。
8	また、飲食店の看板が立ちならび、先日も母が通ったとき、たおれてきたといっていました。豊島屋さんの裏は特にひどい。3～4月に一回点検にきて、20～30人ひきつれて。本当にあきれて、市長にかならず伝えて下さい。違反者を見のがして、なんの仕事してるんですか？
9	商店街も景観保全に努力が必要ではないか。
10	市長さんをはじめ、各課の方々に限られた税収の中で、施策をされていることと思います。鎌倉らしい景観を後世に残していただきたいと思います。
11	小町通りを古都らしい景観にしてほしい。新しいお店、建物になりすぎている。

「3. 生活環境」について

1	<p>・結果効率的な行政サービスの提供がされていない印象 例として</p> <p>①ごみ:住んでいた区では分別もなく出せていた(指定のごみ袋に)のが、細かい分別になりすぎている。→その分無駄な人件費が当然出るであろう。高熱処理できる大型焼却炉を作ればすむこと。(環境意識の高そうな人が多いためまず無理なのかもしれないが…)</p>
2	ごみの分別の成果を半年毎に市民に知らせてほしい。一生懸命ごみの分別を行っているが、どれだけ貢献できているか全くわからない。
3	資源リサイクルについて… 私の住んでいる深沢地区では、行政センター(裏)で雑誌ダンボールを回収してくれる場所がありますが、ミックスペーパー等、他の週一その他リサイクル回収品が全て置きに行けるともっと助かるし、リサイクル率が上がるような気がします。ご検討をお願い致します。
4	・大船駅近くの喫煙スペースに屋根がなく、迷惑している。歩行喫煙禁止等徹底して欲しい。
5	・ごみの日を増やして欲しい。
6	分別ごみ等日本一だといっているが、他市に依頼しないと何もできていない。
7	堆肥はどうなっているの？早くほしい！！
8	由比ガ浜の夏場の深夜花火がうるさくて、不眠症になった。 それ以来、コンビニで花火を売っているのを見るのも不快に感じる。市内のコンビニ等で、9:00以降の花火販売をだんご禁止すべき。 不眠症がいつまでもなおらない。
9	・ごみの分別が細かいのは協力したいと思うが、いまいちよくわからなくて、いつも何ごみで出したらいいのか考えてしまうので、細かい説明が欲しい。
10	・駅周辺だけごみを収集してきれいになっているが、少し離れるとやはり観光客等がごみを捨てていてきたない。住民に負担がかかる。
11	大船駅(笠間口)を朝(6:30ころ～)利用しますが、喫煙しながら歩いて駅に向かうサラリーマンがいるので受動喫煙がとてもコワイ。 あと、その吸殻を道に捨てて行くのも困る。
12	鎌倉市内における地域間格差の問題。 ①何故今泉ごみ焼却センターを、いつまでも存続させているのか。鎌倉地域、その他も応分の負担を検討すべきである。 ⑥今泉ごみ焼却センターは夜間燃やしているものがあるようで、早朝窓を開けると刺激臭を感ずることがある。実態を近隣住民に公開すべきです。

13	これだけごみの減量に取り組んでいる鎌倉市が、市の協賛金を使っているビーチフェスタのごみを無料で無制限に引き取るのはおかしいと思います。ビーチフェスタのごみ減量のために、ごみの有料化やリユース食器の導入を検討して欲しいです。 市の主催の行事は、全て、使い捨ての食器は使わない、使わせない、くらいの強い姿勢で臨んで下さい。よろしくお願いします。ありがとうございました。
14	ホームページの分別ごみの出し方(50音順)はよく利用しています。具体的に書かれていて わかりやすいです。
15	地域によってはごみ焼きを認めていいのではないかな。
16	・ごみの分別化が進んでいますが、実際には、今の消却場は、ダイオキシンが出ないようにしていると聞きます。それなのに、ごみに多額のお金をかけて一生懸命分別する必要があるのか疑問です！東京を参考にして下さい。
17	・大船駅周辺の歩きタバコが多すぎる。
18	ごみの問題等も考えてくれると良いと思っている。
19	ごみや緑地は評価。
20	鎌倉というか、今住んでいる所は犬を飼ってる方が多く、良く散歩させています。ですがマナーがすごーく悪いですネ。 モルルール駅(富士見町)まで行く道、もう1つのバス停(山崎)まで行く道に犬の糞がいっぱいです。子ども達の通学路でもあるのに… バス停までの方は、車通る方を歩かなきゃならない所もあります。本当にビックリしてます。
21	リサイクルのサイトを利用していますが、なかなか不用品を引き取ってもらえません。 市長のリサイクルページ認知度が低いのではないのでしょうか？ また、鎌倉市HPからリサイクルHPへの移動を簡単にできないのでしょうか？(リサイクルHPもどこをクリックすべきかわかりにくい。)
22	大船駅東口？(大船観音の反対口、笠間口ではないところ)はもう少しきれいにした方がいいと思う。 カラスは多いし、ごみも散乱しているから。汚いと思う。大船駅まで行く道は特に朝はあまり通りたいと思わない。
23	・武田薬品の湘南研究所大丈夫ですか？ 環境汚染や動物実験 地元住民は不安になると思います ・喫煙者のマナーの悪さ、なんとかして下さい。(歩きタバコ、自転車に乗りながらの喫煙、ポイ捨て)
24	ごみ処理問題について心配しています。今後の計画を明確に示して欲しいです。
25	ごみについてですが、有料にしたいと思っています。私は他県から転入し、ごみの分別をもっと厳しくしております。有料にすることにより、スーパーの袋では捨てることができなくなるので、マイバックを持参する人が増えると思います。今はマイバックを持参している人が本当に少なく残念に思います。
26	①ごみの分別が細かすぎて、住民の負担になる。もう少し大ざっぱな分別に(週3回ぐらいの収集)にして欲しい。 ②あいかわらず歩行喫煙が多い。取り締りをしっかりして下さい。 省エネの火災・健康観点からも、自販機(タバコ、ジュース)の制限を。
27	ごみの収集・分別は大変結構なことです。が、あまりにも区分細かく年寄りには困難なことあり。また、重たいごみを集積場まで運ぶ身体不自由な方の苦労は並大抵ではない。当方も74歳の二人暮らし。家内は「腰痛」、私は退院後のリハビリ歩行訓練中、明けて新年の第一目燃えるごみ出しの日は苦しみました。何か良い手立てはないのでしょうか？自分のことにて勝手失礼いたします…
28	市民税が高い割には、他の自治体に比べ、行政サービスが充分でないと感じます。 特にごみ収集等々の清掃行政に不満があります。 4年前からの新規住民ですが、ごみ回収場所への参入を地域住民に拒否された不快な経験をしました。自治機能が健全に働いているとは、とても思えず、旧住民に住民エゴを感じました。人権問題でもあると認識しています。市内の開発が進み、新しい住民が加わるときに市民としての権利を拒まれるようなことのない制度ができるよう特に希望します。

29	<ul style="list-style-type: none"> ・大船駅東口がとても汚なく、くさいのでキレイにしてください。 ・歩きタバコをしている人をよく見かけます。大船駅前に喫煙スペースがあるので、駅周辺だけでなく、広域にわたり喫煙所以外での喫煙禁止をして下さい！！罰金取るくらいしないと皆やめないとします。幼い子どもがいる親は心配でとても不快です。
30	<p>ごみすて場(どこの地域も)にカラスが多く、もえるごみの日はごみの散らんがひどくない。カラスの対策をしっかりしてほしい。</p> <p>または、生ごみの処理機を各家庭におくようにする等、なにか対策をしてほしい。</p>
31	<p>大船の仲通りの道路が以前より、鳥のフンが(ハト、カラス?) 白く点々と多く、風に舞って、息を吸うとき体に入ってしまうのではないかと、不安です。何とかならないものかと思ひます。</p>
32	<p>・ごみの収集場所の件ですが、鎌倉には路地が数多くあります。いつもごみを出す場所のことですが、路地の奥にアパートが3棟ありまして量も多く、由比ガ浜通りの狭い歩道の半分をふさぎ、ベビーカーや車椅子の方は車道に下りなければならず、なにか一案ないかと思ひております</p>
33	<p>鎌倉市内に土地を所有しながら他都県に生活基盤を持つ人々が居る。 この場合、所有する土地の固定資産税等、法的に整備された徴収は滞りなく施行されているであろう、が近隣鎌倉市民は日常の生活に密着してその土地からの雑草木の伸張、あるいは不法投棄によるタバコ、ごみ等で甚だしい迷惑をこうむっている。 これは世界遺産に登録しようという鎌倉の美観を損ねるだけでなく、生活衛生的にも由々しき問題である。鎌倉市民にはクリーン・デイ等地域住民による清掃活動を奨励しながら、そこに住んでいない人の土地は何の責務も負わせないのは如何なものかと思ひ強く思ふ。 他都県居住でありながら市内土地所有者に、年数回の土地清掃・管理を義務づけるよう早急に市条例として検討すべきと思ひ具申する。</p>
34	<ul style="list-style-type: none"> ・武田薬品研究所の安全性が気になります。(大きな余震の際等。) ・粗大ごみ収集の際に玄関の外までごみを出さなければならないというのは不便です。例えば2階に置いてある大型家具等は、運び出しが難しく、市の収集に頼めなければ民間業者に依頼せざるをえない。(トラブル等に巻き込まれる心配があると思ふ。特に高齢世帯。)
35	<p>ごみの戸別回収を是非始めていただきたい。 藤沢市が戸別で回収をしており、隣接している鎌倉市に藤沢市民の人がごみを捨てているという話を何度か耳にしました。 このままの状態が続けると、鎌倉市のごみの量は減らないのではないですか？いくら市民がごみを減らそうと努力しても、市外からごみを持ち込まれては鎌倉市民はどうすることもできません。早急に対応して下さい。</p>
36	<p>違法喫煙取り締まりは2人でできる。(ムダ使いです。)</p>
37	<p>燃えないごみの対応が、月1回ではなく、週1回になるととても良いと思ひます。 せめて月2回位の対応とか。家に、いつまでもごみを置いておきたくないので。</p>
38	<p>ごみの戸別収集化をお願いします！！ となりにゴミステーションが有るので大変大変。苦勞し迷惑しています。</p>
39	<p>ごみはきちんと回収されていてよいと思ひていましたが、最近、他市にお世話になっているのを聞いて驚きました。どうなっているのでしょうか。</p>
40	<p>2. 鎌倉駅周辺を犬の散歩ができないよう条例を設けてほしい。余りにも愛犬家のモラルが悪い。(犬の糞等の放置。)</p>
41	<p>ごみの回収日が例えば横浜と比較して少ないと思ひます。特に夏は燃えるごみが週2回というのは、少ないのではないのでしょうか？臭いが気になってしまいます。</p>
42	<p>湘南モノレール西鎌倉駅周辺(特にガストの周囲)、犬の糞の放置が甚だしい。飼い主のモラルの欠如が最大の要因であり、世界遺産登録への障害にもなりかねない。 犬の糞放置に対する条例制定による罰則を設けてはいいかが。(良心的飼い主には何ら支障はない。)</p>
43	<p>観光客増加に伴い、自宅前のごみのポイ捨てに悩んでいます。ここで暮らす住民にとっては、観光客の増加や世界遺産登録はあまり歓迎できるものではありません。 住民の生活環境を1番に考えていただける市政を願っています。</p>

44	観光客のマナーの悪さ、家の前にごみをすてる。
45	・和田塚前のごみ置場の位置を変えてもらいたい。通りがかりの車がごみを置いて行く為、住民と話し合い、位置を変更してもらいたい。(史跡の前がごみ置場では、うまくない。)
46	・小・中学生のいる道で歩きタバコ、自転車タバコをよく見かけます。移動時のタバコをもっと厳しく取り締まって欲しい。
47	3Rってなんですか？
48	とても素敵な環境だと思います。お世話になっております。 私はタバコが苦手なので、鎌倉駅西口にある小さな広場の奥に喫煙所があって近くを通る度に息を止めなくてははいけません。観光される方にも良い印象は与えないと思います。何か工夫がされると嬉しいです。
49	・喫煙について…駅周辺の禁煙区域でも、商店主は店の前で堂々と喫煙し、西口公園の喫煙場所は煙がまわりに広がって不快です。JTと協力してきちんとした施設をつくることはできないのでしょうか、よろしくお願いします。 ・観光客の増加を望むのであれば、喫煙所等の充実は大切だと思います。

4. 健やかで心豊かに暮らせるまち

「1. 健康福祉」について

1	・結果効率的な行政サービスの提供がされていない印象。 例として ②国民健康保険料のコンビニ支払いもできない。(この時勢にありえない！) ③定期健康診断が勝手に決められた行きたくもない所にしか行けない。(医師会との癒着？)
2	発達障害者の支援が全く不足している。 父子家庭への人的支援が全くない。
3	鎌倉のイメージは良いが、財政が乏しいせい(?)か、市民病院はないし。 住みやすい地とはいえないと思います。
4	気候温暖、夏風あり自然に恵まれているので住み続けたいと思うが、自分一人で生活できなくなったら、市はどのような行末を提供して下さるのでしょうか。 公的な老人ホームetc.が必要。デイサービスでは末期になったら役に立たない。 学校を改築するとか、既存の建物を利用するとかして、60歳、70歳代はボランティアで介護のヘルプをし、自分が助けられる年代になれば次世代にお願いする。 親子は遠くに住んで仕事・学校があり、介護はたのめない。何とか行政のモデルになることをやってほしい。 介護点数制でも作り、働いた分後々介護を受けることができるようにすれば参加する人も多いのではないかな。
5	・介護予防の事業を多く実施し、実施していることを広く知られるように。
6	・充実した医療施設が少ない。 ・産婦人科、保育園を増やして欲しい。
7	子どもをあずけられる場所を増やしてほしい。 鎌倉市は隣接している逗子・藤沢に比べて、施設が古いと思います。
8	・高齢者福祉の施策の増進を望みます。
9	観光、世界遺産登録よりも市民生活の安全・安心の基になる市立病院の設置を求めます。
10	若い御夫婦が働いていらっしゃる家庭をお持ちの方が、子どもに対して、国から病気の時等、保健婦さんが家で帰宅するまでみて欲しい制度があると良い。(ベルギー等そうである。)
11	・元気な老人の働く場所があったらいいと思います。 ・使用していない小学校等の教室を保育園として使えたらいいのにとと思います。
12	・国レベルでもそうですが、少子化対策を早急に。子どもが増えないと日本の未来はないと思います。
13	障害者に対する支援は不十分だと思います。
14	福祉行政等他市と比較すると、かなり立ち遅れていると思う。
15	また、安心して暮らせる社会(医療や保障の面で)づくりをめざして戴きたいと思います。
16	生活保護者の再調査、働く意欲の無い人には保護しない等。

17	・大船西口にマンション、戸建てが増える中、保育所の施設が増えず、夫婦共働きを続けて行くことが困難である。
18	・保育園の数が足りないこと。 ・待機児童の数が多すぎる。→改善していただきたい。
19	鎌倉市は特に高齢者の人口が多い様に思われます。その為か、子育てに良い所か、と問われれば、否と言わざるを得ません。後回しにされている感があります。が、新築のマンションや住宅が近隣に増えるにつれ、子どもも他地域から多数流入しています。
20	鎌倉市民の為に働いて戴いてありがとうございます。 一つお願いがあります。 大船駅の自由通路に居るホームレス1名を早急に移動させて下さい。鎌倉市役所や大船警察にTELしても、らちがあきません。 小生、足が不自由で手スリにつかまって歩くのですが、そのホームレスが寝ていて、困ります。
21	また、鎌倉市民病院設立の実現化を望みます。現在では、湘南鎌倉病院が代行していて、待ち時間も5時間と大変な思いで通っています。 一日も早く医療制度の改善して下さい。
22	高齢化対策と、子育て環境の充実が必要。
23	市民病院の設立を急いで欲しい。
24	高齢者への偏重した市政、行政サービスは見直して欲しい。 子育てが非常にやりづらい。 転勤等で他の地域に住み生活すると、鎌倉市の子育ての不便さが非常に感じる。
25	子どもの成長に関して、もう少し手厚い制度(藤沢市のような)があると、今後の鎌倉を支える人(←若い夫婦、また、子どもがゆくゆく成長して大人になったとき)が増えると思います。
26	◎鎌倉は高齢者が多いので、高齢者対策をしっかりとお願いしたいと思います。
27	松尾市長のもと 一丸となって福祉の充実した魅力的なまちにしていっていただきたいと思います。！ 応援しています！！
28	市民病院設立希望。 産院を増やしてほしい。 子どもに関わるものへの予算増加。
29	・健診の機会と項目を増やしてほしい。
30	・子ども達が安全に過ごせる環境をもっと整えてください。
31	僕は住み続けたいと思うので、高齢者に対する援助が充実していると安心です。
32	・市民病院がない市は、首都圏では少ないのではないのでしょうか。作られるとよいと思います。老健施設、老人ホームも不足していると思います。
33	他の地域と比較した場合、自然環境等住み易いまちだと思います。 しかし、病院の充実等、まだまだ必要な点が多いことは事実。
34	子育ての対象のことになりますが… 小中学校の給食、インフルエンザ等予防接種の助成。 総理がひんぱんに代わる度に変動する子ども手当よりも、給食や予防接種助成のように、皆均等に長い間受けられるものの方がよいと思います。
35	◎子どもの医療費の助成、中学3年生まで助けて欲しいです。
36	保育園(ちゃんと希望する人皆が入れるような)がないと母が働けなくてとても困っています。(入園条件が抽選とか大変。) 2人の子どもが同じ保育園に同時になかなか入れないと市の方に言われました。(とても変です。)

37	4年前に引越してきましたが、子どもがいる親の目から見るととても住みにくいまちです。児童館が充実していないし、あっても機能していない。アドバイザーという名の人でも自分達の話ばかりで、相談できる感じでもない所もあった。子育てには向かないと思いました。もう少し子どもに優しい所だと思い残念なまちです。
38	大船駅から山側には力を入れてくれない不平等なまちづくりが不満です。保育園、幼稚園が大船より山側に不足しています。更に順番は来ないし、保育代が横浜市と比べても高すぎる。園不足は横浜保育室等に賛同し、空き等に入れるように提案する等、市の境に住んでいる住民への配慮もしてほしい。
39	高齢化社会に伴い、高齢者が安心して通院、入院できる市民病院を早急に建てて欲しい。
40	高齢者が、バス・電車等無料になる方法を考えて欲しい。
41	・人の命にかかわる市で生活し、大きな、公的な病院がないのは不満です。
42	近所に内科が少ない。
43	高齢化についてかなり重要な問題(課題)となってくると思います。ご検討よろしくお願ひ致します。
44	また、保育園が、まだまだ足りなすぎる。働きたいのに、働けない人が多い。保育園のもっと、もっとの充実を願う。
45	保育園の待機児童をなくして欲しい。
46	また、子育て支援では、学童保育や、母子生活支援、児童擁護施設等、保育にたずさわる人への助成や、その施設への助成に力を入れてほしいです。どうしても、幼稚園や保育園もそうですが、現場の人々(支援者)の熱意で成り立っている部分も多いと思うので。鎌倉はとても良い場所だと思うので、さらに住みやすく、過ごしやすいまちにしていってほしいです。
47	・若い人達は、鎌倉というブランドで引っ越してきているが、反対に高齢者にとってはとても不便な所になり、すみにくくなっている。
48	・鎌倉の市民は貧困の差があると感じます。お金持ちの方はあまり福祉的なものに頼ることなく生活ができますが、私達庶民は生活に不安を感じます。(市の予算も厳しいとは思いますが。)第一に希望するのは、市で独身の老人ホームを作って頂きたい。(運営は半官半民でも考えてほしい。)国民年金の方でも入所できる様な施設(月額10万円以内)で安心して利用できるホームを希望します。(但し、オムツ代は別料金。)
49	・駅前にいるホームレスについて、花壇やコーンを置くだけではダメだと思う。せっかくの良い大船のイメージが悪くなってしまう。先日、男子高校生がそのホームレスの人にお金を渡してタバコを買わせているところを見ました。見た目だけではなく、若い人にとっても悪影響になり良くないので、すぐに対処して下さい。
50	・障害者を雇用する企業をもっと応援してほしいです。
51	・働く女性も多くなり、横浜のような“ハマッコ”があると実に助かります。
52	・民生委員活動がしやすいように、福祉サービスを必要としている個人情報横浜市のように情報提供してはどうでしょうか。
53	レイウェルに子育て支援センターがあるのに、子ども用のトイレがなく不便を感じる。支援センターや子ども会館でリミック等の催しをしてもらえるのはいいが、交通の便が悪い。駐車場を確保するか、交通の便のよい所とする等の配慮をしてほしい。
54	・障害のある孫もいろいろな方々に本当に助けられ毎日を過ごしており感謝しております。これからも福祉の充実を切にお願いします。
55	・後期高齢者の健康保険料に切り替った際に納める保険料が高額なのに納付期限が短かった。一般家庭には負担です。
56	高齢者へのサービス不足・子どもの教育等が他の地域に比べてかなり遅れていると思います。
57	鎌倉市内(旧鎌倉エリア)に、一時保育の施設がなく、とても苦労しました。作ってほしいです。
58	保育園の充実等、働きながら子育てできる環境を整えてください。

59	医療費の無料化を中学生までに伸ばして頂きたい。
60	子どもの医療費を中学3年生まで無料にして欲しい。 お金(税金)を使うなら高齢者でなく、未来ある子ども達のために使ってほしい。
61	高齢者にやさしいまちにしてほしい。
62	・高齢者への食事の宅配サービス(有料でも可)等検討して欲しい。
63	・子育て支援の充実をぜひお願いします。
64	健康診断費くらいしか今の処、利用させていただいて居りません。
65	よりよい鎌倉市のために、いつもありがとうございます。 お仕事、これからもよろしくおねがいします。 ★特に、お年寄りが多いので、高齢者対策を特によろしくお願いします。観光都市うんぬんではなくてふつうに、市民がいつまでも安心して暮らせるまちでありますように。
66	幼児診断の待ち時間が長い。もっとスムーズに短時間で終わるよう考えてほしい。
67	・子育て世代への援助をしっかりとしてほしい！(子どもの数に応じて！！)
68	保育園が駅の近くにもっと必要。坂道が多く、自転車での送り迎え不可能。待期で子どもを預けられない。
69	他の市と比較すると子どもが快適にすごせる環境とはいえない。観光地としての力を入れるのはわかるが、住民にもっと目をむけてほしい。 ・子ども施設が少ない。
70	収入がある程度あると、母親は保育園に子どもを預けて働けない。保育して頂ければ、働きたいのですが…小学生の学童を小学3年生までというのは、短いように思います。学童も一杯で入れないと聞きます。とにかく母親は働く環境にはなっていません。親が働いている子どもが、学校から帰った後、一人でぽつんと公園に居たりしています。
71	市民病院や他の地区に依存している現状は不便である。くらしよいまちとはいえない。
72	他の地域に比べて税金が高いと言われている割には医療サービスが充実していない。
73	高齢者、障がい者に配慮したまちへ。 例、{駅のエスカレーターが少ない。歩道への自転車禁止、小型バスを生活に活用できるように増やす等}
74	医療関連(病院も含め)に市政の関心がうすい気がする。 国民健康保険料が少し高いまちの様な気がする。 (社会保険は会社が1/2負担しているとはいえ、個人負担は鎌倉市の方が高いのでは?) 年収が同じ程度なのに、保険料はサラリーマンの方が安い。
75	長女が春から小坂小学校に入学しますが、学童保育の場所が遠すぎ、非常に不便を感じています。学童保育を校内でできないもののでしょうか。
76	今年2月に70歳になります。今は元気しております。 福祉ボランティアを月一回致しておりますが、気を張ってつらくても体力を保つ為に日々努力をしております。そういう人達も沢山おります。元気高齢者にもそれなりのサービスをよろしく願いいたします。
77	認可保育園をもっと多く増してほしい！！
78	若い家族や小さな子どもに比重を置いた市政運営をお願いしたい。それによって未来が抱くまれるからだ。
79	小児医療助成について、収入制限がなくなってくれたら助かります。(東京都は収入制限がないと伺っておりますが)
80	保育・教育の充実をお願いしたいと思います。 「新保育システム」は待機児童の少ない鎌倉市には合わないのではないかと、それよりも保育の質の高さを行政で守ってほしいと思います。ぜひ、「鎌倉保育基準」を！
81	・子育て世代にはとても厳しいまちだということを痛感しています。
82	鎌倉市は、子育て支援等若年層に対する施設が、隣の横浜市、藤沢市と比べて劣っている。
83	まちの活性化を計るなら、年金等で今の20~30代よりも優遇されている高齢者よりも、子持ちの30~40代を優先すべき。

84	病院も少ないと思います。
85	3歳の子どもがいるため、子どもたちにとって安全で安心で希望の持てるまちづくりを望んでいます。観光都市としてのメリットもデメリットもある環境ですが、個人が感じる快適さとまちの活性化とを融合させるにはどうすれば良いかを考える良い機会になりました。 未来を担う子どもたちの為にこれからも様々な取組をよろしくお願いします。 保育園がもっと増えたらいいなと思います。保育園というより認定こども園が増えたら嬉しいです。
86	高齢者介護の受入れ施設を充足してほしいと思います。(身内は、そうしたサービスを受ける前に亡くなりました。要介護5。)
87	学童の選択肢がなさすぎる。民間をどんどん参入させて欲しい。または公立の学童の内容も充実を図って欲しい。 小学生になってもおかしな人や事件がよくあるこの頃。1人で家で過ごす時間ができてしまったりするのも困るし、学童と学校の行き来が心配。民間で学校までバスでお迎えしてくれるところもありますが、金額の問題もあり、また対象学区が少ない。 公立小でそのまま同じ敷地内に学童があればよいのですが… 逗子には英語で学童という(キッズデュオ)というところがバス送迎ありますし、横浜や都内なら選択肢も増えるのですが、鎌倉市は困っているお母さんが多いです！

「2. 学校教育」について

1	まちの整備等の費用が鎌倉地区ばかり優遇されているように感じます。例えば、小学校にしても御成小ばかり立派に思います。
2	全体的に文化財等の保存ばかりに目を向けすぎていて、本当に大切であるべき市民、特に子育てや学校、子どもや、その親に対する手厚い対策がまるでとられていないことに失望と憤りを感じる。公立の学校の老朽化や学校教育の充実等について、もっと力を注ぐべきだと、とても感じる。
3	教育環境の整備も急いで欲しいと思っています。
4	・中学校も給食にするべきだ。(働く母親が増えていたりする為。)
5	・教育にもっとお金をかけて下さい。ボロボロの校舎、教材紙代も集金等。パソコンルームも小学校にはないようです。
6	小学校周辺でバスケットをする場所がないため、体育館を開放してほしい。放課後の16:00～17:00の1時間ほどの時間なのに「うるさい」と苦情がくることもあり、子ども達の遊びが制限されてしまうので、もう少しあたたかい目で見守ってほしい。
7	転勤が多いため色々な所に住んでみて、鎌倉は、小中学校等の設備が整っていない。
8	・ジャージ登校している中学校に子どもを通わせたくないと思います。制服での登校ができる様、現状を把握し働きかけてほしい。
9	市長は、中学校の給食実施を検討してくださるとのことでした。ぜひ、給食にさせていただきたいと存じます。
10	それと、中学校にも、給食または、パンの販売等、お弁当以外でも昼食がとれるようにして下さい。昔とは違い、共働きの家庭も増えています。 鎌倉市の中でもいくつかの中学校はパンの販売等を取り入れている学校があると耳にしました。一部ではなく、全校平等に考えていただきたい。 未来の鎌倉市を支えるのは、今の子ども達なのであります。
11	鎌倉市は、教育ボランティアが充実していると感じています。学校に地域の方や保護者の方等が積極的に関わり合っていて開かれた学校だと考えます。しかし、教育への知識不足の為に、子どもの成長にとってよくないのではないかという場面が何度か見うけられました。私は、教育ボランティアに入ったことがあるのですが、子どもたちがおしゃべりをしていたのを、笛によって子どもを驚かせて黙らせたり、暴力に近いような形で子どもを抑制したりしているボランティアの方がいらっしゃいました。大多数の方が教育に対する理解があるボランティアの方だと思いますが、間違った認識による子どもへの悪影響をなくすために、ボランティアの方に対する研修や勉強会を充実させた方がよいと考えます。
12	中学校でも給食にしてほしい。
13	中学校での給食、是非実現させていただきたいです。
14	中学校の給食化を進めてほしいです。

15	また、30人学級の実現をお願いしたいです。
16	中学校の給食を実現して欲しいです。

「3. 生涯学習」について

1	①歴史に魅かれて訪れる人が多いと思うが、図書館のお粗末さにはびっくりした。横浜に勤めているので、横浜の図書館を利用しているが、区の図書館のほうが鎌倉の中央図書館より使いやすいと思います。貴重な書物がたくさんあると思うけど、それに見合う図書館がない。複製本を閲覧できるとか、検索できるとか、鎌倉だからできる図書館を想像していたけど、現実はお粗末すぎる。文化都市にはほど遠い。
2	図書館をキレイにしてほしい。
3	文化発信の地として、ギャラリーのスケジュールを駅の看板や主な地点に、ポスター掲示、ハガキの並列等手を貸してほしいです。 私は文化的なギャラリー展開を努めています。今は生涯学習センターくらいしかその告知の方法がありません。駅のホーム入口、八幡宮の入り口等、ぜひ案内コーナー(無人のスペース)をお願いします。もちろん市役所入り口も。
4	鎌倉市内における地域間格差の問題。 ⑤格差の最も大きいもののひとつが、図書館です。中央図書館は多くの読書スペースで多くの新刊書や新しい雑誌を読むことができるが、大船の図書館のおそまつなことは明白です。
5	図書館の学習スペース(机・イス)の充実を望みます。
6	妻は子ども(2才)とよく図書館を利用していますが、新しい本、を充実させてほしいようです。
7	図書館に新刊やベストセラー本もほしいものです。
8	・図書館内のマナーが悪い。新聞を手でちぎっている人(大人)がいる。
9	他の地域と比較した場合、自然環境等住み易いまちだと思います。しかし、生涯学習等、まだまだ必要な点が多いことは事実。
10	図書館の書籍が少なく書籍贈入費用を増額して整備して頂きたい。
11	時々、広報でパソコン講座等の募集があるが、応募したいと思うような講座があっても、定員が少なすぎて外れることが多い。 人気のある講座はもっと定員を増やすべきだと思う。
12	あと、図書館について。インターネットで、新しく入れてほしい本の要望が出せるようにして頂けると嬉しく存じます。
13	・図書館の充実を→特に蔵書の充実を→もし予算的に難しいのであれば、近隣市町村との連携を。(特に横浜市。)
14	学習センターの部屋等の利用料は、市民が利用するのだからもっと安くすべきだ。
15	図書館の蔵書がもう少し充実すると良いと思います。
16	図書館をよく利用するが、本が予約しても時間がかかる。古いきたない本が多い。

「4. 青少年育成」について

1	子ども、若者中心の政策。
---	--------------

「5. スポーツ・レクリエーション」について

1	鎌倉のイメージは良いが、財政が乏しいせい(?)か、大きな体育館も少ない。 住みやすい地とはいえないと思います。
2	スポーツ施設をキレイにしてほしい。
3	・市民が安く利用できるジムとか健康維持施設を増やして欲しい。
4	グラウンドがあることは知っていますが、利用のしかた、利用状況がわかりません。
5	他の地域と比較した場合、自然環境等住み易いまちだと思います。しかし、文化スポーツ等、まだまだ必要な点が多いことは事実。
6	総合運動場等の施設の充実を図って行ってほしい。
7	また運動施設が充実(テニスコートやジム)すると良いと思います。

8	・鎌倉市にはスーパー銭湯、スポーツクラブがありません。健康を維持する為、藤沢市、横浜市へ通っている方が沢山います。市が活発になる為にも、そういう施設を受け入れる努力をしてほしい。
9	競技スポーツ・ウォーキング等が楽しめる施設設備を望みます。
10	笛田公園以外で、屋外でのスポーツを楽しめる設備がなく、深沢多目的広場もなくなるようになってしまうと非常に困る。
11	スポーツやレクリエーション活動に対する施設を充実させて欲しい。また、支援対策を充実させて欲しい。
12	あとはバスケットができる公園かコートが欲しいです。
13	こもれびプールも市民利用は安くすべきなのに、市の職員等に、安く利用できるようにするのはおかしい。逗子等は市民は安く、他の市の人は高くなっている。
14	スポーツセンター等もより充実することを望んでいます。
15	スポーツについても他の市では、スポーツ大会が開催されています。スポーツ教室も開催されますが、鎌倉市は成人も含め、スポーツイベントがなさすぎます。

5. 安全で快適な生活が送れるまち

「1. 地域安全」について

1	防犯等の設置を増やして欲しいです。まだまだ暗い道が多い様に思えます。
2	・津波対策をもっとしっかりしてほしい。
3	・3月の地震の際、由比ガ浜地区の住民が、御成小学校へ避難するよう指導され、その体育館で非常に寒い思いをした。非常時の物資の確保は、どの程度か？
4	世界遺産登録よりも、自然災害対策に予算や施設の整備強化に一層の努力を要する。特に防潮堤建設や減災材を海岸沿いに設けてほしい。
5	鎌倉に越して来て日が浅いので、詳しいことはわかりませんが防災マップ等はまだもらっていないので、そういうものがあるのを初めて知りました。
6	防災放送のスピーカーが聞こえづらくて何をいっているのかわからないので何とかしてほしい。
7	・放射能対策。どうなっているの？
8	また、防災無線で放送されている人の話し方が、あまりにのろく、その上、文章の途中でボキボキ切ってしまったりまったく何を言っているのか理解できません。
9	・災害時の対策を市民に解りやすく通知して欲しい。 ・H24年1月1日の地震の際に防災無線による情報(津波)が何もなかった。
10	これからも緑を絶やすことなく、犯罪の少ない安心して暮せるまちでお願いします。
11	①災害対策をしっかりして欲しいです。
12	洪水と津波があった場合、現在定められている避難所は、ハザードマップによれば、浸水する地域や、より海に近い地域にあり、矛盾している。また、自宅からの距離が遠すぎて、現実的ではない。この点はしっかり見直ししてほしい。
13	一日も早く、津波や地震対策をして頂きたい。 ハザードマップを作り直すことも大事かとは思いますが、まずは防波堤を高くするだとか、避難通路を整備(路地がせまく、路地脇の家が老朽化し、倒壊し、避難経路をふさいでしまう可能性が高い。)する等、直ちに行動して頂きたい。日々不安を感じております。現に私の周囲の方で鎌倉を離れて行かれる方が多数いらっしゃいます。この現状に対してお感じになられているのでしょうか？
14	PS.防災かまぐらの放送が聞き取りにくいのですが…
15	防災鎌倉の放送が聞きづらいときがあるので改善してほしい。
16	いつハザードマップが配布されたのか？
17	すぐ近くに湘南鎌倉病院ができて安心感はあるものの、それまでの静かな環境が一変しました。24時間365日、各市からくる救急車のサイレンの音だけでも減音していただくとか、市からの要請はできないものではないでしょうか。 何か良い対策をお願いします。

18	安全なまちだと思ってきたが、大船駅構内でいきなり歩いてきた人からなぐられたことがあり、関谷インターの下等、暗い感じのところ等明るく。
19	・市役所からの地域毎に放送される(例) 気象情報、人さがし等) 人の音節のくぎりかたが不自然で、理解不明のことが多いのでアナウンスのしかたを考えて下さい。
20	災害や防災のとき等の広報のマイクが何をいっているのか聞きとれない。もっと各地域の電信柱とかにマイクを設置して、はっきり聞こえるようにしないと地震や津波のときにどこに逃げたらよいのかわからない。
21	防災放送が聞き取りにくく、何を言っているのか分かりません。(音は何とか聞こえます)
22	注☆・防災鎌倉のスピーカー、何を言っているかわかりません
23	県も市も一方的に津波(14m超)の報道をして、地価下落を招く結果となっている。沿岸に住む住民達はとても憤りを感じている。また、津波対策として、ただ逃げるではあまりにもお粗末だと思う。海岸沿岸住民に何の説明や政策もない知事や市長に深い疑問を感じる。こんな市民を見殺しにするような場所が世界遺産登録なんて滑稽だと思う。もう少し市長は真剣に市民の声を聞き、地震のときに自動的にせり上がる防波堤や波消しブロック等、対策を考えて欲しい!
24	・大震災後の支援が積極的になされているようには見受けられなかったのですが、これから継続的に、チャリティーコンサート等も開かれると良いと思います
25	・子どもの給食はドイツの基準並みに放射能の被害を食い止めて欲しいです。
26	{・子どもの安全} これはしっかりやって下さい。
27	★東日本大震災のような津波がきた場合、市役所は大丈夫なのでしょう。もし市役所が被害に遭ったら、情報提供や物資、避難所等どうなるのか心配です。
28	・海沿いにある保育所がすぐに避難できる施設を作って欲しい。園でも訓練は行っているが、保育士の手だけでは素早く子どもたちを安全に避難させるのは難しいので、何か起きたときには援助していただきたい。
29	色々な意味で横浜がうらやましい。かまくらは住むのに不便。 夏季の湘南付近は物騒できらい。夜はとくに品がない。
30	御成町に住んでいる当方が思うこと。 ・津波対応強化。 避難場所の充実はともかく、防波堤等の強化を求める。
31	★11.3月の津波以来、沿岸に高い防波堤のできる話を耳にするが、もっともっと多くの住民の意見を聞き、慎重に考えるべき。万一、世界遺産に向けてアピールするにしてもデメリットとなる。 鎌倉の住人は津波より景観重視の意識が高いのでは。
32	防災アナウンスが聞き取れない。イライラする。
33	防災を徹底的に見直してほしい。由比ガ浜・長谷と津波の恐れがある所に津波防波堤等高い建物を作してほしい。 防災アナウンスが聞きとりにくい。 防災にとにかく力を入れてほしい。観光客の受け入れとかも全然できていないように思う!! この前TVで防災課の方がインタビューを受けていて、防災訓練をするようにとか言っていたが、あまりにも、市の職員の考えの甘さを感じた。
34	災害に備えて公園や公共の場所にもトイレが備えつけられるようにお願いしたいです。特に災害時の食料や居場所、情報提供等、安心安全な場所を充実して頂きたいと思います。
35	相模湾沖にしろ、千葉東方沖、首都圏直下型にしろ、いずれにしても、鎌倉市は相当な津波の被害が出ると予測されている。マスコミによって、市民は防災意識を持ち始めたように感じる。市からは、何ら、危機意識が伝わってこない。災害は明日にでも来るかもしれない。「津波が来たら、とにかく高い場所へ避難しろ。」このことだけでも、幼稚園、小・中学校に徹底させてほしい。外部からの評価ばかり欲しがらるのではなく、市民の命を本当に守る市政をしていただきたい。3/11、多くの市民や観光客が鎌倉駅前前で寒さに震えていた姿が忘れられない。鎌倉から防災都市としての神風を吹かせてほしいと切に思う。
36	鎌倉に住んでいる良さを感じながら、暮しておりますが、今後、なお一層、防災防犯面での情報を発信して下さいますようお願いいたします。

37	東日本大震災の後、津波etcの多くの心配があります。 住民も観光の皆様もホッとするような鎌倉であって欲しいと願います。
38	・津波対策を・・・
39	防災体制を強化してほしい。
40	消防署で時々防災無線の知らせがありますが、聞き取りづらくわかりづらいです。
41	食品の放射能を測定する機器を、市民が利用できるように、各地区に配置してほしい。(例)大船地区、鎌倉地区、玉縄地区等々) ウクライナ等では、各地区の学校等に放射能測定器が設置されており、市民は気軽に食品の測定ができるということです。正しい数値を知ることから、安心が生まれ、風評被害もなくすることができると考えます。 今は、わからないので、「とりあえず、福島とその近県の物は買わない」ということになっているのだと思います。
42	・ハザードマップは、いただきましたが、変わった(危険区域)物をいただきたいです。
43	・東日本大震災から10ヶ月、先日鎌倉においての津波被害想定が見直されましたが、心配される東海地震のこともありとても心配です。鎌倉中心部はほとんど水没地域、足が不自由な私等、とても逃げられません。一刻も早い対策をお願いします。
44	・放射能対策ももっと積極的に行ってほしい。
45	東日本大震災に対して他の自治体と比較して、本市は派遣を含めた活動が、全くなかった。もっと積極的な活動を行うべきである。(やっていたか知らないが、目立った活動はなかった。)
46	震災後、津波の心配がされているが、どのような対策をしているか分からない。津西に住んでいる。海から10分ほどでハザードマップでは影響あるところ。このような地域でも安全に住める対策を考えてほしい。避難場所は、腰越中学校です。東北の震災のときのような津波がきたら、ここも危険ではないか。また、万が一のときに、どこに逃げていいか、もっと公表してほしい。
47	・防災マップ、ハザードマップ、等せっかく作るのなら、見やすく、だれにでも解りやすいものにして欲しい。
48	鎌倉市の歩道は狭い歩きにくい。歩道が波打っていて歩きにくい。特に北鎌倉。鎌倉市中を時々ウォーキングするが、亀ヶ谷(長寿寺近ペン)はいつ崖くずれが起るかかわからず。地震がきたときこわい。 昔から住んでいて、鎌倉に愛着はあるし、大好きです。 景色は素晴らしいけれど、津波がきたらどうなるか非常に不安です。 頑張ってください。
49	地震・津波に対する対策を、早急に取り組んでほしい。海拔10m以内の地域には、津波避難ビル等、作って欲しいです。警察署が海岸の方へ移転するそうですが、津波対策もしっかりやってほしいです。なにかのときに肝心の機能が、なくならないように！
50	津波対策もよろしくをお願いします。
51	・放射能の測定もきちんと皆に知らせてほしい。(2～3年限定でもよい。) (安心して暮らせるという市民にもわかりやすく！情報があっても良い。)
52	昨年3.11の震災後に思うことは、市民の安全を守る対策を講じていただくことを希望します。
53	放射能汚染に対する活動をもっとしてほしい。 そしてそのアピール、特に、山・海をはじめとした自然の調査、除染を、特産である野菜の全面的な線量調査、公表を。海産物も手付かずなイメージがあります。ガイガー貸し出しにともなう、市民の線量調査発表の場を設定してほしい。(例)web、ツイッター、facebook等)
54	・まちぐるみでの防災訓練が定期的に必要では？(観光者も含む。)
55	1. 大震災に備えた対策を推進してほしい。
56	・防災のお知らせが山にこだまし何を言っているのかわからない。(あっちこっちの山にぶつかる)何の役にも立たない。
57	・災害時に避難できる施設づくりを検討してほしい。防災拠点として市役所自体も見直しが必要なのでは？
58	・この頃、マスコミで地震津波のことをとりあげていて鎌倉のこともいわれています。なんらかの対策をしないとせっかくの観光地に人が来るのが少なくなってしまうのではと心配です。 (例えば、鎌倉駅の近くに避難場所をはっきりわかるようにするとか、つくるとか。)

59	津波のハザードマップ等配布して欲しい。
60	特に災害については地域と連携して素早く、対処できる様、(個々の住民の協力も必要ですが)お願い致します。
61	1/21朝日新聞朝刊に市内高校生の「世界遺産より津波対策を」という意見がありました。今後、新しい住人や若い住人ほど、このような意見が増えてくるのかなと感じました。私は鎌倉生まれ鎌倉育ちで、明治生まれの祖父から関東大震災のときの津波の話をよく聞きました。話では、文献に残る内容よりもずっとひどく、今年の津波の映像と重なりました。今は大船地区に住んでますが、実家は津波が心配される地区です。それでも、ずっと住み続けてきた人にとっては、鎌倉の良さは、歴史や景観であり、高い建物等は増えて欲しくないと思います。市民一人一人の気持ちと意見を考えつつ、バランスのとれたまちになるよう願います。
62	鎌倉市防災・安全情報メールに登録していましたおかげで、今年の震災後の計画停電のときは、情報の確認が早くできて助かりました。
63	今回のご質問に答えのつまったのは、津波対策等、これ程報道されているのに、何一つなされていないと見える。 文化的な、とても良いまちと愛するまちであったのに『住み続けたい』に○をつけられない、悲しいと思う。地震のとき、何故放送が入らないのか？それなら毎月の試験放送なんかいい！ 自転車、子ども、観光、資源すべて大切だが、最優先にできることを考え、すべきことをお願いしたい。 7-(19)の間は役所的で市民は今水辺の環境という質問に警句を申したい。 今後に期待したい！
64	防災無線放送は良く聞こえません。
65	⑤脱原発を推進していただきたい。東電以外からの電力が購入できるようにしてほしい。 ⑥津波対策を具体的に考案していただきたい。
66	地震や津波によるハザードマップの見直し。 市民の安全を守る対策を希望。
67	それから、災害についても、お話をうかがえる機会をたくさんもうけて下さい。
68	放射線の問題は取組はまあまあだだと思えますが(表現が悪くすみません・・・)、かなり長期的に取り組まなくてはならない問題なので、表面的だけでなく、より細かい調査と対応をお願いします。(公立だけでなく、私立の保育園の給食や、ごみ処理場の放射能の問題や、ホットスポットの調査や、除染等々。ガイガーカウンターの貸し出しの検討はどうなったのでしょうか?)時々しかホームページも見っていないので、情報が古かったらすみません。

「2. 市街地整備」について

1	・文化的まちづくりをめざすなら大船駅前にパチンコ店の営業許可等やめさせるべき。
2	北鎌倉のバリアフリー化が進んでない。(観光客でホームがあふれてあぶない。バギーも持ち上げなければならない。)
3	大船駅前の開発が近隣の駅に比較し、非常にたち遅れてしまっている。
4	歴史的遺産を守りながら、市民が住み易く便利なまちづくりに期待しております。 道路、歩道の整備、公園やスポーツ施設の充実が進むと更に魅力的なまちになると考えます。
5	また、いつになったら再開発できるのか待っています。大船駅周辺、再開発は大船より難しいと言われていました戸塚が、現在着々と工事が進んでいるのを見ますと情けなくなります。 また、鎌倉市には火葬場が無く、不便な場所にある逗子市のを使わせていただいている現状を、市としてどう思っているのでしょうか。
6	・西口ロータリーは特に自家用車が停めているので何とかしてほしい!!!
7	横浜市や川崎市のようにあまり高層マンションの建設をしないようにお願いします。
8	②開発が大船玉縄地区に集中しているようであり、何故この場所の開発を許可したのか、考えさせられることがある。 世界遺産に登録される区域のみが、鎌倉市ではないことを認識して欲しい

9	鎌倉市内における地域間格差の問題。 ③大船地域にパチンコ屋、風俗営業等が集中している。なぜ鎌倉地域には、全くないのか。大船にもそのような施設は無用の筈。
10	再開発についての情報および市民の意見の収集をもっと積極的に行って欲しい。例として、大船駅西口の再整備に対して、利用者の声を取り入れているとはとても思えない。タクシー、バスの利便性が目につき、住民の利便性はむしろ悪化している。
11	新しい住宅が建設されるとき建坪率の緩和はまちづくりの点からみてもやめていただきたい。
12	東北大地震の被害を目の当たりにして、必ず起こる東海沖地震を想定し、まち並みの変革や古都鎌倉の景観を壊さない前提で早急なまちづくりを進めてもらいたい。
13	私の最寄り駅の大船駅周辺は10年程前に比べパチンコ店やドラッグストアばかりが目立ち、つまらなくなりました。バランスのとれたまちづくりを行って欲しい。
14	大船駅西口と東口をバリアフリーでつなげてほしい。
15	・玉縄地区にいますが、大船駅前にはパチンコ屋が多く、環境が年々悪くなっています。横浜市のパチンコ屋もあると思いますが、これ以上大船(〒247地域)にパチンコ等の風俗店を作らないようにして下さい。子ども達に悪影響を与えていると思います。〒248ばかりが鎌倉ではありません！！
16	大船駅のペデストリアンデッキはとても便利で、安全性も増し、すばらしいと思います。惜しむらくはバスターミナルで歩行者用道路が丸くえぐれている点、ロープでバスも入れない無駄なスペースとなってしまうです。改善を検討いただけると幸いです。
17	大船観音下のマンション建設地の問題を早く解決してほしい！
18	大船駅前が整備され、バスに乗るのが安全になった。 横断禁止のロープがはられていても バスが見えるので、どうしても中を走っている人を見かけて危ない。 西口にも時計を設置してほしい。ポストが片側の円内にあり不便になった。(人と車を分けたところはとても良かったのですが。)大船フラワーセンターへ行く人がバス乗り場が分からず困っています。観光客用に看板をバス停のところに表示してあげてほしい。
19	・大船駅西口が整備されたが、自転車利用者のことが全く考えられておらず、自転車の通る道が確保されていない為、自転車で西口を通過することに不安を感じる。また、西口のバス専用停留所は、バスが多く利用する時間以外は他の車両が利用できた方が、渋滞の緩和になると思う。
20	近江のまちでは皆かわら屋根白壁が美しかったが、鎌倉の住宅街はともかく、(私の住んでいる住宅地はきれいです。)寺社のある中心部は、大きな屋敷が駐車場になったりマンションになったりがっかりすることが多いのが気になります。
21	・「新しいまちづくりを進めている」とか「環境が良くなっている」とはとても思えない。住環境の整備のまずさ(ゴタゴタした新興住宅ばかりが目立つ)等はひとつの例。
22	西口の開発がされたけれども、渋滞は緩和されてないように思います。
23	大船駅西口は整備されて良かったが、まちとして何十年も前から全く発展しない。なぜ？
24	玉縄地区の自然破壊が現市長に代わってからも止まらない。 岡本2丁目マンションの説明会に来た土木関係の課長だかどいつだかが、非常に下卑た表情を浮かべていたのが印象的だったが、業者に金でももらっているのじゃないか？
25	鎌倉駅を少しキレイにしてみると、発展に少しはつながるのではないのでしょうか
26	・市民斎場がない市は、首都圏では少ないのではないのでしょうか。作られるとよいと思います。
27	鎌倉に、他の地域と同じマンション等々造って、世界遺産の申請等々無理だと思う。地域一帯の環境づくりをしなければ、意味がないと思います。
28	色々な意味で横浜がうらやましい。かまくらは住むのに不便。 大船駅周辺も汚れていて苦手。
29	大船駅から山側には力を入れてくれない不平等なまちづくりが不満です。 関谷は、土地開発による住民の意見も取り入れられず、補償や被害に対し、民事非介入を理由に放置。世界遺産エリアにも同じことをしているのですか？

30	安易に埋め立ての宅地も多い。
31	・七里ガ浜自治会の住民協定を、なくしてほしい。 ・七里ガ浜地区に、アパート・マンションが建てられたら、住民がもっと増えて、まちの活性化につながると思います。
32	大船駅のルミネ側にエレベーターが欲しい。ベビーカーで移動できない。 西口にできた新しいバス乗り場につながる通路に朝、学生が広がって歩いている為に移動がしにくい。(観音様側 大船ひまわり保育園に行く場合。)
33	空いている土地や建てるのが極めて厳しい土地でも家の建設を許可してしまうのはやめてほしいです。 できれば子どもやお年寄りがひとやすみできる、遊べるスペースを増やしてほしいです。
34	鎌倉市民であることを誇りに思えるようなまち並み作りが、徹底されていない。 歴史建造物の遺産を食いつぶすような大型マンションや、景観デザインを損うような新興住宅街はもうこれ以上作るべきではない。もし、“世界遺産登録”等をめざしているのならば、公共事業は環境保護のために予算を割くべきで、決して環境破壊につながるような方向で行うべきではない。公共事業に関して市民の声をもっともっと汲みとる姿勢を見せるべき。世界に一つだけの鎌倉市の景観は100年単位、1000年単位の視点で守るべきです。5年先、10年先への利便性のみで事を成すのは他の市町村では許されても、鎌倉市では許されません。市民であることの誇りを守るのも、市政の重要なスタンスではないでしょうか？
35	④ミニ開発が進み、笛田公園横等危険このうえありません。開発許可は慎重にお願いしたい。
36	・周囲の歴史的場所も住宅、マンションが建ち、緑も少なくなり、のんびりした環境も15年前より車・人が増え、あわただしく外出するのが億くうになりました。
37	マンションが少ない。
38	大船駅東口はきれいになって、人も車も利用しやすくなったと思います。
39	大船駅西口の交通広場の工事後、一般車の乗り降りスペースが狭くなり、危険が逆に増加した。 南側の障害者用スペースも普段利用されていない様である。(駅の入り口付近でないとい車イスでは利用しづらいのでは?) タクシーの利便を考えて作っているようだが今後改善して欲しい。
40	近年土地の細分化による住宅の建設が目立つようになりました。 観光客は目的地に着くまでに鎌倉のまち並みも目にします。 せせこましくゆとりのない建物ばかりでは、他の市町村と変わりありません。せつかく鎌倉というネームバリューがあるのですから、鎌倉全体で坪数等規制したまちづくりが必要と感じます。 世界遺産登録も歓迎はしますが、鎌倉の表側だけ飾るだけでないことを願います。
41	大船駅の開発を進めて欲しい。
42	大船駅西口の人と車の分離についての検証。 使用に不便を感じさせる。整備に巨費を投じた。利用者(←歩行者、タクシー利用者、バス利用者、マイカー利用者)の観点からの整備とは、かけていると思えます。
43	・大船駅が(観音側)利用しにくくなりました。無理な横断をしてしまうことも以前より増えました。
44	住居専用地域内における工場、店舗等の規制が十分に実施されていない。脱法行為(実質的に工場、店舗の建設がなされている。)をなくすべきです。
45	大船駅(東口)のエスカレーター、エレベーターの設置をはやくして欲しいです。階段が、きつくなってくる年齢です。
46	・鎌倉大船駅の整備(特に大船駅の東口のエレベーターの設置。)(大船駅周辺のタイルの歩道の雨天時、すべりやすい…) 他市の素敵なまちづくりを参考にして進めて欲しい。
47	駅周辺の開発。
48	観音前の荒れた崖地を早く何とかして下さい。
49	これ以上、緑を破壊しての宅地開発を許可しないでほしい。

50	古くからの住宅地では、住民協定が厳しく(50坪以上等)、若い世代が新しく家を建てるのが困難です。結果、高齢者の世代がますます増え、地域が活性化しません。様々な世代の住民が協力し合ってまちづくりを進められる環境を整えていって頂きたいと思います。
51	大船駅西口、新富岡橋の横断歩道がなくなった為、不便を感じております。車道走行に危険、不安な子どもや老人の自転車が橋向こうの駐輪場方向へ向かう場合、あちらこちらガードレールでふさがれており、どこをどう走行してよいのか、とまどいます。
52	緑が多くて良いと思うが生活しにくい。高い。これがダメ、あれがだめ、と規制が多い。念願の土地を手にしても規制が多く自分の土地じゃないようだ。
53	火葬場等がなく、他の地区に依存している現状は不便である。くらしよいまちとはいえない。
54	鎌倉駅前にあった〇〇〇〇〇〇が不動産屋になっているが、鎌倉らしい趣のあった店をそのままの風情を残して使おうと思わなかった不動産屋は鎌倉を愛していないと思う。自社の利益だけを考え土地を切り売りしている。そのようなことを規制できない市政について疑問を感じる。同じ様に感じている人は多数いる。
55	(利用者がいない場所に限る)開発の指導を変更する。
56	小規模住宅の規制強化はできないか？鎌倉の景観がどんどん失われて行く。これらは相続税対策がほとんどであろう。
57	・鎌倉のまちは観光の方は雰囲気は大好きなのですが、住んでいる所は鎌倉市のはずれで、まちはあまり整備されていなくて、(道路も)街灯も少なくて夜、道を歩くのがこわい。自然はいっぱいですが、住むにはちょっとさびしいし、不便を感じることもある。
58	・市営墓地・市営斎場が有ればと思う。
59	・鎌倉の「緑」を構成していた、大きな屋敷か、代替わり時の相続の関係で、区画が小規模化し、結果的に、「緑」が少なくなってしまった。公共の用地当然のこと、民地側の緑化・保護も行政サイドで、良い意味で干渉すべきだと思う。
60	大船駅西口の歩行者デッキについて、以前よりバス停まで遠くなり、不便になったと思います。バスターミナル二階部分は屋根が無く、強い雨のときはかなり濡れてしまいます。もう少し使用者の立場で考えて頂けたらと思います。
61	稲村ヶ崎の住人ですが、住み始めて6年の間に、住宅開発により山や緑が確実に少なくなってきました。海とみどりに囲まれ、歴史と文化に恵まれた鎌倉がもっと住民にとって住みやすいまちとなりますよう、行政に期待しております。
62	いままでの市政が無策のため、鎌倉の魅力がどんどん薄れてきている。12年以上住んでいるが、マンションや小住宅が増え雰囲気のある旧家がなくなっている。建坪率を国の基準より厳しくしたり、マンションを旧鎌倉では建てられないようにする必要がある。
63	・今後、どこまで開発を許すのか、どこを保護していくのか、長期的な方針がよくわかりません。
64	・鎌倉の山が破壊され、宅地が進み、自然がなくなっている。 (例)鎌倉山、梶原等、寺は裏山を墓地にしている。
65	③古き良きお屋敷が売却され、小型(小規模)宅地化されて味気ない戸建になってゆくのは残念である。
66	大船西口歩行者デッキについて。とにかく設計がひどい。車が出るたびに大声で「車が通ります」とがなりたてるのはどうか。朝でも深夜でもおかまいなしだが、近隣住民の迷惑は考えなかったのか。また、らせん階段の下はデッドスペースで雨が降ると水が溜まっている。蚊の大量発生等問題が夏には出てくるだろう。全体として、あまりに近くの住民をないがしろにした建造物になっている。バス乗り場は必要ではあったが、もっと合理的で利便性の高いものは作れたはずである。こんなものに11億もかけたのは一市民として不愉快を通り越して呆れるばかりである。
67	大船駅の東口にエレベーターをつけて下さい！

「3. 総合交通」について

1	市内の22:00以降の交通が不便でありタクシーにたよらざるを得ない。
---	------------------------------------

2	鎌倉のイメージは良いが、財政が乏しいせい(?)か、交通手段も少ない。住みやすい地とはいえないと思います。
3	②渋滞や危険を避けるため、八幡宮周辺のエリアでは、車両・自転車の進入を制限してよいと思います。インドのタージマハル周辺も排ガス規制でそうなってるし、ベネチアみたいなのところもあるよ。
4	駐車場が不足している。(西口)
5	<ul style="list-style-type: none"> ・自転車で安心して乗れる道路が少ない。 ・自転車に乗る人達の交通ルールをしっかりとらせてほしい。
6	市政というわけではないのですが、(市の方からお願いしてほしい。)西鎌倉駅(モノレール)の前の道路を渡る時、以前とはかわって信号のついた場所が不便な為、皆、道路を平気で渡っています。いつか事故が起こりそうで心配です。対策を考えて以前のような使いやすい駅にもどしていただきたい。
7	<ul style="list-style-type: none"> ・子どもたちの安全の為に朝の時間帯の交通規制制度や、交通渋滞解消の為に規制の取組は、悪いとは思いませんが、規制地域(道路沿い)住民は通行許可して欲しい。(証明書があればいいとか。)規制時間帯の為に家に車で帰れないことがあって不便を感じた。
8	<ul style="list-style-type: none"> ・イベント(花火大会、正月等)時、市民(住民)に対し配慮が足りないので困る。JR等乗りにくい、移動しにくい! ・路上駐車が多く、バス等が通りにくい。
9	また、車の渋滞は朝比奈、北鎌倉といずれも1車線という地理的な問題も多い。さらに、電車でくる利点・特典をアピールしてゆく必要がある。
10	小中学校の登下校時の安全策を検討していただきたいです。(集団登下校等。)
11	北鎌倉駅線路沿い山側大船方面の通学路(細い道)のバイクの通行が増加。(信号回避の為。)大変危険。早急に規制をかけて欲しい。
12	「観光(客)優先、市民は二の次のように感じてならない。」(7年前に越してきました。)たとえば、駅前の駐輪。ハックや島森や郵便局での買い物のために自転車をちょっと停めただけで「禁止」と書かれたテープを貼られる。かといって、有料駐輪場の一時預かりは平日はいつも満車。バスの時間が読めない休日。ホコ天化する生活道路等等。
13	・渋滞解消。
14	・自転車を乗る人のマナー教室を必ずやって頂きたい。年1回義務付けて。
15	①交通の安全:玉縄地区に居住しておりますが、この4、5年で車(自家用)が急増しており、かつ歩道が完備していない道路が多く、交通とくに歩行者の安全に問題がある。法改正で、自転車が車道に歩るようになったので、警察と協力して対策(マナーの徹底)をして欲しい。世界遺産に登録される区域のみが、鎌倉市ではないことを認識して欲しい。
16	大船駅(笠間口)を朝(6:30ころ~)利用しますが、違法駐輪(自転車バイク)が銀行を中心に多い。
17	②年寄りが多い地域です。大きい交差点の信号時間をもう少しゆっくり長目をお願いします。ボタンを押したら、信号の時間が長くなるようなのがないと良いのですが?
18	大船駅周辺の二輪駐車場(大型バイク含む、50ccがほとんど)の充実を望みます。自転車が走りやすい道路の整備を希望します。
19	・自転車専用レーン・駐輪場の整備。(違法駐車や安全の面から、車道との間に柵が必要だと思います。)
20	<ul style="list-style-type: none"> ・引っ越してきたばかりなので地域ボランティア等はあまり理解してないのですが、住みやすいと感じています。ただ、横浜(前に住んでた所)と比べて交通手段が少なすぎる。バスの本数が増えてくれれば駅までラクに行けるのに少し不便です。車がないと満足に身動きがとれないのは残念だと思います。雑字で失礼致します。
21	問38に関して、私は車を所有しているが、年間の経費を考慮すると手放したい。近所に市が運営するリース・レンタカー等があると環境、安全、渋滞等が緩和されサイフにも優しく非常に助かります。電気コンパクトカーで¥5,000/月(電気料金別)以下が理想です。
22	現在バスが1時間に2本の運行なので、もう少し本数を増やして頂けたらと思います。
23	大船⇄鎌倉間のバスにミニバス導入をお願いします。(朝、夕の混雑時以外。)

24	城廻中村のバス停を住宅地内ぐるっと回っている訳なので、もう一ヶ所停留所を設けてほしい。下まで走っている間に(←バス停へ向かって急いでいるということ)、自宅前(上の方にある)を行ってしまうこと多々有り…
25	手広交差点付近の暴走族対策をしっかりとやってほしい。
26	まず、鎌倉市は市への車の流入に税をとり、流入車を減らす事業が第1優先である。若者の車ばなれ傾向にもマッチしており問題ない。 市民の車の利用にも税をかけても良い。
27	・自転車の信号ムシや、車道歩道での暴走がひどい。
28	・「新しいまちづくりを進めている」とか「環境が良くなっている」とはとても思えない。相変らずの交通渋滞や鎌倉警察のピントはずれな取り締まり等はひとつの例。
29	西鎌倉のロイヤスホスト前の信号を矢印か時差式にしたほうが良いと思う。 鎌倉市は交通の便が悪い。
30	自宅から海が見え、富士山が見える環境にあり、ごみごみした所から帰って来ると、ホットする生活をしていません。観光地だけに、交通機関、交通渋滞等があるので、外に出にくい。
31	正月のときのように、土、日、祝の交通規制(マイカー規制)をぜひ実現して欲しいです。
32	・玉縄・城廻近辺にパーキング施設をもうけてもらいたいです。路駐が目立ちます。
33	自転車についての質問があったが、歩行者としては自転車のマナーの悪さに危険を感じる事が少なくない。某県立高校の生徒や、北鎌倉駅周辺での某女子校の生徒の歩行のマナーも必ずしも良いとは思えない。他の歩行者の妨げともなっていると思う。
34	また、自動車、自転車、歩行者にとって、道幅の狭さは、つねに危険と思います。広くすることは難しいでしょうが、ルールの徹底だけでも進んで指導する機関が必要だと思います。
35	あとは自転車走行のルールをもっと明確に決めてほしい。 突然？テレビでモーレツにバッシングされて、かた身のせまい存在って感じです。「左を走れ」と車にひかれそうになったこともありました。走るのは自動車と同じで信号は歩行者と同じ！？わかりません。
36	バス等の便を良くして欲しいです。都内で働いていると終電が早くて困ります。
37	道路の渋滞について 鎌倉で生活して、40年近くになります。土、日、休日の混雑は観光地なので、仕方が無い物だと考えていましたし、それで問題無くすごして来ました。しかし、さらに渋滞をまねく「人力車」は、いかがなものでしょうか？スムーズに動くときでも、人力車のスピードが遅く、つまってしまいます。道路がせまいまちなのですから、なぜ、許可したのか不思議です。大仏前等はひどいです。反対です。
38	大船駅から山側には力を入れてくれない不平等なまちづくりが不満です。 関谷は、坂ばかりで高齢者が多いのにコミュニティーバス等の配慮もないです。
39	鎌倉駅西口よりの鎌倉山方面へのバスの運行を希望致します。 東口よりのバスは休日等は鎌倉山まで約1時間位かかります。
40	※鎌倉は良い市だと思いますが、交通(車等)環境が悪過ぎる。 京都、奈良に対して劣っている。はずかしい。対策なし。
41	・国道134号の渋滞を緩和してほしい。
42	観光客ばかりが目立って(特に江ノ電)、交通機関に困惑しています。児童の修学旅行、外国、国内の大人達の混雑に非常に困惑しています。これが活性化というならば、私は反対であり、静かな鎌倉に住みたいと思います。
43	・公共の駐輪場をもっと増やしてほしい。
44	①道路の信号が多すぎるのがまずは渋滞の原因です。
45	鎌倉市がめざすまちの為に色々な取組は必要ですが、先ず、住んでいる住民の為に生活がしやすいことを第1に考えて頂きたい。観光シーズンの人の多い為に電車、道路、利用困難でゆううつになります。いつもいつも渋滞する場所、道路を広げる、一方通行にするとかで、改善してほしい。
46	・交通機関等観光客の渋滞が市民生活の妨げにならないようにしてほしい。江ノ電を足としている者には、死活問題です。

47	自転車の走行ルールの徹底を小学生等から周知して欲しい。
48	毎日、ルミネの敷地にいつも自転車をおいている人に注意するが、気分を害する人が多いので駐輪場、早く作って欲しい。 ※自転車に乗る人や歩行者のマナーが非常に悪い。(信号無視する人が多いので再度講習が必要。) 駐車禁止が特に多いが警察の取しまりがまったく行われていない。!
49	・人混みが多い所(特に大船の仲通り)で自転車に乗っている人への注意を呼びかけてほしい。 ・大船駅西口の川沿いの古い駐輪所のおじさんが仕事中心なのにタバコ吸いすぎです。
50	バスの本数が少ない。 始発バスは遅く、終バスは早すぎる。(時間が。)
51	梶原2丁目(富士見台バス停近く)十字路、山の上ロータリーから下がって来る車が「止まれ」の標識を無視し、ものすごいスピードで下りてくる。子どもと一緒に渡るのがとても怖いです。10台中1台も止まりません。少しひどいと思います。
52	・赤羽交差点や山崎交差点の右折車両信号を少し長めにしないと渋滞が解消しない。 ・大船3丁目のバス停がゴミステーションになっている。これでよいのか。
53	・自転車マナーの悪い人が多いので、子どものときからルールを教える場があると良いと思う。学校や市で積極的に取り組んで欲しい。
54	七里ガ浜セブンイレブンのところの渋滞の解消。 鎌倉高校前交差点に右折レーンを設置。 134号線の渋滞解消。
55	自転車で車道を走行するのが怖い。
56	毎日観光客が道路にあふれている。交通事故が起きないのが不思議です。
57	小さな子どもがおりますが、イトーヨーカドー付近の自転車の運転はとても危険だと思います。何度か後ろから来た自転車に気付かず、子どもがぶつかりそうになりました。しかも運転している方は、歩道を歩いているにも関わらずまるでこちらが悪いかのように舌打ちされたり不快な思いをしました。 歩道を通るときは押して歩くか、歩行者優先の運転のやり方を徹底してもらいたいです。
58	いくらいっても直らない小町の鎌倉野菜(JA農協)前の駐車はいっこうに取り締まらないが、その理由。(自転車、車の左一車線常時走行無理。) 警察に連絡を。
59	鎌倉高校前の信号の二車線化を1日も早く進めていただきたいと思います。1部の住民の反対で実現しないのはどんなもんでしょう?
60	車より自転車優遇。(駐輪場)
61	私は大船6丁目奥に住んでいます。まだ運転しておりますが、今後は65歳あたりでやめなくてはと考えています。何とか高いタクシーを利用したり、あぶない運転を避けるためにも、乗り合いタクシー等ご検討いただけないでしょうか。一時期、試験的に行われましたが立ち消えになってしまいました。最近交通量も多く、その上道は狭く、子ども達も危険な場面に遭遇しています。 乗り合いタクシー等があれば少しは交通量が減りますし、年寄りの危険な運転も減ると思います。よろしくお願い致します。
62	・自転車が安心して乗れる環境の整備を!(徒歩の観光者に呼びかけるのも必要)とても危ないです!
63	10年前、こちらに越してきました。寺分3丁目に住んでいます。山の上ということで、バスがとても便利ですが、本数がとても少なく夕方には、(小さいミニバスのため)満員…お年寄りの方が大変です。お昼間は、特に数が少なく、不便を感じています。このところ、近所のお年寄りのみのお宅は、売りに出している方がとても多いように思います。 もう少し、交通の便を良くしていただき、また、バスの補助が今より手厚ければ、安心して永く住み続けられるまちだと思います。 宜しくお願い致します。

64	134号線、鎌倉高校前の信号。 自然環境の問題も有るでしょうが、やはり渋滞解消が必要！！右折レーン新設の実現を強く望んでおります。(鎌倉→江ノ島ライン)
65	観光客増加に伴い、自宅前の路上駐車に悩んでいます。ここで暮らす住民にとっては、観光客の増加や世界遺産登録はあまり歓迎できるものではありません。 住民の生活環境を1番に考えていただける市政を願っています。
66	駐車違反の取締がゆるい気がします。細かいことを言うつもりはありませんが、駐停禁止の場所でも、止めているのを見ると、マナーが悪すぎると思うし、違反切符を切られ反則金を払えば、少しは意識が変わると思うのですが…一台の駐車違反で渋滞が発生します。
67	大仏付近の渋滞を緩和してほしい。
68	観光客のマナーの悪さ、家の前にごみをすてる。道をひろがって歩く。(車を運転しづらい。)(自転車も走りにくい。) 休日等車が多く、車で鎌倉から出るのに大変です。
69	高齢化のため、ミニバスを住宅地まで運行させて頂きたい。
70	大型連休中の交通機関の混雑緩和を強化してほしい。ゴールデンウィークは、地元なのにいつも江ノ電に乗れなくて困っています。 鎌倉発の江ノ電の終電がもっと遅くまでであると助かります。
71	休日の海岸線の渋滞、江ノ電の混雑には家族全員がストレスを感じております。
72	大船駅(大船観音側、葬儀場そば)の駐輪場を月ぎめで利用していますが、毎年の上げにもかかわらず、管理が悪く、台数も多いため、駐車スペースが確保できないときも有ります。そのため、故意や、イタズラの破損被害も多くなってきています。管理員さん達がもう少し、適切に整頓して下されば、ずい分と改善されると思います。委託業務でしょうが、市からの指導を切に希望します。
73	自動車、自転車、歩行者が安心して活用できる道路、特に自転車のマナーが悪いので、観光客(特に外国人)には信じられないようです。観光のまち鎌倉であれば、よく考えたほうがよいと思います。人が自転車のマナーを知らなさすぎ、レンタサイクルしている外国人観光客が正しい乗り方をしているのを見ると日本人としてはずかしく感じます。
74	観光客によって日常生活が不便になることをもっとも憂慮しています。とくに自動車の住宅地への通り抜け等が深刻であり、何ら対策を講じて来なかった市政には絶望しています。
75	134号線の鎌倉高校前の信号右折禁止にしてほしい。
76	交通渋滞に対する施策方針にとっても興味があります。休日の有事における交通機関の機能不全、移動手段の確保における不安が、今一番の心配ごとです。

「4. 道路整備」について

1	歩道が整っていない(道が狭い)ので歩行や自転車の走行が危険である。
2	道路がせまく車と人がいつもギリギリやり過ごしているので、そういうのが少しずつ改善されるといいなと思います。
3	・深沢ボール前から鎌倉山までの坂道を、人が歩いてもこわくないよう、なんとかしてほしい。 ・町屋から大船駅へ行く立橋も、こわいです。ここから手をつけてほしい。(一度ひかれそうになったぞ。)
4	まちの整備等の費用が鎌倉地区ばかり優遇されているように感じます。例えば、市役所通りを例にとってみても、鎌倉地区側は街路樹があり歩道も幅にゆとりがありますが、常盤の側はとて殺風景だと感じます。
5	・道路のパッチワーク状態、歩きにくい。 ・道が狭く、緊急車両が来てくれるか心配。
6	道路整備拡張が必要、緊急車両が入れない道多し。
7	また、大船駅のルミネ側の出口を出て道路に出るには、ルミネ営業中以外はモノレールの近くのバス乗り場近くのエレベーター以外はあの急な階段を下りるしかなく、乳母車・高齢者・障害者にとってあの階段は恐怖です。一日も早く何とかしていただきたいです。
8	自転車通路は急務と考えます。
9	オランダのように自転車が安全に走れるまちづくりをしてほしい。(車規制+自転車優先道。)

10	歩道の整備をもっとやるべきと思う。電柱、街路灯、交通標識等、歩道に設置されている箇所が多く、歩行者にとってきわめて迷惑な場所が多い。
11	夜道が暗すぎる。ライトが切れていたり、少なすぎる。
12	まだ鎌倉市に住み始めて半年くらいなのであまりよくわかっていませんが、便利さを求めて鎌倉市に引越してきたのではなく、歴史的な価値や、自然を求めてここに来たので、便利な住環境(大型ショッピング施設等)は特に求めてはいません。空が広く緑豊かな環境はこのままで、少し道路等の整備(歩道が無いところには歩道をつくる等)をすれば良いのではないかと思います。
13	<ul style="list-style-type: none"> 世界遺産に向けての取組に対して、道路の整備に関して、電柱を無くす取組が急務だと思います。 道路、(バス、自動車、)自転車、歩道、各々の道路の側に木を植えるという様な、全体のデザインがどの様に描かれているのか、知りたいと思います。
14	・藤沢鎌倉線(深沢から鎌倉方面)で自転車が安全に通れるようにしてほしい。
15	<ul style="list-style-type: none"> ・セットバック対象地を増やし、歩道、自転車道を整備して欲しい。(子ども2人と手をつないで歩ける幅の歩道が少ない。小さい子ども連れには危険。) ・人は増加しているのに道路が整備されていない。
16	子どもが自転車で安全に移動できるようにしてほしい。 歩行者用の道が狭すぎる。
17	歩道がせまく、ベビーカーに乗せているとすれちがうのが困難な場所が多い。歩道がせまい上、バス停が設置してあると、バスを待つ場所もない。例えば、江ノ電バスの「山崎」バス停(江ノ島方向行)はとてもせまい。歩道にバス停があるので、他人の家の車庫とかに入らないと待てない。数メートル移動すれば改善すると思う。
18	歩道の整備も望みます。
19	道路の常態が良くない。(でこぼこ段差が多すぎる。)いわゆる鎌倉彫(堀)が多い。歩道が完備されていない。
20	<p>①道路整備の充実を早目にお願いします。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・安心して、自転車に乗って買物へ行けるように道中確保。 ・歩行者専用道、ガードレール設置、ガタガタでデコボコ道が多くて困ります。
21	鎌倉市内における地域間格差の問題。 ②今泉台から大船に通ずるバス道路の危険性が60年前と同じで、全く改善されていないのは何故か。
22	世界遺産登録も意義あることと思いますが、本質は歴史的な遺産を持つ鎌倉が、人々が住み良い土地であることが最も大切だと思います。まず住環境。車のためだけの道路ではなく、歩道の整備等多くのことを進める必要があると思います。
23	電柱が狭い道路で交通事故の原因となる。駅周辺だけでなく住民のために住宅地においても地中に埋めてほしい。特に扇ヶ谷地区。傾いている電柱もあり、大変危険です。
24	また、障害者、子育て中の親(ベビーカー)、高齢者の方達にとって歩きやすい、道路作りを考えてください。
25	<ul style="list-style-type: none"> ・道路(信号)の整備をしてください。山崎架線橋交差点。 ・大船駅東口から、手広までの道路整備。バス通りと人の歩行でとても困難してます。
26	道路状況も近隣市と比較すると、数ランクも劣っていると思う。鎌倉市内に入ると道路状況が落ちるのが誰が見ても明らかに感じる。
27	さらに電灯(道路での)を増やして欲しいです。
28	また、車両の行き来が楽にできるよう跨線橋を増やしてほしい。
29	大船～腰越陸橋等、大規模開発に時間がかかりすぎる。(いつまでも進まない。)
30	・道路の整備(特に大船駅周辺)が遅れている為、週末の渋滞が解消しない。
31	・車イスでの通行に支障となる所がとても多い。→改善していただきたい。
32	2. 環境と両立する道路の整備
33	今の鎌倉を見ると世界遺産なんてはずかしくなる。交通渋滞で規制等と言う前に鉄道と道路の立体交差化等やる方がいいと思います。

34	交通について、道路や駅等、障害者や、赤ちゃんのいる人達への配慮が少ない。(道路がせまい、階段が多い等。)
35	鎌倉山4丁目に25年間住んでいますが、末に歩道もなく危険でなりません。
36	・幹線道路に自転車走行専用レーンの設置を希望します。
37	鎌倉市が古都としての鎌倉を大切にしたいと思うならば、広告の看板の制限(ドイツ等のように)や電信柱の電線のないすっきりしたまち並みをめざしてほしい。
38	鎌倉芸術館前のタクシー乗り場付近の歩道が、雨が降ると水たまりになって通行できなくなり、困っています。特に「タクシー乗り場」の立て札のあたりがひどいです。この場を借りて、改修のお願いをしたいと思えます。
39	道路が狭すぎます。ベビーカーを押して、安心して歩けません。車も歩行者用道路まで侵入してくるので、子連れでの外出は本当に心配です。早急に何か手を打っていただきたいです。
40	道路整備をきちんとしてほしい！車道が狭いのに自転車が車道を走行するのは危ないと思う。また、あちこちの道が老朽化して穴だらけになっている。
41	道路が汚く、生活がしにくいので、早く直して頂きたい。(1ヶ所ではない。)
42	魅力的な自然や遺産と住環境の整備の充実を同時に維持することは非常に難しいと思うが、市としての規制や保全が足りないと思うことも多い。広く安全な歩道、自転車道等、普段の生活でゆとりを感じられるまちづくりを積極的に行って頂きたい。
43	・歩行者に優しい道路にしてほしい。
44	・危険箇所、徒歩で知ってほしいです。
45	自転車レーンを、設ける。
46	観光客として道を歩いた場合、歩道が狭すぎる。
47	歩道が広いのは、若宮大路の通りだけで、あとは車と人が区別無いところが多い。観光客も安心して、歩ける道路にすべきだと思う。
48	他の地域と比較した場合、自然環境等住み易いまちだと思います。しかし、道路の整備等、まだまだ必要な点が多いことは事実。
49	◎自転車レーンをつくって下さい。(オランダのように！)
50	歩道が無い県道、市道は早急に整備をお願いしたい。(旧京急)
51	★駅の周辺以外(住宅街等)街灯が少ないと感じるので増やしていただきたいです。
52	街灯が少ないのも夜歩いていて少しこわいです。
53	モノレール富士見町から大船へむかう自動車道路が新しく作られているが、いつ見ても工事の人が働いていないように見える程、進度が遅いとの印象を受ける。危険な道なので早急に完成して欲しい。この話題はよく市民どうしの話の中での出る。毎日通る身になり早く安全な道を作って下さい。
54	交通渋滞(解消の一助)と歩行者の安全確保の為、細い道路の電柱配置変更、側溝の整備を計画的に行って下さい。 専用信号機の構造、デザイン、歩行者用信号等でも一工夫ほしい。
55	・少し住宅街に入っただけで道が暗かったりして女性の一人歩きが危険な場所が多すぎる。街灯をもっと増やしてほしい。
56	・道路の整備を。
57	玉縄幼稚園への通園路について すぐ近くの道路(約100m)が舗装されておらず、雨天等のときに泥道となり子ども達が可愛想である。
58	もう少し道路をきれいにしてほしい。
59	・道路(特に歩道)はデコボコだったり、段差があり、お年寄りや車イスとかバギー等は歩きづらく危険を感じます。
60	電柱の地中化をもっと推進してほしい。まだ、歩行者や自転車が、電柱のため通りづらい道が多すぎる。
61	鎌倉市に住みたいですが道をひろくしてもらいたい。

62	鎌倉の裏道は、特に狭いし荒れて段差が、いたる所にある。表顔はきれいにして、裏は汚い。年配者や障害者が通れる道は、本当に少ない。
63	鎌倉の歩行者専用道路は狭い所が多いので広くして安全に歩けるようにして欲しいと思います。山崎～深沢～西鎌倉へのモノレールの下をウォーキングするときは、車への注意が必要です。
64	転勤が多いため色々な所に住んでみて、鎌倉は、道路が整備されていない。
65	自転車安全に走行できるよう道路を整備してほしいです。
66	道路整備が悪すぎる。(狭い道が多すぎ。) 区画整理等行って、観光地として便利で車の通行もしやすい道路作りが必要。歩行者の安全も確保して欲しい。 観光に力を入れても今の状態では、住民は渋滞で大変迷惑している。
67	・135号線にサイクリングロードを作してほしい。(稲村～腰越間)
68	奈良市内から転入してきて、防災面、観光面から見て、交通抑制するのではなく、昔の進入者を防ぐ道ではなく、広く外へつながる道路作りを考えてほしい。
69	歩道が狭いので広くして欲しい。
70	昔からある観光地の悪い面を全部持っている所です。となり横浜市の行政と比較してしまいます。とにかく道路行政です。市民憲章の御題目より、行政です。
71	・道路がせまいので高齢者の人達にとっては車いすも通れずにとっても不便であり、土・日・祝日等は生活道路が確保されずとても不便。道はばもせまい。
72	生活道路の安全な歩行空間の整備が遅れていると考えていますので、早目の対処をお願い致します。
73	歩道を確保して欲しい。 道路ががたがたしていた所が直って水たまりができなくなり、車のはねがなくなってよかったです。 台3丁目の跨線橋が人々が通るとゆれるので、直してほしいです。
74	・ウチの近くには歩道の無い道があります。バスも通る道ですが狭いので、子どもをベビーカーに乗せて買い物に行くときにいつもコワイ思いをします。なので、歩道を作してほしいです。
75	道路整備(でこぼこ、段差)の改善をのぞみます。 と共に、亀ヶ谷のような道、アスファルトにするべきではなかったように思います。もとの景観を保ちつつ、こまめに整備をすれば特徴のある、鎌倉の一端として、活用できるのではないのでしょうか。
76	とにかく歩道が狭いです！歩くのも自転車も、特に子どもには心配です。
77	・児童が安心して登下校できる道路の整備、自転車道路等の確保をのぞみます。
78	・子どもが安全に歩行できる歩道の整備が必要だと思います。 ・例えば、電線等の埋設により歩道にある電柱を減らす等、道路幅員が狭い道路でも、できることはあると思います。
79	・道路の舗装工事について 御成町商店街と小町通りはとても安っぽい舗装工事がされて、たいへん残念に思っています。長野県の小布施では特産の栗の木をレンガ状に敷いた舗装がとてもすばらしい雰囲気をつくっていました。 古都鎌倉として世界遺産登録をめざすなら、まちの景観にもっと配慮すべきです。
80	・歩道の狭い所が多く、自転車や車が頻繁に通る場所では身の危険を感じる時がある。安心して歩ける様に整備して欲しい。
81	・子どもたちのために、生活道路は安全な歩行空間をとれるよう整備をすすめて頂きたい。
82	・歩道を整備してほしい。路線バスとの接触がたびたびある。子どもを連れて外出するのが怖い。
83	鎌倉市の歩道は狭い歩きにくい。歩道が波打っていて歩きにくい。特に北鎌倉。鎌倉市中を時々ウォーキングするが、亀ヶ谷(長寿寺近ペン)はいつ崖くずれが起るかかわからず。地震がきたときこわい。
84	道路がせまい。横浜や藤沢と比べると明らか。都市としての魅力が落ちる原因となっている。約20年前とほぼ変化していない。横浜や藤沢はどんどん変わるのに…残念です。

85	長生きする高齢者がウォーキングをする姿も見かけるが、歩道車道の区別がはっきりしていない道等が途中にあり、非常に危ないと感じます。
86	道路設備、歩道の整備をしっかりとしてほしい。 街路に雑草も多い。
87	車道と歩道(バリアフリー化した)をしっかりと整備してほしいです。 私は7年前に藤沢市より引越してきました。 当時は育児の真最中でベビーカーで外出することがほとんどでしたが、藤沢市とは比べものにならない位、バリアフリーとはほど遠く、道の整備が古く、ベビーカーを押すことがこんなにも大変かと驚きました。 我が家の周りは、いまだに舗装すらされていない道も多く、「鎌倉」とはきこえはいいですが、子どもや老人にとってとても住みづらいまちだと思います。
88	鎌倉市は世界遺産登録するが、鎌倉は観光ばかりに力を入れ、住民に対しては、どこに力を入れているかわからない。歩道は狭く、車にぶつかりそうになるくらいの道幅。
89	七曲り坂の階段等、コンクリートではなく、チップを使用してくださり、周囲と融合し、とても素敵になりました。 段幅も低いので安全にも配慮されていました。今後も、景観をそこねず、安全に配慮したまちづくりを期待します。
90	他の市と比較すると子どもが快適にすごせる環境とはいえない。観光地としての力を入れるのはわかるが、住民にもっと目をむけてほしい。 ・歩道があぶない。
91	特に他と比べて街灯が少ない気がする。
92	今私の住んでいる地区は道路が狭く、いつもバス、車と歩行者がぎりぎりです。雨の日、自転車等は危険だといつも思っております。景観を損わないように道路整備をお願いします。
93	節電対策は大切だと思いますが、バス通りの街灯の間隔はもう少し考えて消した方がいいと思います。
94	長谷観音交差点角の和菓子店のステンレス台が歩道に食み出し歩きにくい。人通りも多い場所で信号まちで込み合う所、注意しなくてほしい。
95	道の幅を広げてほしいです。
96	生活道路が狭くて車と人が触れる危ないまちです。巾2mの幹線生活道もあり、何故改善されないかも知らされない。
97	鎌倉はとにかく道がせまく、交通渋滞が悩みの種となっています。 知り合いがたくさん鎌倉観光に訪れ、車を使わず自転車でまわることがたびたびありますが、やはり自転車道の整備ができていないのではじめての方にとってはこわいようです。 自転車での観光はエコで身体にも良いので、推進していくと良いと思います。
98	〇〇〇〇〇に住んでいますが、コーナン・ライフ前信号～植木小学校迄の裏道学童通学路及び車道が狭く、また、鉄板を歩道に敷く等、道路通路の痛みが著しい修理が必要と思います。
99	・鎌倉のまちは観光の方は雰囲気は大好きなのですが、住んでいる所は鎌倉市のはずれで、まちはあまり整備されていないので、(道路も)街灯も少なく夜、道を歩くのがこわい。
100	・道路の整備が必要な気がする。
101	道路の整備等は少しずつよくなっており、今後も期待しています。ありがとうございます。
102	私は自転車に乗るのですが、歩道がせまく、最近では車道をはしる様に…車道をはしるにはせまくこわいです。
103	生活道路がせまく、環境がよくないので改善をお願いします。
104	市内をのんびり散策できるよう歩道を充実してもらいたい。 老人や子ども、車椅子が安心して通れる歩道が、いなか道にも欲しい。
105	ここ数年のフラワーセンター周辺の変化に伴う人の動きの変化に道路整備が追いついていない現状があると思いますので、歩行スペースの確保、自転車専用道路の設置等、乗用車に頼らなくてもいい道路整備をお願いいたします。
106	バスが通る道路でも歩行者や自転車の人が安心して行動することができません。
107	・歩道を走行する自転車は、子ども・高齢者の事故につながりそうで、いつもヒヤヒヤしています。

108	②京都と比しても道路、歩道の舗装状態がよくない。(小町通り等。)
109	自転車と歩行者の分離をお願いします。
110	・道路がガタガタしていて車は走りにくいし、水たまりができやすく、歩きにくいと思う。 ・夜の住宅街は、街灯が暗くて歩くのが怖い。もう少し明るくした方が良いと思う。
111	①市民が安心して自転車で移動できるインフラを整えて下さい。
112	道が狭く、車は多く、歩行者にとって不安な面があるので、交通事情を改善してほしい。 子どもや老人に危険があります。
113	市街地の歩行者路の整備。老きゅう化したガード等の補修をして下さい。
114	特に腰越地区は歩道が狭かったり、節電とやらで街灯がいつまでも暗い感じだし。

「5. 住宅・住環境」について

1	また、空き家が増えて防犯上良くない。
2	母子家庭で市営入居希望だが入れない。家族が減っているのに広い部屋に住んでいたりして、ちゃんと現況調査しているのか疑いたくなる。 どこかの社宅を借り上げできないのかと思う。

「6. 下水道・河川」について

1	・「新しいまちづくりを進めている」とか「環境が良くなっている」とはとても思えない。汚ない市内の川(ドブ川に近い)の数々等はひとつの例。
2	御成町に住んでいる当方が思うこと。 ・下水等のインフラの充実。
3	公共下水道の整備が遅れていると考えていますので、早目の対処をお願い致します。
4	関谷地域に本下水を敷設して頂きたい。
5	砂押川の清掃をしてほしい。(汚泥と悪臭がひどい)
6	大船東口は飲食店等商業施設が多い割には下水道が不備なせいか、歩いていると側溝等から異臭が漂いあまり気持ち良くない。
7	1. 横浜市から転居して24~25年にあります。その当時から較べて、交通も大船駅付近も格段に良いまちになり感謝しております。川の流れを昔から見ておりますが、昔から比較してきれいになっておりますが、鯉はいますが、小魚があまりいません。中小河川はまだ下水です。希望としては我々が子どもの頃遊べたような水辺を作っていただけたらと思います。
8	7-(19)の間は役所的で市民は今水辺の環境という質問に警句を申したい。

6. 活力ある暮らしやすいまち

「1. 地域情報化」について

1	職員の方が使うPCはもっと新しいものの方が効率的に業務を行えるのでは？
---	-------------------------------------

「2. 産業振興」について

1	漁港は賛成。
2	「観光(客)優先、市民は二の次のように感じてならない。」(7年前に越してきました。) たとえば、コンビニがない等々。
3	・都市景観の美観上、坂の下の漁港の整備をお願いします。
4	最近、他都市の商店等が小町通りに参入してきて鎌倉らしさがなくなってきました。とても残念に思います。
5	玉縄、城廻地区に 大型ショッピング施設を誘致してほしい。せめてスーパーマーケットでも。切実です。お願いします。
6	まちの活力が急速に衰えている。
7	商業モールが少しでも駅前があればと思います。 東口ばかりに集中しています。
8	観光客が昼間多いせいか、お店が早くしまい不便です。特に西口。(街灯も少なく、遅い時間は暗いです。)

9	・鎌倉＝古都鎌倉のイメージで響が大変良いが、住んでみると店舗が少なく、老後、衣服、雑貨類を入手するのが困難になると思い不安。 会社を誘致するのは難しいと思いますが何かしなくては！
10	世界遺産登録をめざし、観光地として、魅力あるまちとするまちに、小町通り等の商店街にもう一度訪れたいと思えるお店を誘致することを望みます。 また、昔からのお店が存続できるような補助が必要だと思えます。鎌倉らしい洗練された商店街になることを願います。
11	②鎌倉の人気「小町通り」をもう少し鎌倉らしく、古いお店が残れるよう考えて欲しい。変な店ばかりになりました。
12	TPPには反対でお願いします。
13	大型店が少ないのでどうしても藤沢で買物をしてしまいます。

「3. 観光」について

1	・すごく注目できるものができたらもっと観光客が増えて、活性化されると思う。
2	小町通りや若宮大路に公共トイレがないのは不便。
3	観光地が多くある都市だが、道案内表示やトイレ等が不案内に思える。(京都と比べると特にそれを感じる。)
4	世界遺産登録も意義あることではと思うが、本質は歴史的な遺産を持つ鎌倉が、人々が住み良い土地であることが最も大切だと思います。まず住環境。公衆トイレ等の整備清掃等、多くのことを進める必要があると思います。
5	さらにトイレを増やして欲しいです。
6	世界遺産登録も良いですが、市民がより良い環境で生活できるようになれば 己ずと登録も近づくのではないのでしょうか！！他県の観光ガイドより不便さを感じます。 これからも鎌倉の発展を願っております。
7	観光客の数に比べ公共トイレの数が少なすぎる。八幡さまと駅の間にもうひとつあった方がよいと思う。
8	◎世界遺産登録をきっかけに思いきった観光政策を実施してほしい。 例えば、鎌倉に観光に来られる方に観光税を取るとか。但し、観光施設や寺院の入場料を無料にする。市内のバス、電車は無料にする。
9	★鎌倉駅周辺に公共トイレを作ってもらえると嬉しいです。(駅や各観光地のトイレはいつも混んでいるので。)
10	(まだ住み始めて半年なので“わからない”が多くなってしまいました。) 観光…駅(鎌倉駅、大船駅等)のわかりやすいところに、多言語の回り方MAPがあるといいのでは、と思います。 個人的感覚に基づく意見ですが、遠方(海外含む)から来ても、どこをどう回ればいいのかわからず、結局小町通り、江ノ電、長谷に行く→大混雑、という話を周りでよく聞きます。 他にも名勝、名所が沢山あるので、もっと知ってもらおうと良いと思うし、そのことがまちの混雑緩和にもつながると思います。
11	3. 観光のまちばかりに気をとられると市の進むべき道をまちがってしまう。(その結果、上記1「鎌倉市としての収支が悪い。」の更なる悪化をまねく。)
12	世界遺産登録に関しては、景観が損われる可能性や登録に要する費用等から反対です。観光資源としての価値を高めることに費用を割いた方が良くと思います。
13	鎌倉市の観光客の受け入れ体制に失望しています。800年の古都の歴史にあぐらをかいて、世界遺産登録をめざすと言いながら努力が全く足りていません。その典型的な例が鎌倉駅の観光案内所です。(←外国人の友人を案内する時に案内所が貧弱ではずかしい限りです。)担当者も2名程度、無料提供する情報(地図、各所のパンフレットetc)も貧弱で鎌倉市民として情けない限りです。市役所、観光協会の方は海外旅行にいったら、ツーリストインフォメーションに寄って、観光客を受け入れるとはどういうことか是非勉強して下さい。鎌倉駅構内にテナントを入れている場合ではありません。構内には誰でも気軽に寄れて、あらゆる鎌倉市の観光情報が無料で入手できる広いスペースの案内所を整備して下さい。このままでは鎌倉の観光の魅力度が低下していくばかりです。
14	・公共のトイレはなるべく洋式を設置して下さい。

15	近年観光客が増している様ですが、鎌倉市住民が、快く観光客を受け入れられる、そういう環境の充実が必要と思います。
16	観光客増加に伴い、自宅前のごみのポイ捨てや路上駐車に悩んでいます。ここで暮らす住民にとっては、観光客の増加や世界遺産登録はあまり歓迎できるものではありません。 住民の生活環境を1番に考えていただける市政を願っています。
17	問14-③について 公衆便所が少ない。北鎌倉駅～八幡宮～十二所、鶴岡八幡宮～材木座海岸・由比ガ浜海岸、由比ガ浜、長谷通り(長谷観音～大仏方面)。 コンビニエンスストアや寺院にはあるが、沿道にはない。コンビニでもトイレを断るコンビニもある。東京から遊びに来た友人が切実に言っていた。 トイレを作るなら車椅子でも利用できる(施設)ものを希望します。
18	鎌倉が好きで、これからも住む予定だが、観光客が多く生活しづらい。観光客のマナーの悪さ、家の前にごみをすてる。道をひろがって歩く。(車を運転しづらい。)(自転車も走りにくい。)
19	・観光客の増加を望むのであれば、トイレ等の充実は大切だと思います。
20	・観光客のマナーが悪すぎて不快な思いを多々しました。
21	鎌倉市は他の市に比べると市民税が高く、住み続けることを考えてしまいます。寺社仏閣が多く、今後、世界遺産登録をめざすのであれば観光産業を活性化させ、市民への負担を軽減させて欲しい。
22	観光地特有のサービスの質の低さ。価格が釣り合わず魅力的な住環境ではないと感じます。 “観光”は、住民にとって実生活へのメリットはありませんので。
23	鎌倉を観光で盛んなまちにしようとしているのは鎌倉駅のまわりだけとしか思えない。

「4. 勤労者福祉」について

1	安定した雇用環境をつくってほしいと思います。
2	また、若者、中年層の雇用の援助(非正規雇用者の増加問題等)をめざして戴きたいと思います。
3	市内の雇用をもっと増やして欲しい。
4	2. 市に企業を多くして、市民が働ける場所をもっと確保する必要がある。
5	将来に希望を持ってない、定職のない若者が増えています。自己責任と言いきれない厳しい環境が続いています。 慈善事業的な失業対策ではなく、鎌倉市にとって将来投資型の公共事業を施策し、税金の有効活用、若者が希望を持てるまちづくりを期待します。
6	・鎌倉は働くところも少ないと思っています。横浜にパートに出ている者です。
7	・市内での雇用促進をぜひお願いします。

「5. 消費生活」について

1	・物価が高いし、スーパーが駅周辺にない。
2	・鎌倉＝古都鎌倉のイメージで響が大変良いが、住んでみると物価が高く、老後、衣服、雑貨類を入手するのが困難になると思い不安。 会社を誘致するのは難しいと思いますが何かしなくては！
3	生活用・飲食品が高い。大船・逗子に比べ
4	食製品も高い。高収入の人はいいけれども低所得者には住みづらい。高低の差が激しい市である。

7. 計画の推進

「1. 市民参画・協働の推進」について

1	・情報発信が少ない。 ・市政の活動(目標と実行、見通しと改善策etc)の説明をケーブルテレビ等のメディアで分かり易く解説してほしい。 ・市報に掲載するだけでなく、市民に直接説明 質問を直接聴く機会を作るべきだ。
---	---

2	(市民活動に参加させていただいていますが、やはりスムーズに対応という点では問題があると感じます。) 行政と市民が良い意味で協力し合えるまちになればと思う。
3	広報車の内容が聞き取りにくい。(3月の地震のとき、情報がわからなかった。)
4	また、駅前や人通りの多いところに地域のニュース等電光掲示板があるともっと情報の共有ができると思います。
5	・市政をもっとアピールして欲しい。
6	市政、行政運営が明確に理解できる様な発信にエネルギーがないのか消極的なのか、税金の重みを感じ得ない日常生活です。
7	観光客にばかり気にして市民へのかかわりが軽減しているように思う。
8	市政運営に関して、広く第三者の意見を積極的に取り入れ、行われていないように思う。これは私の認識不足であれば、啓もう活動、広報活動の不足なのか？
9	鎌倉市のホームページの内容をもう少し充実させて戴ければありがたいです。(例えば、行方不明者の情報を早急にアップする等。)
10	市政を身近かに感じる事が少ない。 市民と対話の場を持ってくれると良いと思う。
11	鎌倉市のHP(ホームページ)が、デザイン的に固くて魅力がない。もっと他の自治体のHPを研究し、わかり易く、親しみもてるページにして欲しい。(イラスト等少ないと思う。)
12	市民生活に直結する、市の補助制度や現状の説明が不足しているように感じる。もっと分かりやすく市民が理解できるようにして欲しい。
13	・市の考え、活動は全く市民に伝って来ません。もっと開けた情報発信の市役所になってほしい。つもりではダメです！
14	広報・県のたより、医療時報等、そちらからの発信はいろいろしていただいていると思うので、個人がどう受けとめて、関心を持って、参加していくかという点だと思います。 行政側からすれば、これら設問の「環境は整っている」ということだと思いますが、個人からすると「？」で、その差をどう埋めるか、ということだと思います。
15	もう少し市のPRを希望します。(各種サービス)
16	また、情報提供能力が民間と比較して低いと思います。万人に向けた情報発信をし、鎌倉の素晴らしさ、住みやすさを向上させていってください。
17	{・情報提供} これはしっかりやって下さい。
18	市民の意見をもっと聞いてほしい。
19	鎌倉に住んで約10年。落ち着いた自然環境の中で横浜&東京勤務を送っております。日中の市行政の諸活動に触れることが少ない立場ですが、市の向かうべき方向やイメージがもう少し具体的に発信されることを望みます。世界遺産登録へ向けた諸活動も懸命なことと思いますが、市民一般にはなかなか見えて来ないのが現状と思います。
20	個々の人々の声を良く聞いていると思います。 わかりやすい行政のお知らせを多くした方が良いと思います。
21	・(問40、41について)私は15年以上アメリカに住んでいました。主人はアメリカの家にまだ住んでいるため、今は年に2~3回アメリカの家へ行くのですが、友人達(アメリカ人)が京都は知っていても鎌倉のことは知らない人が多く、残念に思っています。
22	「広報かまくら」の充実をお願いいたします。
23	また、高齢者が多い市ですので、高齢者に向けて何をして欲しいということだけでなく、高齢者も自分達の持てる力で、無理なく参加できれば…と願います。 住民も観光の皆様もホッとするような鎌倉であって欲しいと願います。

24	<ul style="list-style-type: none"> ・広報が配達になって？年、決まってないので非常に情報がわかりづらくなった。 ・行っている部所のPR不足と思うが何をしてるか、解からない。
25	鎌倉市中心部と異なり、こちらの地区は市政や情報があまり見えてこない。もっと全地域に働きかける必要があるのではないかな。
26	行政の取組の状況が見えない。さらに積極的にそれが情報発信されているとは思えない。
27	鎌倉市で生まれ育った私はこのまちが大好きです。しかし、その魅力を具体的に人に説明することは難しいので、もっとよく自分の地元を知ることができる催し物をして欲しいです。まちづくり活動にも、参加したことはないのですが、定期的に行われていることを知っていればぜひ参加したいと思うので、市の情報を得やすいようになればいいなと願っています。協力させて頂きありがとうございました。
28	・広報が月2回なのは多すぎる気がします。
29	・今後の発展のためには、諸外国の資金に頼らなければならないこともあると思うが、サイトが日本語と英語のみなのは、問題ではないかな。
30	アンケートを通して、これまで市政についていかに無関心であったかを反省しました。まずは関心を持ち、参加・協力できることを考える。市民の意識が変われば市政も変わると信じています。小さな一歩が踏み出せるような情報の発信をお願いします。
31	何かあるとすぐホームページを見て下さいと言うが、お年寄りでパソコンを使わない人にとってはペーパーでの連絡がとても重要だと思うので文章で流すという事も忘れないで欲しい。
32	28の間にはパソコンをやっていない人にはホームページからの情報入手ができないので広報がたよりになります。広報の情報充実を願っています。
33	また、逆に高齢者の多い地区では、自治会役員の中でパソコンや携帯をまともに使える人が一人もいなく、情報の発信や受取が十分とは言えない地域もあることを認識されているのでしょうか。震災時では、まさにその脆弱さが露呈されていました。やはり、こういった人々の目線にも立って、情報を一方的に発信して終わりにしたり、住民から依頼があったときのみ対応するのではなく、積極的に声を拾いに行くといった活動があってもいいのではないかと感じます。対話があれば、双方協力して、より良い対策を講じることも可能となります。
34	鎌倉市は海あり山あり歴史ありで、市全体でそれらを大切にしている感があります。住む人もまた、そういった所に共感しているのだと思います。まちづくりや文化的財産を守る活動に興味はありますが、独身でフルタイムで働いていると、なかなかそういった情報にアンテナをはれずに日々過ごしていると、今回アンケートに答えながら思いました。何かマスコミでもロコミでも、話題になるような市の取組や企画があれば、地域活性化につながるのではないかと考えました。
35	・鎌倉は広報は多いのでいいのですが、車での広報のとき、マンション上階は反射してしまって何をいつているかわからない時があります。
36	市民の方に意識の高い人が多いと思う反面、行政としての、リンとしたところが欠けているように思います。議会の内容を広報にのせるだけでなく、今、何がおこなわれていて何がきまったのか等の情報を、駅等のタラップにだす等の工夫をして、広報をみてない人でも、市がどのような行政をしているか、わかるようにできないものではないかな？もう広報にのせただけで住民に知らせたような考えは古いと思いますし、ネット上でのせていてもそこまでアクセスできない人には伝わりません。
37	・鎌倉育ちの方には常識的なことでも、途中から市民になった者や、観光客への広報活動はもう少し工夫をしていただけるとありがたいです。
38	市や地域の活動等、参加・協力できることはしていきたいと思っていますが、方法がよくわかりません。
39	広報かまくらはよく見るので市政の紹介も順次載せるような工夫をしてほしい。

40	未就園児を抱える私共は、その対象のイベントに参加することはあっても地域のコミュニティー活動に参加していない(機会を持つと思える環境にない)ので実体を把握しづらい内容も多々あります。おそらく高齢者の方々もある意味似たようなことが言えるのでは?と思いますので、そういった家庭にまでも、できる限りの細やかな情報提供が行き渡るシステムを(とりわけ緊急時、災害時の重要な事柄は)タイミングを逃さず受けとれる様、より向上して頂きたいお願い申し上げます。
----	--

「2. コミュニティー活動の活性化」について

1	私は、県外出身で鎌倉に(玉縄地域)に住んでいます。ご近所の住民の方々が良い方々が多く、声をかけて頂き心細い思いをせずにすんでいます。地震のときはみんなで声をかけあい過ごすことができました。
2	みんなが集える場所をお願いします。
3	・人と人のかかわりはとても良いまちだと思います。大事にしていきたい。
4	②子どもがいないと、地域につながれないです。
5	取りまく環境も全く変化もなく向上せず、参加意欲のある文化的な講座や体験もなく、地域の方々とのコミュニケーションがありません。 このまま、高齢になり、増々孤独感が増すばかりです。
6	・地の人達と途中から引越して来た人達との接し方はギャップがあり、町内の会議会でも参加して感じます。
7	市民が地元愛があるようには思えず、もっと参加・交流できる活性化に向けた動きがあると良いと思います。(祭り等)
8	・健康な高齢者、病になる前の人対象の活動の場が欲しい。
9	4年前からの新規住民ですが、ごみ回収場所への参入を地域住民に拒否された不快な経験をしました。自治機能が健全に働いているとは、とても思えず、旧住民に住民エゴを感じました。人権問題でもあると認識しています。市内の開発が進み、新しい住民が加わる時に、市民としての権利を拒まれるようなことのない制度ができるよう特に希望します。
10	旧住民の方の嫌がらせが多く、新しく引っ越してきた人には住みづらいまちだと思います。
11	それと市民活動面でいえば、ボランティア・NGO等の情報・支援体制づくりが近隣市と比べまだまだ足りないのではないかと。
12	以前より近隣のひとり暮らしの老人の方がいらっしゃれば、休日に訪問させていただいてコミュニケーションを取りたいと考えていますが、情報がないので残念です。
13	未就園児を抱える私共は、その対象のイベントに参加することはあっても地域のコミュニティー活動に参加していない(機会を持つと思える環境にない)ので実体を把握しづらい内容も多々あります。おそらく高齢者の方々もある意味似たようなことが言えるのでは?と思いますので、そういった家庭にまでも、できる限りの細やかな情報提供が行き渡るシステムを(とりわけ緊急時、災害時の重要な事柄は)タイミングを逃さず受けとれる様、より向上して頂きたいお願い申し上げます。

「3. 地域福祉の推進」について

1	地域福祉活動等、何をしているのか全くわからない。
---	--------------------------

その他の意見

「本アンケートに関する意見」について

1	・アンケート答えるなら謝礼等がほしい。
2	アンケートの結果は、ホームページで公表するのではなく、鎌倉広報等で公表したらどうでしょうか。パソコン等無い人や、使えない人も居るのですから。
3	選択肢の言葉遣いがいまいすぎていかなものかと思う。
4	こんなつまらないアンケートで税金使って欲しくない。 市を良くすることを本気で考えるなら、もっとやることあるでしょう。
5	質問事項があまりに多すぎて答えるのが大変でした。 あまり多いと返信する人が少なくなると思いますよ。

6	大体この調査を行う事自体、ムダと思います。この用紙の作成・郵送にも、税金が使われてると思うとあきれます。 若い世代の、意見、聞いて頂きたくて回答しました。 聞かなくてもわかる様な間に驚きました。
7	回答者へのフィードバックを検討して下さい。また、アンケート結果に対する、計画やアクション、方向性も公開してほしい。
8	・必ず本アンケートの統計をダイレクトで知らせて頂きたい。
9	鎌倉市に1年弱程度しか住んでいないため、「わからない」が多数あり、失礼致します。
10	設問の内容がわかりにくく、今後の施策に反映するために実施するアンケートだとは思えません。最後まで記入し終えてうんざりしました。もう少し市民の本意を引き出すような設問の表現を工夫したらいかがでしょうか。
11	・このアンケートを作成する立場は市民感覚が無く、このような部局課は不必要。
12	☆複数回答かそうでないのかが良く分かりません。
13	ただ読むだけでなく、実行して下さい。そうでないと、アンケートの意味がありません。
14	行政のすることに興味がなく「わからない」という答えが多くてすみません。でも海あり山ありの鎌倉は大好きです！
15	藤沢市から移住して約4年の為、鎌倉市の行政のことは、まだ深く理解できていないので(わからない)の答えばかりになりました。
16	アンケートの回答の、「とてもそう思う」の「とても」とついていることで回答がしづらいつ感じました。あえて「とても」と強調されると「そこまでは思っていないし・・・」と感じてしまいました。 「とても」は不要なのでは？
17	設問の解答は1つ選ぶのか、複数なのかキチンと書いて下さい。
18	もう少し資料を提供して下さい。
19	アンケートに役に立たなかったかと思います。
20	・鎌倉市に引越してからそんなに年月がたっていない為、このアンケートにうまく答えられなくて申しわけございません。役立たずです。
21	年と共に交流が少なく、買い物の範囲もせばまれ質問に答えられずすみません。
22	それから、「答え」の選択肢の設定に疑問を感じる問いがいくつかあり答えるのに困りました。
23	より多くの市民の声や夢の実現に向けた取組が重要と考えます。 その意味で、今回の意識アンケート調査は良いことだ。
24	・このようなアンケートで市民の声を届けるという意味では嬉しい限りだが、結果、何も変わらないのでは意味が無い。市民は結果を望んでおります。市民にもっと開かれた市役所であることを望みます。
25	今回のアンケートは設問が不適切で、特に消去法で長文なものに○をつけると現状の市の施策を肯定する方に誘導される不愉快感を感じた。(世界遺産等が特に！)

「その他の意見」について

1	家が鎌倉山にはばまれているので少し市政が遠く感じられます。海へ2kmの条件(高台50m位?)が大変気に入って居ります。(これ以上年上になると分からないが..)
2	・長く鎌倉に住んでいるが、職場が市外なので、鎌倉市についてはよくわからないことが多い。 ・今の鎌倉市長には期待しています。
3	・水道代高い
4	特にない
5	よろしくお願ひ致します。御苦勞様でした。
6	色々問題はありますが、温暖で緑の多い鎌倉に住み続けたいと思います。
7	若い市長 松尾君頑張れ
8	・自宅近くのもぐりの駐車場には市の職員の車がとまっている。

9	限られた資源を有効活用しようとしている姿勢に、市民として納税者としていつもありがたく感じています。ただ、市長をはじめ、市役所の方々が疲弊しないためにも、よかった、うれしかったという声を集められるとよいと思う。いつも、要望と苦情ばかり集めたり集まったりしては、市の身も心ももたないと思う。他の人のよかった♪という具体的なエピソードを分かち合って、みんなで気分よく、さらによくしていきたいです。
10	松尾市長 頑張ってください！ 応援しています。
11	市長頑張れ！！
12	カマクラ大きいです。子どもにはつらい場所であり→いじめ→私は病気になりました。生活は楽ではありません。でも年収少なくても何も助けてくれません。
13	鎌倉に住んで45年、山、海にかこまれゆったりとした生活にどっぷりとつかり、やや市政への関心と勉強不足を感じ反省して居ります。
14	市長様、ふん張ってください！ 応援しています。
15	それでも生まれ育ったまちなので、住み続けたいと思います。
16	鎌倉市役所の方へのお願いです。一部の在日の方等から圧力等があるのかもしれませんが、 ・重国籍(二重国籍)・外国人参政権・外国人住民基本法・人権侵害救済法案(人権擁護法案) 等は、とても危険です。聞こえはいいですが、日本人の生活が本当にめちゃくちゃになります。これが通れば日本は、とり返しがつかない事になります。市役所の皆さん、どうか日本の為に調べて下さい。とんでもない法案です。 ○○○○○ ○○○○○○○○○ ↑この方は日本の為に色々な情報をおしえてくれています。このブログを読んで下さい ※ 本当に今、日本は危険な状態です。どうか調べてみて下さい。日本を守って下さい。鎌倉を守って下さい！！
17	鎌倉の住民は、鎌倉を愛し、良くする為の協力は惜しまないが、市役所の熱意が見えない。
18	鎌倉遺産登録推進に伴い車両ナンバーに‘鎌倉’ナンバーが可能となる様、願いたい。そもそも現在の‘湘南’ナンバーに鎌倉市が除かれているのは全く理にそぐわない。
19	市役所・行政センターでいつも丁寧な対応をしていただき家族共々大変感謝しています。市民の為に働いていただいて、ありがとうございます。
20	市政とは直接関係ないと思いますが、毎年確定申告を行うに当たりお願いがあります。毎年長い列ができ時間がかかります。税務署まで行くのが大変です。年々老いてきます。もっと簡単にできない物かと思えます。例えば書類にサインして終るとか、その他の方法ができてほしいと思います。これから増々高齢化になります。必要なことだと思います。
21	世界に都市は無限にあるが、右へならえのまちになってはいけない。哲学を持ったユニークな都市をめざして欲しいし、そうする責任がある。哲学の最重要なものは、地球環境の保全、次世代への継承である。温暖化を防止しないとヒマラヤの氷河の水を使いつくせば(保充はもうなされない)水をめぐっての第3次世界大戦となろう。
22	皆様、ご苦勞様でございます。これから、年長者が多くなりますので市の方々も大変かと存じますが、是非ともよろしく願い申し上げます。
23	別にないです。
24	特にありません。
25	また、鎌倉芸術館前のタクシー乗り場は、夜の10時、11時くらいに7～8台のタクシーが止まって、運転手らしき人達が、輪になって集団で談笑しながら、タバコを吸っているのをたびたび見かけます。時間帯から、客待ちのはずないし、通行する際に、恐怖感も覚え、タバコの煙も不快です。市から指導して頂きたいと思います。
26	鎌倉市は交通の便が悪い。特に江ノ電。遅いのに高い(自転車の方が早い)。車掌の態度が悪い。我が物顔で走っている。
27	新しい政治、新しい鎌倉！！ 期待しています。がんばってください。松尾市長さま
28	がんばってください！

29	<p>現市長の考えがよく理解できない。 いろいろな行事に市長のあいさつがないという声を聞きます。すべて代理の方にまかせている市長は何をしているのでしょうか。 職員の方ががんばってやっても市長の顔が見えないのはおかしいです。テレビや紙面にのる時だけ顔を出すの、はおかしいです。</p>
30	<p>・神社、境内の拝観料を鎌倉市民は無料にして欲しい。 せめて敷地を自由に散歩できるように配慮していただきたい。</p>
31	<p>引越してきてそれほど年月がたってないので、まだよく分かりません。</p>
32	<p>なし</p>
33	<p>市役所の窓口の方々は、皆様ていねいに優しく対応して下さいます。ありがたいと、いつも思います。 図書館の方々も親切で、ありがたいです。</p>
34	<p>・魅力のある市だから、名工や名家が多いのではないかと思いますので前迫は必要だと思います。</p>
35	<p>市民に対しての思いやりがあると思います。 感謝しております。</p>
36	<p>“鎌倉に住んでいる”と申しますと、必ず“良い所にお住まいで”といわれます。 山と海に囲まれ、歴史ある鎌倉が多くの方々にあこがれるまちであるのは、市政に携わる方々の目には見えないご配慮があればこそと思います。 市政に係わる皆様に感謝申し上げます。</p>
37	<p>・松尾市長にかわってから市長が何をやっているか顔が見えません。</p>
38	<p>・日よう日、祝日の市役所の駐車場代金、最大¥1000円位にお願いしたいです。混雑するのはわかりますが、先日都合で時間がかかり¥1800円も支払いました。検討をお願いします。(注65才以上or70才とか区切るのも1つの方法ですね)</p>
39	<p>今までは、市政についてあまり考えることはありませんでした。これからは一市民として目を配ばらせて頂きます。 これからも議員さんたち頑張って下さい。</p>
40	<p>鎌倉に生まれて、43年鎌倉で、生活しています。 住み良いまちをめざして、これからも、よろしく願います。</p>
41	<p>若い市長さんになられ、すごく期待しています。市長さんを信頼しています。若くても鎌倉のトップですので、頑張ってほしいです。</p>
42	<p>日頃の、皆様の御活躍に感謝しております。 これからも宜しく願い致します。</p>
43	<p>今後の鎌倉市の発展に期待します。</p>
44	<p>鎌倉に生れ育ち、穏やかに高齢を迎えられたことを感謝申し上げます。 高度成長期、次々に山が崩れモダンな家が建ち並び素朴で品格の有るかまくらが幻の様に遠くになってしまう気がしましたが、今はこれを喜びに変えました。 高原を散策時、りんどうの花に出会うと、懐かしく鎌倉の誇れる花と思えます。りんどうの里までは望みませんが、りんどうの季節には、市花りんどうの香りがまちのどこかで感じられたらと思います。 りんどうの花房に似た、うす紫のジャカランダの花見に熱海に行きました。鎌倉にもこんな木が一本有ったら…かまくらの人々が憩う姿が浮かんで来ました。</p>
45	<p>・今後、計画停電等の影響がないように、東電と協議をお願いしたい。すぐ前の地区が停電していない場合が多かった。毎回何か工夫できないのかと思った。</p>
46	<p>余り、困ったことも今までなく過ごしてきました。これからお世話になることと思います。そこで、いろいろ意見も出てくると思います。そのときにはご相談させていただきます。</p>
47	<p>今回アンケートに答えながら鎌倉市についてわからないことが多いな、と反省しました。日頃あまり市のサービスや鎌倉というまちについて深く考えたり、関心を持っていなかったと思いました。今回のアンケートをさせていただいたことをきっかけに、今後はもう少し関心を持って過ごしたいと思います。</p>

48	ペレットストーブの普及促進。 現にその様な組織が無いならば、木質ペレットは石油価格に左右されず自然環境も考え、官民共同で行っては？
49	最後に市会議員の働きが見えない。不要なのではないか、自治会長がやれば！
50	特になし。
51	・新しい市長になっても何も変わっていない 残念。
52	「鎌人いち場」のような活動もおもしろいと思います。
53	特にありません
54	私にとっては、暮しやすいまちです。 ありがたく思っています。
55	・よりよい鎌倉市で大切な文化財他が多く素晴らしいまちと思っています。
56	特になし
57	・数年前より地価が下がった影響でマナーの悪い、住民も増えました。
58	④JR鎌倉駅の老朽化が心配。地震時の耐久性はいかがなものだろうか？
59	ただ都心へは第3京浜により、スムーズに行き来できるので、いいと思います。
60	鎌倉プリンスのゴルフ場の騒音をなんとかして欲しい。ゴルフ場にネットが無くゴルフボールが飛んで来て危険で不安な生活をさせられているのをなんとかして欲しい。
61	遅れて申し訳ありません。