

事務事業 No./名称	■サービス部門 防安-05 交通安全対策事業 □支援部門								
主管課	市民安全課(交通政策課)		関連課						
分野名	地域安全								
目標 (目標値)	・警察等関係機関、団体と連携して、交通事故を防止する。 ・交通安全計画の推進(交通事故による年間の死者数を0人にする)。								
人口等のデータ	データ区分	23年度	22年度	21年度	備考				
	人口	177,204人	177,161人	176,669人	・各年4月1日 (住民基本台帳)				
	世帯数	79,217世帯	78,812世帯	78,131世帯					
	事業の対象者数								
運営資源状況	決算値(千円)	22,626	18,255	23,881					
	(国・県)			2,782					
	(負担金等)								
	(一般財源)	22,626	18,255	21,099					
	人員配置数	1.8人	1.8人	1.8人					
	人件費(千円)	15,339	15,386	16,175					
	協働のパートナー	鎌倉・大船警察署 鎌倉・大船交通安全協会他	鎌倉・大船警察署 鎌倉・大船交通安全協会他	鎌倉・大船警察署 鎌倉・大船交通安全協会他					
事務事業運営経費	総事業費(千円)	37,965	33,641	40,056					
	市民1人当りの経費(円)	214	190	227					
	対象者1人当りの経費(円)								
ベンチマーク (県内外自治体や民間団体との比較値)	団体名⇒	鎌倉市	横浜市	横須賀市	藤沢市	茅ヶ崎市	平塚市	逗子市	
	人口(人)H24.1.1	174,186	3,691,240	415,461	414,530	236,274	260,149	58,334	
	死者数(人)	887	16,923	2,009	2,288	977	1,969	244	
率	0.51%	0.46%	0.48%	0.55%	0.41%	0.76%	0.42%		
指標	評価	年度	21年度	22年度	23年度	24年度	最終年度(年度)		
市内交通事故発生件数	◎	目標値	900	900	900	900	900		
		実績値	918	859	756				

評価のポイント

評価の視点	①効率性	事業費や人件費に削減余地はないか。	②妥当性	事業の目的と政策・施策体系の目標とが整合しているか。法的な根拠や公的関与の妥当性はあるか。
	③有効性	事業の成果が得られているか。事業を休止・廃止した場合影響があるか。	④公平性	受益機会が偏っていないか。受益者負担は公平・公正か。

中事業に含まれる小事業の評価(⇒個別事業の概要は裏面)

小事業名	H23決算値	評価	適切=○、要改善=△(評価の視点を参照)	⇒ 方向性	A:充実・拡大 B:現状継続 C:改善・見直し D:統合縮小 E:廃止・休止
交通安全対策事業	22,626千円	①効率性 ○ ②妥当性 ○ ③有効性 ○ ④公平性 ○	⇒ □A ■B □C □D □E		
	事業の概要	市内交通関係機関及び関係団体と協力し、総合的・効果的な交通安全対策を推進し、交通事故防止に努めた。通学路等の安全対策として、カラー舗装等の安全対策を実施した。富士見町駅下横断歩道に交通誘導員を通学時間帯に配置した。			
		①効率性 ②妥当性 ③有効性 ④公平性	⇒ □A □B □C □D □E		
	事業の概要				
		①効率性 ②妥当性 ③有効性 ④公平性	⇒ □A □B □C □D □E		
	事業の概要				
		①効率性 ②妥当性 ③有効性 ④公平性	⇒ □A □B □C □D □E		
	事業の概要				

事務事業の課題及び取組状況

H23年度の課題	高齢者・二輪車・自転車の関係する事故が、高い割合を占めている。
課題解決のための取組	警察署等の関係機関・団体と連携しながら、交通安全キャンペーンや交通安全教室を実施した。また、危険体験型交通安全教育として、スタントマンによる交通事故実演(スケアードストレイト)を実施した。
未解決の課題	市内の交通事故発生件数は減少しているが、高齢者・二輪車・自転車の関係する事故件数は横ばいである。

中事業の評価と今後の方向性

中事業の評価	適切=○ 要改善=△ (評価の視点を参照)	①効率性 ○ ②妥当性 ○ ③有効性 ○ ④公平性 ○	今後の方向性	A:充実・拡大 B:現状継続 C:改善・見直し D:統合縮小 E:廃止・休止	※□事業完了
			交通安全教育・キャンペーンの充実。防犯活動との連携。体験型の交通安全教室を通して、交通安全教育の充実を図る。自転車安全総合推進計画の策定。	↓ B	課長等名 市民安全課長 高木 明

(2面) 個別事業の概要

(単位:千円)

小事業名	ザイムスコード	個別事業名	23年度予算	23年度決算値	個別事業の評価結果
交通安全対策事業	1,031	スクールゾーン対策業務	7,500	7,451	<input checked="" type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> 見直し余地あり <input type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> 見直し余地あり <input type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> 見直し余地あり
	1,031	富士見町駅下交通誘導業務	701	577	
	1,031	鎌倉市交通安全対策協議会補助金	7,000	6,424	
	主な個別事業				<input type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> 見直し余地あり
	主な個別事業				<input type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> 見直し余地あり
	主な個別事業				<input type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> 見直し余地あり
	主な個別事業				<input type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> 見直し余地あり
	主な個別事業				<input type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> 見直し余地あり