事務事業 No./名称	□サービス部門 都整-10 □支援部門		道路維持補修事業				
主管課	道路課	関連課					
分野名	道路整備						
目標 (目標値)	道路の良好な維持・管理						
人口等の データ	データ区分	24年度	23年度	22年度	備考		
	人口	177,224人	177,204人	177,161人	・各年4月1日 (住民基本台帳)		
	世帯数	79,669世帯	79,217世帯	78,812世帯			
運営資源 状況	事業の対象者数						
	決算値(千円)	166,620	121,378	114,566			
	(国・県)		8,044	12,180			
	(負担金等)						
	(一般財源)	166,620	113,334	102,386			
	人員配置数	2.4	2.4	2.4			
	人件費(千円)	20,049	21,419	20,854			
事務事業 運営経費	協働の パートナー						
	総事業費(千円)	186,669	142,797	135,420			
	市民1人当 りの経費(円)	1,053	806	764			
	対象者1人 当りの経費(円)						
ベンチマーク (県内外自治体 や民間団体と の比較値)	団体名⇒						
指標	評価	年度	21年度	22年度	23年度	24年度	最終年度(27年度)
道路維持補修事業の達成率	○	目標値					
◎目標を達成 ○目標に向かって前進 △横ばい ×後退		実績値					

評価のポイント

評価の視点	①効率性	事業費や人件費に削減余地はないか。	②妥当性	事業の目的と政策・施策体系の目標とが整合しているか。法的な根拠や公的関与の妥当性はあるか。
	③有効性	事業の成果が得られているか。事業を休止・廃止した場合影響があるか。	④公平性	受益機会が偏っていないか。受益者負担は公平・公正か。

中事業に含まれる小事業の評価(⇒個別事業の概要は裏面)

小事業名	H24決算値	評価	適切=○、要改善=△(評価の視点を参照)	⇒ 方向性	A: 充実・拡大 B: 現状継続 C: 改善・見直し D: 統合縮小 E: 廃止・休止
道路維持補修事業	166,620千円	①効率性 ○ ②妥当性 ○ ③有効性 ○ ④公平性 ○	⇒ ■A □B □C □D □E		
	事業の概要	安全で円滑な交通環境を確保し、交通事故防止やスクールゾーンの安全対策を図るため、道路の維持補修を行う。			
		①効率性 ②妥当性 ③有効性 ④公平性	⇒ □A □B □C □D □E		
	事業の概要				
		①効率性 ②妥当性 ③有効性 ④公平性	⇒ □A □B □C □D □E		
	事業の概要				
		①効率性 ②妥当性 ③有効性 ④公平性	⇒ □A □B □C □D □E		
	事業の概要				

事務事業の課題及び取組状況

H24年度の課題	市内の道路は、整備後かなりの年数が経過しているため、舗装状態が悪く、市民から補修要望が多く寄せられている。また、補修要望の内容も様々であるため、その対応に苦慮している。		
課題解決のための取組	市民からの要望内容及び状況に応じるため、作業センターと連携を図り、有効かつ効率的な対応を行った。また、道路舗装修繕計画を策定し、維持補修の優先順位を明確にした。	取組の結果	□解決 ■未解決
未解決の課題	市民からの道路に関する補修要望は内容が多岐に渡っており、また、抜本的な改修が必要となる箇所が多いことから、これらを解決するためには相当の年数を要する。		

中事業の評価と今後の方向性

中事業の評価	適切=○ 要改善=△ (評価の視点を参照)	①効率性 ○	今後の 方向性	A: 充実・拡大 B: 現状継続 C: 改善・見直し D: 統合縮小 E: 廃止・休止	※□事業完了	
	➡	②妥当性 ○		平成24年度に策定した道路舗装修繕計画に基づき、維持補修について優先順位を定め、計画的な舗装修繕に努める。また、作業センターはもとにより専門業者とも連携をより強化し、有効かつ効率的な対応を図る。	課長等名	
		③有効性 ○			↓	道路課担当課長
		④公平性 ○			A	大坪 隆

(2面) 個別事業の評価

(単位:千円)

小事業名	ザイムスコード	個別事業名	24年度予算	24年度決算値	評価⇒適切=○、要改善=△(1面の評価の視点を参照)			
					①効率性	②妥当性	③有効性	④公平性
道路維持補修事業	主な個別事業	331 崩落土砂処分等業務委託料	7,000	13,231	○	○	○	○
		331 道路設計等業務委託料	14,040	6,510	○	○	○	○
		331 道路維持修繕工事請負費	136,630	105,021	○	○	○	○
		331 道路維持修繕工事請負費(線越明許費)	20,452	20,452	○	○	○	○
		331 道路維持修繕工事請負費(事故線越し)	21,406	21,406	○	○	○	○
	主な個別事業							
	主な個別事業							
	主な個別事業							
	主な個別事業							
	主な個別事業							