

# 今小路通り歩行者尊重道路

# 専門部会ニュース

第 12 号

平成 19 年 4 月発行

今小路通り歩行者

尊重道路専門部会

## 第12回専門部会を3月28日に開催しました。

### 第 10 回ワークショップが開かれました。

#### 整備プランの策定について

ワークショップも 10 回を数え、委員から提案された具体的な交通規制に関するプランを全体会議で意見交換を行いました。

全体会議の目的は、提案されたプランについて、委員一人ひとりの意見や考え方を聞くことにより、その後のグループワーキングに役立てようとするものです。

グループワーキングでは、8 つあるプランの絞込みを行い、最終的には 1 つのプランにまとめたいと考えております。

今回は、プラン 1 からプラン 4 (プラン図参照) の 8 つのプランのうち、2 つのプランについて意見交換が行われ、様々な意見が出されました。

主な意見として、プラン 1 の「正月に施工されている交通規制を参考に、土日休日は車両進入禁止」とする案については、歩行空間が確保でき、歩行者の安全性が向上するという意見に対し、地域住民の賛成が得られるかという意見も出されました。

プラン 2 の「鉄の井から八幡宮への右折禁止、小町通りからの左折禁止、鉄の井の進入禁止時間の延長」については、鉄の井の右折禁止により交通量を削減できるという意見に対し、扇ヶ谷は高齢者が多く、病院への行き帰りが大変不便になるといった意見が出されました。

#### 第 12 回今小路通り歩行者尊重道路専門部会次第

##### 1. 報告・確認事項

ア. 配布資料の確認

イ. 第 11 回専門部会議事録の確認

##### 2. ワークショップ ~ 第 10 回 ~

整備プランの策定について (第 4 回)

前回のおさらい ~ 集計結果の総括 ~

提案事項に対する考察結果について

整備プランの検討 ~ 全体会議 ~

##### 3. 本日のまとめ

##### 4. その他

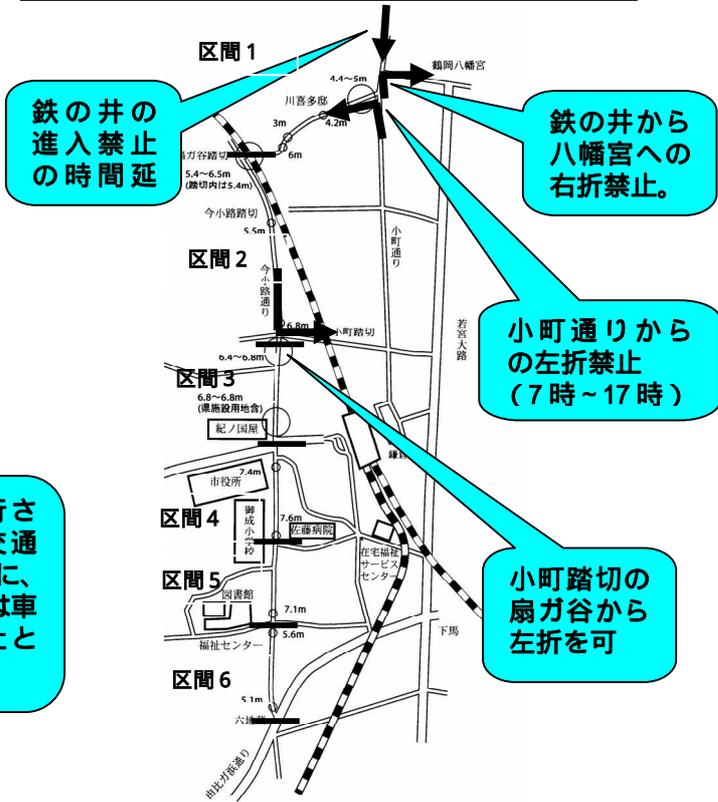
第 13 回専門部会の日程等について



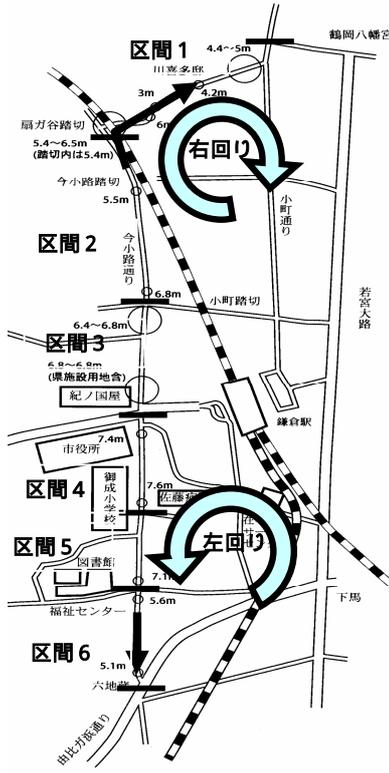
<プラン1> 正月に施行されている交通規制を参考に、土日、休日は車両進入禁止とする。



<プラン2> 鉄の井から八幡宮への右折禁止により交通量を削減する。(併せて、小町踏切の扇ガ谷から左折を可とする。)小町通りからの左折禁止(7時～17時)鉄の井の進入禁止の時間延長(7時～18時)



<プラン3 - A> 今小路通り 鉄の井、御成小学校 六地藏方向の終日一方通行とし、歩行空間を拡充する。



<プラン3 - B> 寿福寺から鉄の井を東向きの一方通行にする。



整備プランの検討シート ~ 交通規制に関する事項 ~ 「私の判定」全体集計表				
整備プラン	私の判定	コメント		
1 正月に施行されている交通規制を参考に、土日、休日は車両進入禁止とする。	8	<ul style="list-style-type: none"> <li>平日は別に考える。正月の規制に近い方法。地元住民の許可制又はコミュニティーバス等高齢者に対する配慮が必要。</li> <li>土日、休日は解決。但し、正月同様、鎌倉全体でなければ意味がない。</li> <li>全市内で行うなら可。</li> <li>実施してみたいが、取締りが大変だと思われるので、地元の車しか入りたくないような工夫が必要と思う。</li> </ul>		
	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>面の進入禁止を考えないと実効がないと思われる。</li> <li>生活道路なので「土日、休日だけ」は反対。住民の安全を考えるべき。土日、休日は外部の人が多い。</li> </ul>		
	×	6	<ul style="list-style-type: none"> <li>鎌倉全体をしなくては無理なのでは？</li> <li>平日の解決にならない。</li> </ul>	
2 鉄の井から八幡宮への右折禁止により交通量を削減する。(併せて、小町踏切の扇ガ谷から左折を可とする。) 小町通りからの左折禁止(7時~17時) 鉄の井の進入禁止の時間延長(7時~18時)	5	<ul style="list-style-type: none"> <li>は反対。 は賛成。</li> <li>×</li> <li>はよい。</li> </ul>		
	×	11	<ul style="list-style-type: none"> <li>小町踏切の若宮大路側が混雑すると思われる。</li> <li>現状維持しか方法がないのでは？ の時間延長はしたほうがよい。</li> <li>は反対。効果なし。小町踏切の扇ガ谷からの左折は危険で反対。</li> <li>はよい。</li> </ul>	
	未記入	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>は反対。 は話題になっていない。 はどちらともいえない。</li> </ul>	

## 編集後記

自転車歩道を走ること、今では当たり前のようになっていますが、自転車歩道を走れることが認められたのは、1978年の道路交通法の改正からで、車から自転車を守るために緊急避難的な措置でした。

ただし走れるのは標識などで「通行可」と表示された歩道に限られ、「車道よりを徐行」して「歩行者の妨げになる場合は一時停止」することが定められています。ところが現状を見ると「チリンチリン」とベルを鳴らして、狭い歩道でも我が物顔で走り回っています。人通りの多い鎌倉駅の東西を結ぶ地下道でも、良識のある大人が堂々と自転車を走らせている光景を目にします。

マナーの問題と言ってしまうまでもありますが、速さの違う人と自転車を混在させること自体問題で、現に歩道で自転車にはねられて死亡した事故も起きています。

警視庁では、自転車の歩道走行を 13歳未満の子どもが運転する場合、車道走行が特に危険な場合の、条件付で認める道路交通法の改正を今国会に提出しています。

本来、車道を走るとき自転車歩道を走らざるを得なくなつたのも、車中心の道路作りや多すぎる車が原因です。自転車もある面、車社会の被害者かもしれません。

人、自転車、車が共存できる道づくりが、「今小路通り歩行者尊重道路専門部会」で策定されればと考えております。

## 専門部会への意見募集

「今小路通り歩行者尊重道路専門部会」では、整備計画について皆様からのご意見を募集しています。

「今小路通り歩行者尊重道路専門部会」事務局(交通政策課)まで、ご意見をお寄せください。

TEL : 0467-23-3000 (内線2511)

FAX : 0467-23-5820

E-mail koutsu@city.kamakura.kanagawa.jp

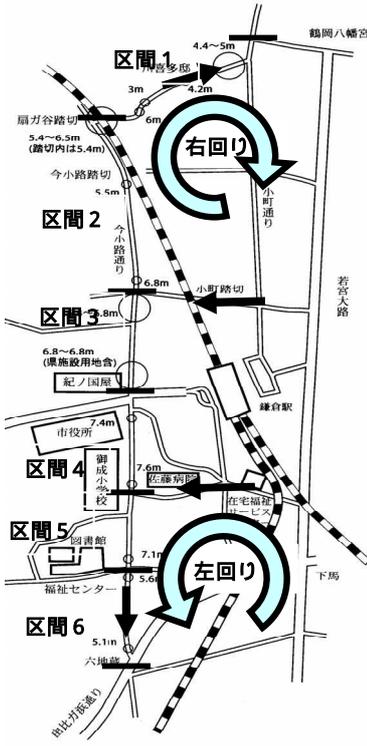
**<プラン3 - C> 今小路通り 鉄の井方向の終日一方通行とし歩行空間を拡充する。**



**<プラン3 - D> 御成小学校 六地藏方向までの一方通行の時間延長。**



**<プラン3 - E> 寿福寺 鉄ノ井、若宮大路 小町踏切、御成小学校 六地藏方向の終日一方通行とする。鉄の井からはバイク進入禁止今小路通りへは、中型トラックの進入禁止。**



**<プラン4> 特区として車の速度制限(20km/h)にする。**

