





令和4年(2022年)1月9日(日)8時の鎌倉地域
 特徴：①下馬交差点付近に混雑が発生しているが、1/8(土)と比較し、鎌倉地域内に渋滞等は起きていない。
 この混雑も、江ノ電鎌倉駅～和田塚駅間の、踏切の影響を受けているものと推測される。




令和4年(2022年)1月9日(日)10時の鎌倉地域

- 特徴：①横浜鎌倉線（大船→鶴岡八幡宮方面）及び金沢街道（報国寺→鶴岡八幡宮方面）の渋滞が発生する。
 特に、横浜鎌倉線は8日の同じ時間帯と比較し、渋滞が発生するタイミングが早い。
 ②踏切を始点に、横浜鎌倉線（鶴岡八幡宮→大船方面）の混雑が長くなる。

渋滞 (10km/h以下) 

混雑 (20km/h以下) 


主要観光地: 





令和4年(2022年)1月9日(日)12時の鎌倉地域

特徴: 10時の渋滞が延長されたような形になる。また、混雑していた箇所(報国寺付近)が渋滞になる。
朝比奈IC付近から、明石橋交差点までの車両流入が増加している。

※渋滞情報(VICS)を取得できる区間は限られているため、渋滞表示がない区間について、必ずしも現地で渋滞が発生していなかったことを示すものではありません。

渋滞 (10km/h以下) 

混雑 (20km/h以下) 


主要観光地: 





令和4年(2022年)1月9日(日)14時の鎌倉地域

特徴: 市内各所で大渋滞が発生する。特に横浜鎌倉線、金沢街道の渋滞が10時・12時に引き続き激しい状態が続く。また、各方面から下馬交差点に向かう通過交通や観光などの車両が増え、渋滞が発生する。

※渋滞情報(VICS)を取得できる区間は限られているため、渋滞表示がない区間について、必ずしも現地で渋滞が発生していなかったことを示すものではありません。

渋滞 (10km/h以下) 

混雑 (20km/h以下) 


主要観光地: 





令和4年(2022年)1月9日(日)16時の鎌倉地域

特徴: 14時に引き続き、市内各所で渋滞・混雑が発生している。
 また、国道134号線(滑川交差点→江の島方面) 逗子葉山線(逗子→下馬交差点) 及び由比ガ浜通り(下馬交差点→長谷観音方面)の車両流入が増加し、混雑と渋滞が発生することにより、車両の通過に時間を要している。

※渋滞情報(VICS)を取得できる区間は限られているため、渋滞表示がない区間について、必ずしも現地で渋滞が発生していなかったことを示すものではありません。

渋滞 (10km/h以下) 

混雑 (20km/h以下) 

主要観光地: 



特徴: 16時と比較し、金沢街道の渋滞は見られなくなったが、横浜鎌倉線の渋滞は断続的に発生している。
 国道134号線の混雑が渋滞に変化したことにより、車両の流入が増えていることが分かる。