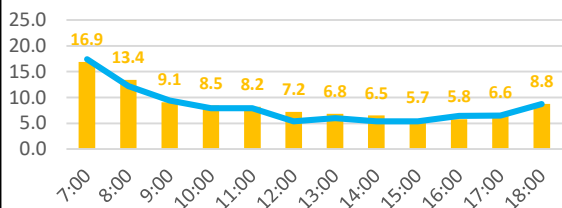


# 鎌倉市内における令和5年11月の土日祝の時間別平均速度及び交通量(北鎌倉・八幡宮東・腰越橋交差点)

## ①北鎌倉

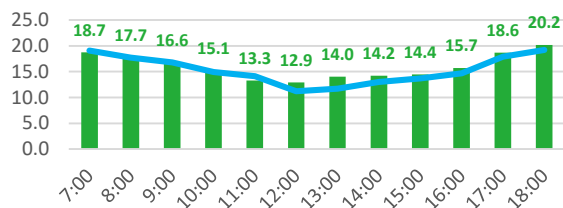
### 大船方面

平均速度  
平均8.6km/h

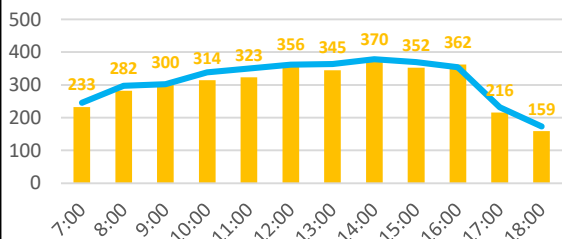


### 鶴岡八幡宮方面

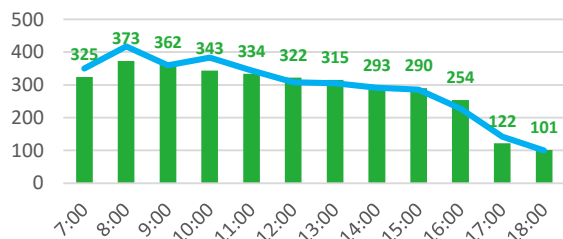
平均速度  
平均:16km/h



### 交通量



### 交通量



(単位:台)

※青線は前年同時期の平均速度及び交通量

地図出典: 国土地理院ウェブサイト  
地理院タイル(標準地図)を加工して作成



画像認識型交通量観測装置計測データより作成  
※平均速度には自転車の速度も含まれています。

VICSにおいて、渋滞・混雑は以下のとおり定義されています。

- 渋滞: 時速10km以下
- 混雑: 時速10km~20km
- 順調: 時速20km以上

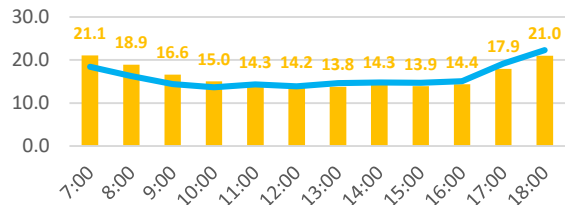
※「渋滞」「混雑」および「順調」の判定は、一般道路か高速道路かといった道路種別により異なります。

鎌倉市内における令和5年11月の土日祝の時間別平均速度及び交通量(北鎌倉・八幡宮東・腰越橋交差点)

②八幡宮東

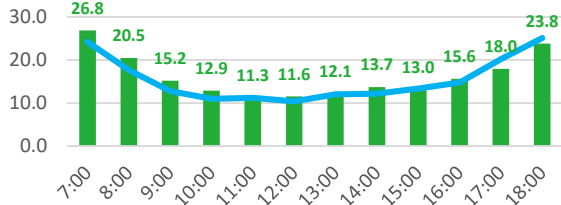
朝比奈方面

平均速度  
平均: 16.3km/h

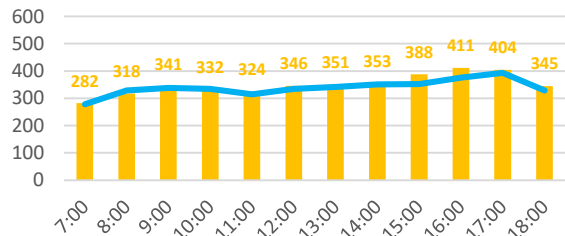


鶴岡八幡宮方面

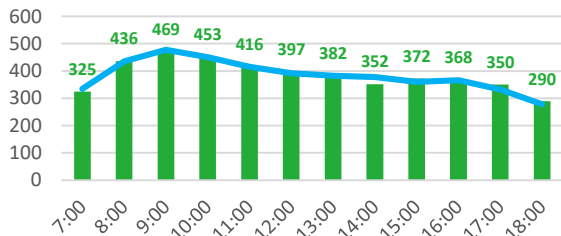
平均速度  
平均: 16.2km/h



交通量



交通量



(単位:台)

※青線は前年同時期の平均速度及び交通量

地図出典: 国土地理院ウェブサイト  
地理院タイル(標準地図)を加工して作成



画像認識型交通量観測装置計測データより作成  
※平均速度には自転車の速度も含まれています。

VICSにおいて、渋滞・混雑は以下のとおり定義されています。

- 渋滞: 時速10km以下
- 混雑: 時速10km~20km
- 順調: 時速20km以上

※「渋滞」「混雑」および「順調」の判定は、一般道路か高速道路かといった道路種別により異なります。

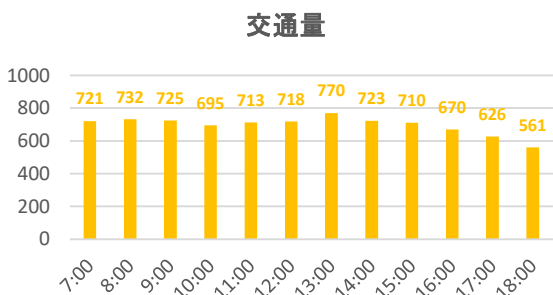
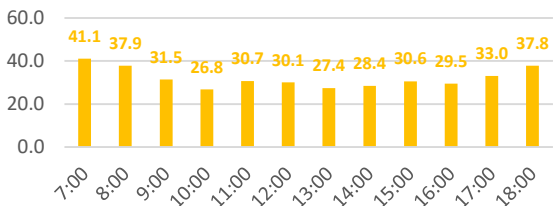


# 鎌倉市内における令和5年11月の土日祝の時間別平均速度及び交通量(北鎌倉・八幡宮東・腰越橋交差点)

## ③腰越橋交差点

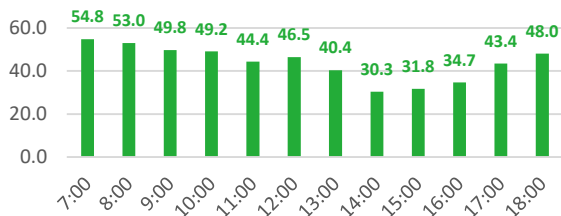
### 江ノ島方面

平均速度  
平均:32km/h



### 滑川方面

平均速度  
平均:43.9km/h



(単位:台)

※前年同時期数値無し



画像認識型交通量観測装置計測データより作成  
※平均速度には自転車の速度も含まれています。  
※前年同時期に画像認識型交通量観測装置が未設置であったため、前年度数値は記載していません。

VICSにおいて、渋滞・混雑は以下のとおり定義されています。

- 渋滞: 時速10km以下
- 混雑: 時速10km~20km
- 順調: 時速20km以上

※「渋滞」「混雑」および「順調」の判定は、一般道路か高速道路かといった道路種別により異なります。