

補足 | 地域別方針の変更について

都市マスタープラン(本編)の地域別方針表から、以下の理由によって、項目を削除しました。

地域	都市マスタープラン(本編)		増補版での削除内容 (本編の斜体部分)	削除の理由		
	目標	具体的な取り組み				
鎌倉東地域	目標②	①古都の環境と生活を守るための自動車利用を抑制し、歩道を確保する	交通需要管理の検討と実施(パークアンドライド駐車場、パークアンドバスライド、ロードプライシング等)	(パークアンドライド駐車場、パークアンドバスライド、ロードプライシング等)	交通需要管理については今後も推進していきますが、具体的手法については効果を確認してから導入を予定しており、現段階で手法の限定はしないこととしたため、削除しています。	
		③バスサービスを充実するなど、誰もが移動しやすい公共交通システムを整える	交通需要管理の検討と実施(パークアンドライド駐車場、パークアンドバスライド、ロードプライシング等)	パークアンドライド駐車場の整備		(同左)
鎌倉中央地域	目標②	①古都の環境と生活を守るための自動車利用を抑制する交通需要管理を検討・実施していく	交通需要管理の検討と実施(パークアンドライド駐車場、パークアンドバスライド、ロードプライシング等)	(パークアンドライド駐車場、パークアンドバスライド、ロードプライシング等)	交通需要管理については今後も推進していきますが、具体的手法については効果を確認してから導入を予定しており、現段階で手法の限定はしないこととしたため、削除しています。	
		③誰にも歩きやすい道づくり、バスサービス等公共交通の充実を進める	交通需要管理の検討と実施(パークアンドライド駐車場、パークアンドバスライド、ロードプライシング等)	バスサービスの充実(駅西口と深沢方面を結ぶルート、ミニバス利用の工夫等)		駅西口と深沢方面を結ぶルート、ミニバス利用の工夫等)
七里ガ浜地域	目標①	④高齢者や障害者など、誰もが便利に利用できるよう、地域内・外の公共交通システムを充実させる	ミニバスの充実(住宅地内の循環バスルートの整備、江ノ電との連絡の円滑化)	(同左)	循環バスルートが整備されるなどミニバスサービスが実現されたため、削除しています。	
	目標②	①広町・鎌倉山・極楽寺の周辺緑地は、市民の憩いの場として、また地域の環境と景観を支える土台として、保全・活用する方法を探る		広町・鎌倉山・極楽寺の	周辺緑地全てについて保全・管理と活用する方法を探る必要があるため、「広町・鎌倉山・極楽寺」を削除しています。	
		②広町・鎌倉山・極楽寺の周辺緑地と調和し共生する、うるおいのある住宅地環境をつくる	丘陵の低層住宅地の住環境保全のための建築協定等のルール策定を検討		(同左)	建築協定や自主まちづくり計画等まちづくりのルールが策定されたため、削除しています。
		③海浜部は、沿道と一体となった、市民にも来訪者にも生物にもやさしい水と緑あふれる環境・景観にしてい	鎌倉海浜公園の緑の保全・創出(砂防林、砂の補充等により、砂浜を回復し、海浜生物の保護・創出のための環境をつくる)	鎌倉海浜公園の緑の保全・創出(砂防林、砂の補充等により、砂浜を回復し、海浜生物の保護・創出のための環境をつくる)	(砂防林、砂の補充等により、砂浜を回復し、海浜生物の保護・創出のための環境をつくる)	鎌倉海浜公園の緑の保全・創出の手法が確定していないため、削除しています。
腰越地域	目標②	②海岸線・商店街・江ノ電などが一体化した生き活きとしたまちづくりを行う	国道134号の機能強化(鎌倉高校前交差点の改良等)	(鎌倉高校前交差点の改良等)	国道134号線の機能強化は必要ですが、そのための方策・場所を特定していないため、削除しています。	
	目標③	①高齢者・障害者が安心して生活できるまちをつくる	高齢者の憩いの場や施設をつくる(仮)腰越行政センターの建設、腰越方面老人福祉センターの建設準備等)	(仮)腰越行政センターの建設	既に建設されているので、「腰越行政センターの活用」と変更しました。	
		③地球規模での環境問題に配慮し、地域で行動できるまち(人)をつくる	公共公益施設の活用		(同左)	建設済みの腰越行政センターの活用として整理しているため、削除しています。
深沢市街地域	目標①	①公園整備を進めるとともに、現存する緑地、農地を保全しつつ、市民が農作業や自然に親しめる空間を整備する	市民農園としての農地の保全活用	市民農園としての	「農地の保全活用」は今後とも取り組んでいきますが、必ずしも市民農園として保全していく考えではないため、削除しています。	

地域	都市マスタープラン（本編）		増補版での削除内容 (本編の斜体部分)	削除の理由	
	目標	具体的な取り組み			
深沢丘陵 地域	目標 ①	③地域の緑をつなげる	市民農園としての農地の保全活用	市民農園としての	「農地の保全活用」は今後とも取り組んでいきますが、必ずしも市民農園として保全していく考えではないため、削除しています。
		④新川や大塚側、矢戸ノ池、夫婦池の周辺に市民が水に親しめる場所をつくる		矢戸ノ池	矢戸ノ池は今後台峯の保全に合わせて考えていく予定ですが、現時点で親しみやすい空間として、活用していくと決まっていないため、削除しています。
	目標 ③	②公共交通交通機関の充実により自動車利用を抑制する	規制や駐車場整備による市街地への車の流入制限	(同左)	交通需要管理については今後も推進していきますが、具体的手法については効果を確認してから導入を予定しており、現段階で手法の限定はしないこととしたため、削除しています。
北鎌倉 地域	目標 ③	①古都の環境と市民の生活を守るため自動車利用を抑制する交通需要管理計画を検討・実施していくとともに、周辺環境との調和に配慮して、道路の改善や必要な施設整備を進める	鎌倉街道(雪ノ下大船線)の交通需要管理の検討実施(パークアンドライド駐車場、パークアンドライド、ロードプライシング等)	(パークアンドライド駐車場、パークアンドバスライド、ロードプライシング等)	交通需要管理については今後も推進していきますが、具体的手法については効果を確認してから導入を予定しており、現段階で手法の限定はしないこととしたため、削除しています。
大船丘陵 地域	目標 ①	③公共交通の整備・充実を図る	ミニバス導入の検討	(同左)	具体的な取り組みとして掲げている「道路整備にあわせたバスサービスの充実」と内容が重複するため、削除しています。
大船市街 地域	目標 ①	③公共交通の利便性を向上させる	大船・ドリームランド線の再開 大船駅貨物線に旅客ホームの設置	(同左) (同左)	事業者が再開を断念しているため、削除しています。 湘南新宿ライナーの増発などにより、利便性が向上しているため、削除しています。
	目標 ②	②芸術文化・教育機能の育成を図る	研修、会議、宿泊、交流機能などの立地誘導	研修、会議、宿泊	鎌倉女子大学の進出により、研修、会議、宿泊機能の誘致はなくなったため、削除しています。
玉縄 地域	目標 ①	②公共施設を整備する	地域歴史資料館などの建設	(同左)	現時点では地域歴史資料館などの建設は想定していないため、削除しています。
	目標 ③	①交通環境を向上させる施設の整備と公共交通の充実を図る	大船地域と結ぶ田園踏切道の整備新規の道路を横浜市と連携しながら検討	田園踏切道	大船市街地域で田園踏切道の歩道整備を記載しているため、削除しています。
			大船・ドリームランド線の再開	(同左)	事業者が再開を断念しているため、削除しています。
	目標 ②	②駅前の魅力づくりを行う	大船駅前、中・高層商業地として整備	(同左)	整備構想の一部に変更が生じるとともに、大船市街地域に記載すべき項目であるため、削除しています。
駅西口及び駅前の整備(大船駅のエレベーター、バスターミナル、エスカレーター等の整備)			大船駅のエレベーター	エレベーターが設置されたため、削除しています。	